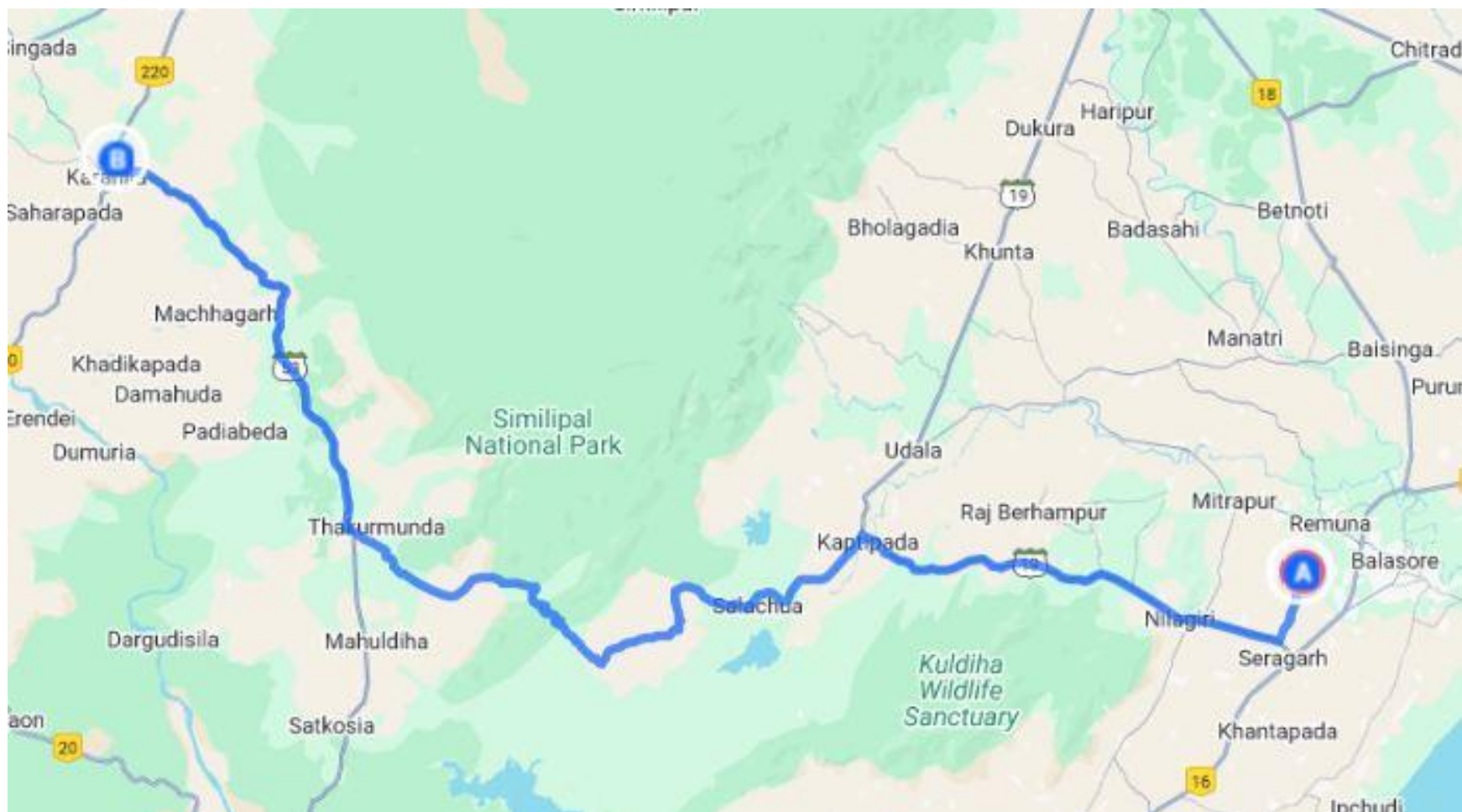




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO AMBIKA AUTO SERVICE



**Total distance: 135 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (21.7763083, 85.9813973)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

- ## 1.मार्ग विवरण

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्रैफिक संकेतों का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेषज्ञता: ट्रैफिक जाम 5-7 व 8-10।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- वर्ग 1 / वर्ग 2 : ट्रैफिक जाम 5-7 व 8-10।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें: 5-7 व 8-10।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- शहरी क्षेत्र: 5-7 व 8-10।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राज मार्ग/बाई पास: 5-7 व 8-10।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ग्रामीण क्षेत्र: 5-7 व 8-10।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାର ପରିସରରେ ଯାହା ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ପାଇଁ ସମୟ-ସୀମା ।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟ୍‌ରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟ୍‌ରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ମାନବୀୟତା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତିଗତ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତିଗତ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।

9. ସଂଚାର କ୍ଷେତ୍ରର ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାର କ୍ଷେତ୍ରର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହ ଶହ କିଲୋମିଟର ସଂଚାର କ୍ଷେତ୍ର ଅଛି ।
- ଶହ ଶହ କିଲୋମିଟର ସଂଚାର କ୍ଷେତ୍ର ଅଛି ।

- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକାଳନ

- **शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **सहरी 1^{ला} अञ्चल २४-१० मिनट।**
- **ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ग्रामाञ्चल : 45 मिनट से अधिक समय लग सकता है।**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **दुर्घटना की जानकारी के लिए 112 नंबर पर 24 घंटे सहायता हेतु संपर्क करें।**

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକର୍ତ୍ତାର ମାୟା ଧରିନ୍ଦ୍ର :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,
କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତପ୍ରତିବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମସ୍ତ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର ଟ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଟେକ୍ , ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହେବାକୁ ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ ସତର୍କତା : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶେ ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂ:** ତୁମ୍ଭେ କେବଳ ତେବେ ଡ୍ରାଇଭ୍ କର ଯେତେବେଳେ ଆଗର ବାହନ ଡ୍ରାଇଭ୍ କରୁ ନାହିଁ ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ନ ଉଠା ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

12. **ଖତରନାକ୍ ସ୍ଥିତି:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

13. **ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।

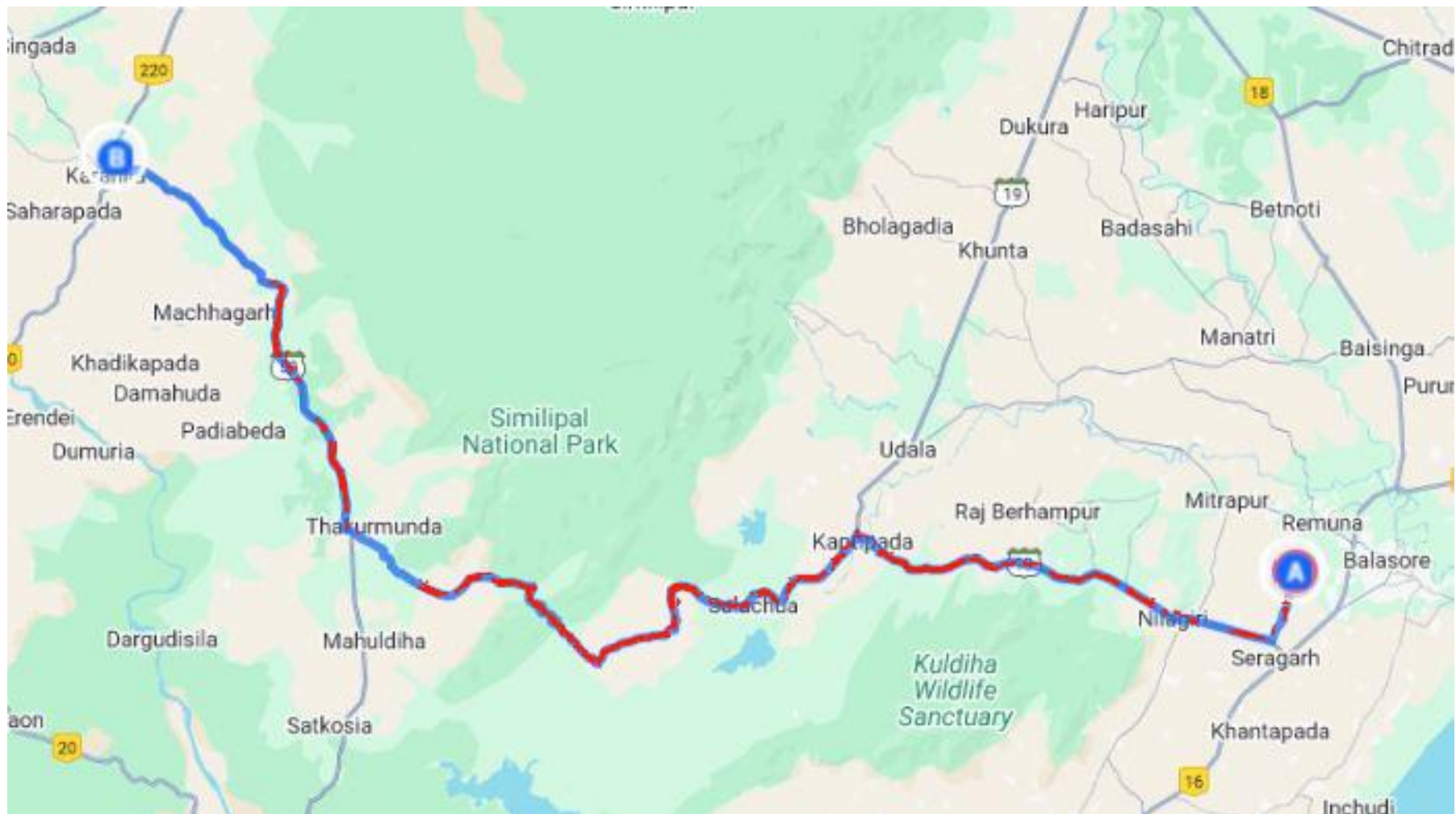
ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
 ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରୁଛି ।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ବିଶେଷ ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ଖତରା ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
 ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4740556,86.4725719	25-30 Km/Hr	49.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4704783,86.439084	25-30 Km/Hr	53.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4720354,86.4358393	10-15 Km/Hr	54.1 km
STRAIGHT	HIGH	21.4673978,86.3926839	10-15 Km/Hr	61 km
BRIDGE	MEDIUM	21.4565254,86.3096425	25-30 Km/Hr	73.8 km
LEFT TURN	HIGH	21.4833329,86.2893412	10-15 Km/Hr	78.4 km
BRIDGE	LOW	21.4894867,86.2470978	45-50 Km/Hr	58.4 km
STRAIGHT	LOW	21.5144523,86.1668142	45-50 Km/Hr	96.2 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5206574,86.1561939	25-30 Km/Hr	97.5 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6205391,86.1189764	25-30 Km/Hr	110 km
BRIDGE	LOW	21.6894049,86.094294	45-50 Km/Hr	119 km
BRIDGE	LOW	21.7533769,86.0194919	45-50 Km/Hr	128 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7661429,85.9909355	10-15 Km/Hr	132 km
STRAIGHT	HIGH	21.7718125,85.9845212	10-15 Km/Hr	133 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.7762867,85.9813946	25-30 Km/Hr	135 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**
(3.0 Km)

