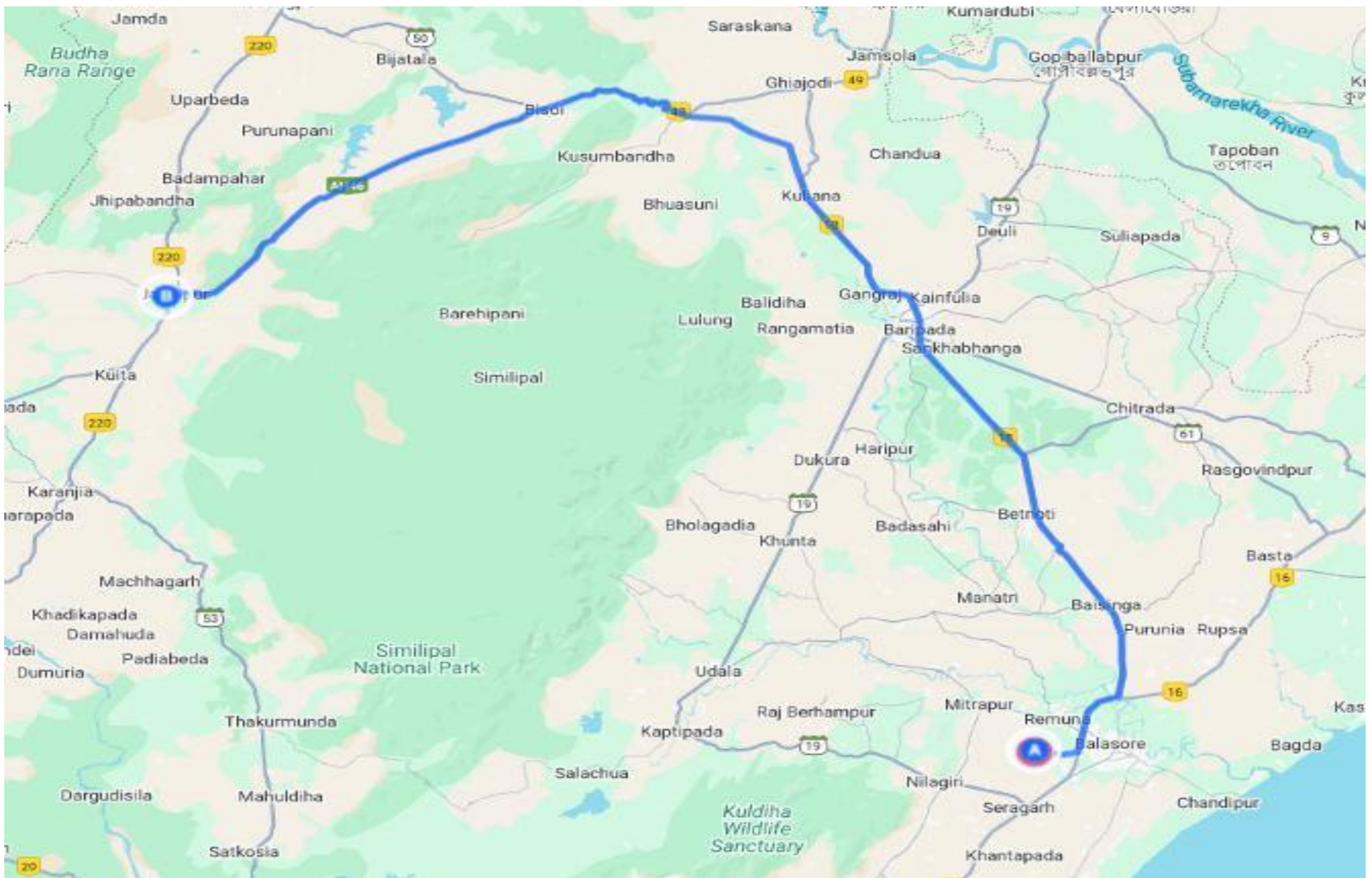




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JAI NARAIN MADANLAL



Total distance: 158 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.96562908, 86.06933307)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

1. मार्ग विवरण

1.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की दूरी: पथ के अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: दैनिक यात्रा।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरण के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- जलवायु : गर्मियों में, जलवायु के अनुसार।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मौसम : गर्मियों में, जलवायु के अनुसार।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- जलवायु : गर्मियों में, जलवायु के अनुसार।

संभावित खतरे:

