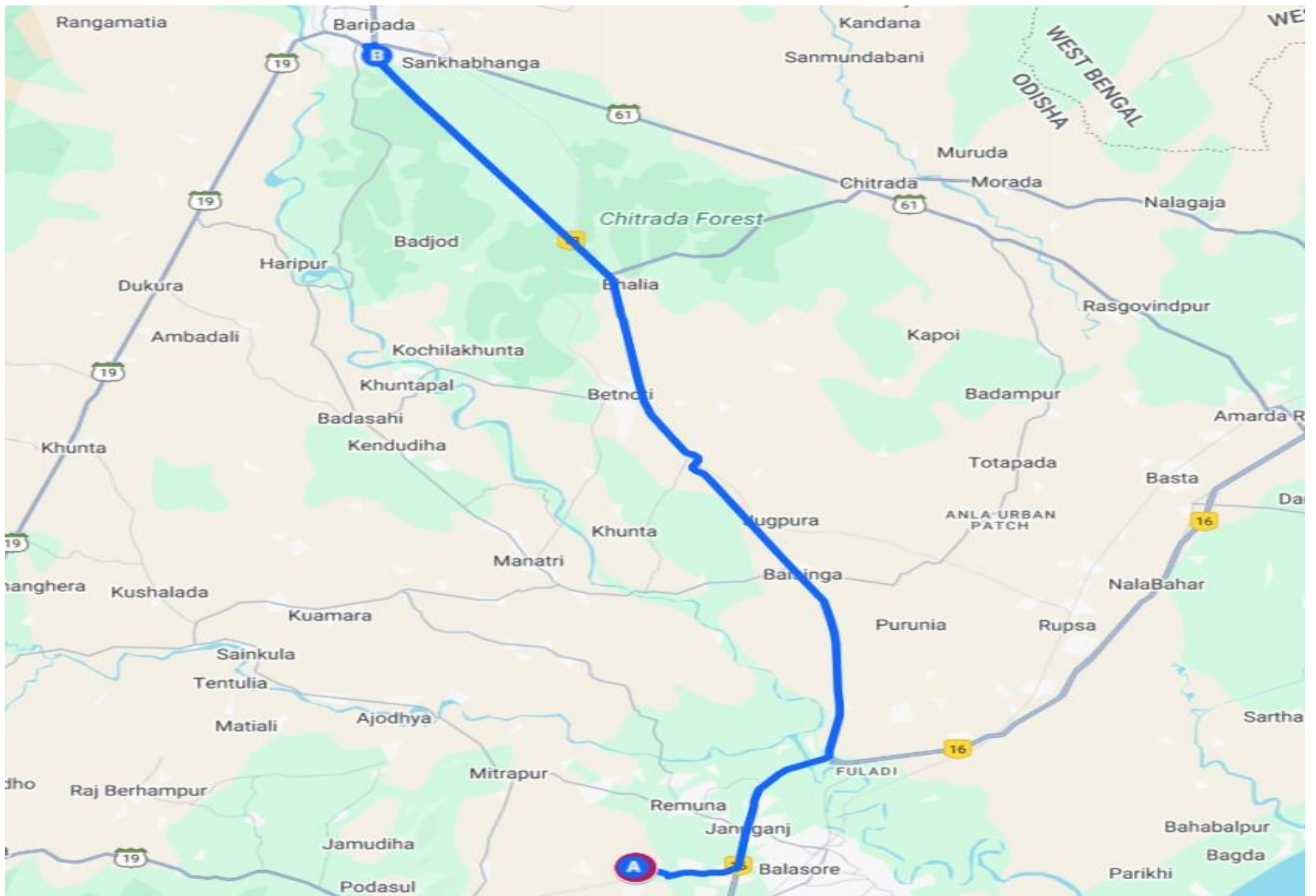




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO MUNILAL RAMDAYAL (PALBANI)



Total distance: 65.8 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.9151856, 86.7468613)

ଭାରୀବାହନଚାଳକଙ୍କକେଲିଏସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଓଆଦିଶା-ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

## 1.ରାସ୍ତାବର୍ଣ୍ଣନା

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀୟାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରୟୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥରେବିଭିନ୍ନପ୍ରକାରରରାସ୍ତା,  
ଗାମୀଣୀଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂବିଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- କୁଳଦୂରୀ: ପରିବହନଯୋଜନାକେଅନୁସାର।
- ମୋଟଦୂରତା: ପରିବହନଯୋଜନାଅନୁଯାୟୀ।
- ଅନୁମାନିତଯାତ୍ରାସମୟ: ସଡ଼କକିଛିସ୍ଥିତି, ଦୂରୀଓରଯାତାଯାତକେଆଧାରପରଅଲଗ-ଅଲଗହୋସକତାହେଁ
- ଆନୁମାନିକଯାତ୍ରାସମୟ: ରାସ୍ତାରଅବସ୍ଥା, ଦୂରତାଏବଂଟ୍ରାଫିକ୍ସପରେନିର୍ଭରକରିଭିନ୍ନହୋଇପାରେ।

## 2. ସାଧାରଣପାଗପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

### मौसमकेअनुसारजोखिम:

### ପାଗଞ୍ଜନୁସାରେବିପଦ:

- ଗର୍ମୀମେ: ଅତ୍ୟଧିକଗର୍ମୀ, ହିଟ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜନକାଞ୍ଚାଦାଗର୍ମହୋନା।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମରତ୍ନରେ: ଅତ୍ୟଧିକଗରମ, ହିଟ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌ଅଧିକଗରମହେବା।
- ମାନସୁନମେ: ଫିସଲନଭରୀସଝକେଁ, ଜଳଭରାବ, ଦୃଶ୍ୟତାମେକମି, ବାଢ଼।
- ମୌସୁମୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବାରାଷ୍ଟା, ଜଳବନ୍ଧୀ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ, ବନ୍ୟା।
- ସର୍ଦ୍ଦୀମେ: କୋହରା, ପାଳା, ବର୍ଫ (ବିଶେଷକରପହାଡ଼ିଝିଲାକୋମେ)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୃଷାରପାତ, ତୃଷାରପାତ (ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆଅଞ୍ଚଳରେ)