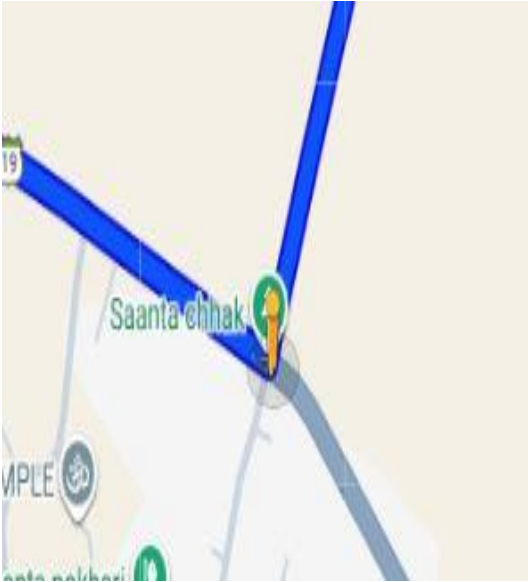


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**
(6.4 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**
(13.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**
(13.6 Km)

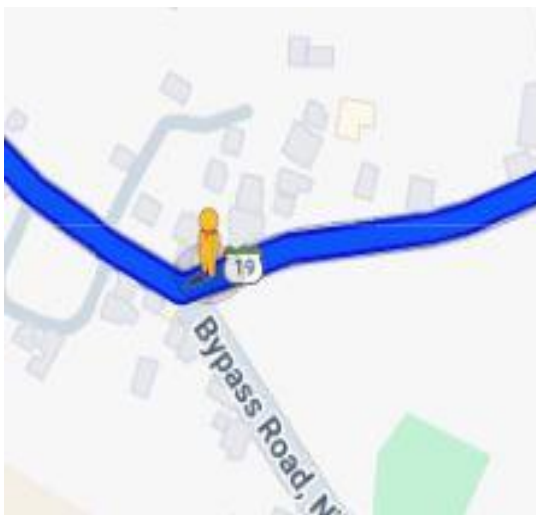


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335,86.760965**
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.4900491,86.6966609**
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4960132,86.577954**
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.495518,86.5672945**
(36.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**,
(49.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4704783,86.439084**
(53.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4720354,86.4358393**,
(54.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4673978,86.3926839,**
(61 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4565254,86.3096425,**
(73.8 Km)

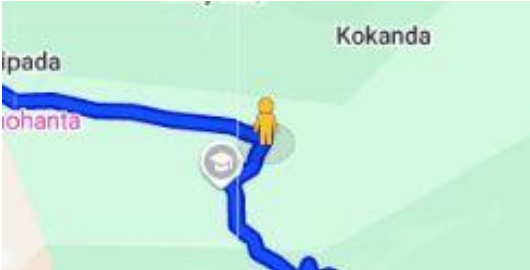


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**
(78.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**
(85.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.5144523,86.1668142**
(96.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.5206574,86.1561939**
(97.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.6205391,86.1189764**
(110 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.6894049,86.094294**
(119 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7533769,86.0194919**
(128 Km)

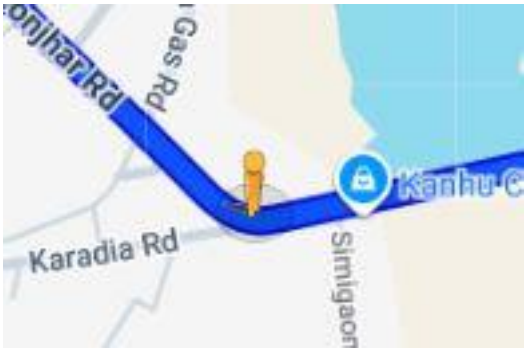


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7661429,85.9909355**
(132 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7718125,85.9845212**
(133 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.7762867,85.9813946**
(135 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.