2.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

- दृश्यता में कमी।
- जलवायु : गर्मियों में, जलवायु के अनुसार।
- फिसलन और भूस्खलन।
- वातावरण के अनुसार जोखिम।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାମାଜିକ ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରୀ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସମସ୍ୟା ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ୩-୪ ଦିନ ପୂର୍ବରୁ ଜଣାପଡ଼ିଥାଏ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

4. ଗ୍ରାମୀଣ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ବିଶେଷତା

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତି ମିଳିଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କ ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ନୁହେଁ ଏବଂ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତହ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନୁପ୍ରାପ୍ତ ସମସ୍ୟା, ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ ଗ୍ରାମୀଣ ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ନୁହେଁ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଙ୍କରୀ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସମସ୍ୟା ଏବଂ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ।

5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଗ୍ରାମୀଣ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାଏ।
- ଯାତ୍ରା କାଳୀନ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ ଏବଂ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ଶୁଭକାଳୀନ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ଘଟଣାବଳୀ ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମନେ ରଖି
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ଏଡ଼ାଇବା ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।

- **वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।**
- **ସାତେଲାଇଟ ଫୋନ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।**

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- **शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା କ୍ଷତିରୁପକାରୀ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।**

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକର୍ତ୍ତାର ମାୟାପରିହାର :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବଦଳୁଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ସଚ୍ଚିତ୍ତ ରହିବାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତକର୍ତ୍ତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ପ୍ରାଚୀନ ଗ୍ରନ୍ଥମାନଙ୍କର ଉପଲବ୍ଧି ଓ ପ୍ରସାର

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୃତ୍ୟୁ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆଇର ଓ ଟୁଲ୍ସ, ଓଉଟ୍ରିଙ୍ଗିଂ ଷର, ଓଉଟ୍ରିଙ୍ଗିଂ ଷର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଟିପ୍ପୁ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ । ଆଗର ଓ ପଛର ଓଉଟ୍ରିଙ୍ଗିଂ ଷର ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଟେବଲ୍ ମଧ୍ୟ ଉପରେ ବାଧ୍ୟତା ନିଶ୍ଚୟ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦ୍ରପାନରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ବାବନ ଶାଥୀ ବସ୍ତୁରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମଧ୍ୟ ଧୀମି ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଉଟ୍ରିଙ୍ଗିଂ: ତେବେ କେବେ ଲେସ୍ ମାଧ୍ୟମରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲୁଗାବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉଦ୍ଧାର ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମଧ୍ୟ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ମଧ୍ୟ ସାହାଯ୍ୟ ଲାଭନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜି।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମର ଜାଣକାରୀ ଲେ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

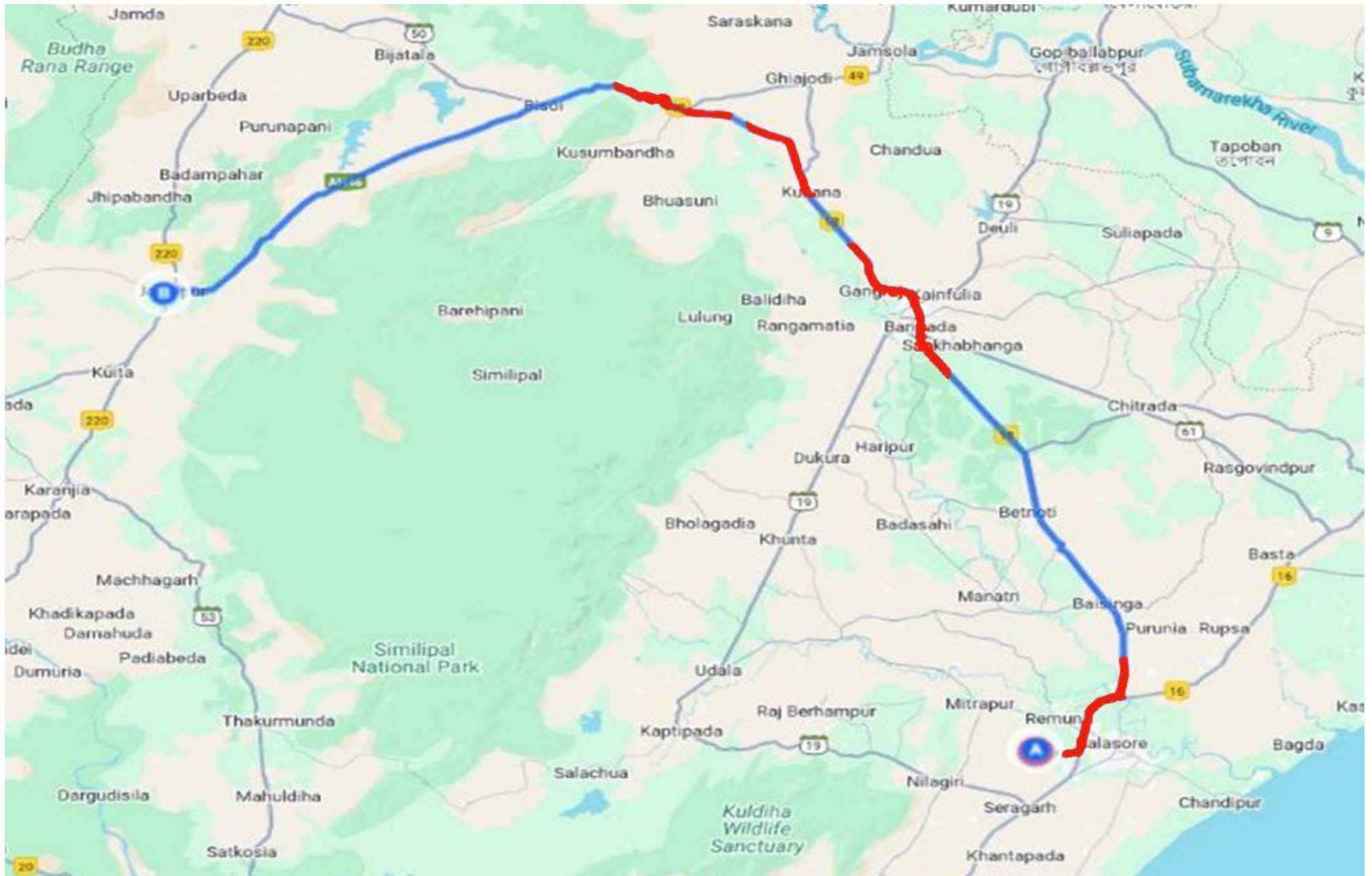
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ଖତରା ଓ ଦୁର୍ଘଟନାକୁ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କର।

ରିପୋର୍ଟ : ଯେକୌଣସି ସୂଚନା ଦିଅନ୍ତୁ ଯଦି ଆପଣଙ୍କର କୌଣସି ସନ୍ଦେହ ରହିବ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲେ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମର ପାଳନ କର ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲେ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମର ପାଳନ କର ।

RISK ZONES



RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.494445,86.8484185	25-30 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952527,86.8488756	10-15 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.4918766,86.8589862	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4897835,86.8616762	25-30 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5111455,86.892432	25-30 Km/Hr	7.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5476994,86.9158761	25-30 Km/Hr	12.1 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.5508303,86.923802	10-15 Km/Hr	13.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9154122,86.7465448	10-15 Km/Hr	59.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9658618,86.7367533	25-30 Km/Hr	65.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.9697339,86.7179399	25-30 Km/Hr	67.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.0847217,86.6404071	25-30 Km/Hr	83.2 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0878584,86.6397518	10-15 Km/Hr	83.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	22.1242702,86.6234431	25-30 Km/Hr	88.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1595845,86.5174475	10-15 Km/Hr	100 Km
STRAIGHT	LOW	22.1230877,86.3206361	45-50 Km/Hr	124 Km
STRAIGHT	LOW	22.0675867,86.2067821	45-50 Km/Hr	138 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	22.0233917,86.1632815	25-30 Km/Hr	145 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.003822,86.1477516	25-30 Km/Hr	147 Km
STRAIGHT	LOW	21.9674766,86.1013135	45-50 Km/Hr	154 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.96562908,86.06933307	25-30 Km/Hr	158 Km

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494445,86.8484185**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4952527,86.8488756**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4918766,86.8589862**
(1.7 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4905302,86.8613123**
(2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.4897835,86.8616762**
(2.2 Km)

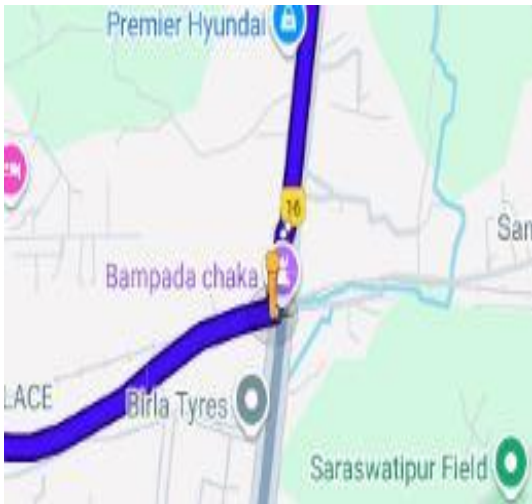


IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.4933613,86.8888355**
(5.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5111455,86.892432**
(7.1 Km)

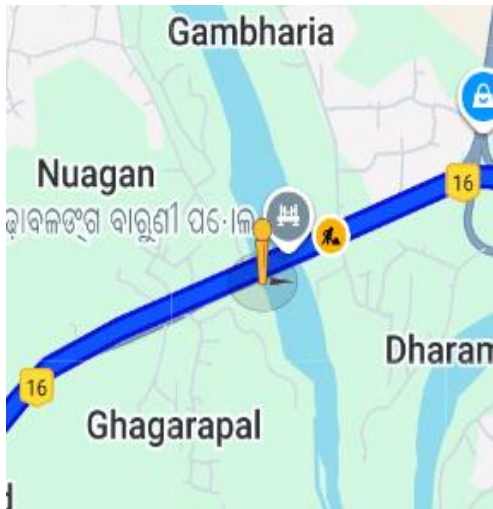


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5476994,86.9158761**
(12.1 Km)

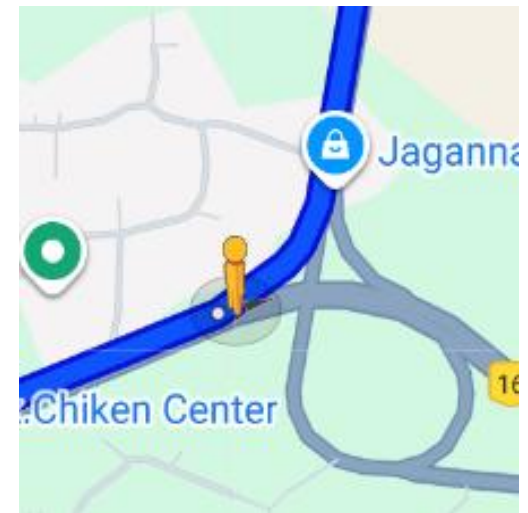


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5508303,86.923802**
(13.1 Km)

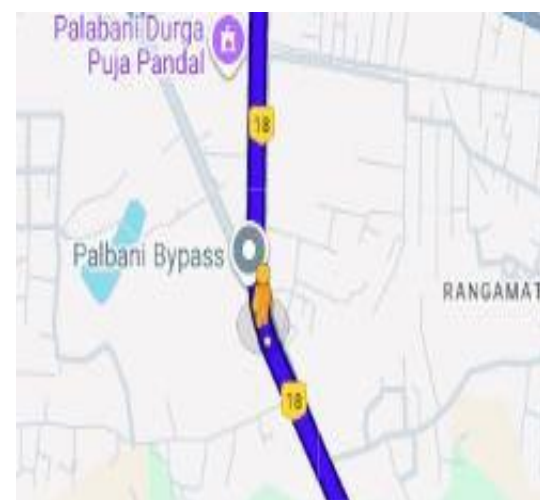


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.9154122,86.7465448**
(59.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9658618, 86.7367533**
(65.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9697339, 86.7179399**
(67.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.0847217,86.6404071**
(83.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0878584,86.6397518**
(83.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.1242702,86.6234431**
(88.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1595845,86.5174475**
(100 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.1230877,86.3206361**
(124 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.0675867,86.2067821**
(138 Km)

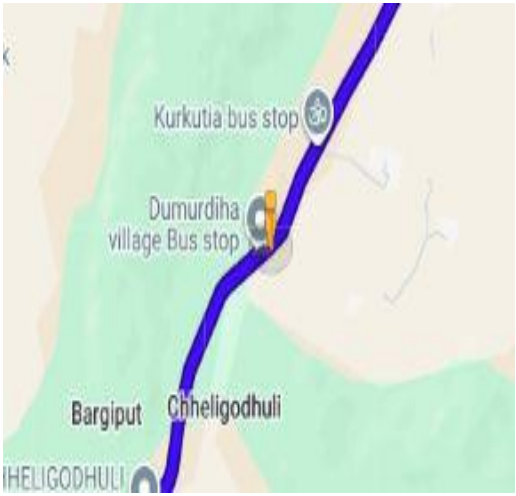


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.0233917, 86.1632815**
(145 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.003822, 86.1477516**
(147 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.9674766, 86.1013135**
(154 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.96562908, 86.06933307**
(158 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