## संभावित खतरे:

## ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- . दृश्यतामेंकमी।
- . दृष्टान्त।नडाह्रा।
- . फिसलनऔरभूस्खलन।
- . झीलएवंछूटका।
- . अचानकमौसमपरिवर्तन।

- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

### 3. ଯାତାୟାତପੈଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାରିବିଶ୍ଳେଷଣ |

- ପିକଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେଓରଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ଜାମଓରରୁକାବଟକୀସଂଭାବନାଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସଏବଂବାଧାସୃଷ୍ଟିହେବାରସମ୍ଭାବନାଅଧିକ।
- ଡ୍ୟୋହାର/ବିଶେଷଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତରୂପସେବଢ଼ିସକତାହେଁ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତଭାବରେବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କକିଗୁଣବତ୍ତାଓରବୁନିଆଦୀଢ଼ାଁଚା

#### 4.ରାସ୍ତାରଗୁଣବତ୍ତାଏବଂଭିତ୍ତିଭୁମି

- କୁଞ୍ଚିହିସ୍‌ସଓମେଁସଡ଼କେଁଅଚ୍ଛିଷ୍ଠିତ୍ତିତ୍ତିମେଁହୋତ୍ତିହେଁ (ସଂକେତବମାର୍କିଂଗସହିତ)।
- କିଛିସ୍ଥାନରେରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକଭଲଅବସ୍ଥାରେଅଛି (ସାଇନକଏବଂଟିହ୍ନସହିତ)।
- ଅନ୍ୟହିସ୍‌ସଓମେଁଗଡ଼ି, ଖରାବସତହ୍ୟାମରମ୍ମତକୀଆବଶ୍ୟକତାହୋସକତ୍ତିହେଁ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟଅଂଶରେଗାଡ଼, ଶ୍ଚିତ୍ତିଗ୍ରହପୃଷ୍ଠଥାଇପାରେକିମ୍ବାମରାମତିଆବଶ୍ୟକହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁପାସ: ଅଚ୍ଛିଷ୍ଠିଗୁଣବତ୍ତାଓରସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲଗୁଣବତ୍ତାଏବଂସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଓରକଚ୍ଚିସଡ଼କେଁସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଏବଂକଜାରାସ୍ତାସମ୍ଭବ।

### 5. ଆପାତକାଳୀନସ୍ଥିତିକେଲିଏବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗ

#### 5.ଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେବିକଳ୍ପରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରାସେପହଲେବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗକୀୟୋଜନାବନାଂ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାପୂର୍ବରୁବିକଳ୍ପରାସ୍ତାଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟବରାଜ୍ୟରାଜମାର୍ଗଅକ୍‌ସରବେହତରବିକଳ୍ପହୋତେହେଁ।
- ଜାତୀୟଏବଂରାଜ୍ୟରାଜପଥପ୍ରାୟତଃଭଲବିକଳ୍ପହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସଓରଟ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍‌ସକାଉପଯୋଗକରୈଁ।
- ଜିପିଏସଏବଂଗ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍‌ସବହାରକରନ୍ତୁ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

#### 6.ସ୍ଥାନୀୟନିୟମରସାରାଂଶ

- **परमिट:** खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- **अनुमतिपत्र:** विपद घूर्णन शासन द्वारा जारी किया जाएगा।
- **समय प्रतिबंध:** कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- **क्षेत्रीय:** निर्धारित क्षेत्रों में वाहन प्रवेश।
- **गति सीमा:** निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- **रूट निर्धारण:** निर्धारित रूट का पालन करें।
- **स्थानीय नियम:** पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- **सुरक्षा:** सुरक्षा के लिए आवश्यक।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

## 7. ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟିକାନ୍ତରଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାଂମାନସୂନକେସମୟଅଧିକହୋତୀହଁ।
- ବର୍ଷାରତ୍ନରେଦୁର୍ଘଟଣାଅଧିକହୁଏ।
- ତେଜଗତି, ଲାପରବାହୀଓରଖରାବସଡ଼କଁପ୍ରମୁଖକାରଣହଁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସାବଧାନତାଏବଂଖରାପରାସ୍ତାହେଉଛିପ୍ରମୁଖକାରଣ।
- ଧରଣୀକାମଗ୍ରୀସେଜୁଡ଼ିରସାବଓରପଲଟନେକୀଘଟନାଂଦର୍ଜକୀଗଇଁହଁ।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀସହିତସମ୍ପତ୍ତିରୁଦ୍ଧରିପଡ଼ିବାଓଉଲଟିଯିବାଘଟଣାମାନେରେକର୍ତ୍ତବ୍ୟକାରାଯାଇଛି।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

## 8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କୁଚ୍ଛମାର୍ଗାଷ୍ଟ୍ରୀୟଉଦ୍ୟାନଠାରେଆବାଦୀବାଲେକ୍ଷେତ୍ରଠାରେଗୁଜରତେହେଁ।
- କିଛିରାସ୍ତାଜାତୀୟରାସ୍ତାକିମ୍ବାଜନଜନବସତିଅଞ୍ଚଳଦେଇଯାଇଥାଏ।
- ଇନକ୍ଷେତ୍ରଠାରେ:
- ଏହିଅଞ୍ଚଳମାନରେ:
  - ଗତିସୀମାକାପାଳନକରେ।
  - ଗତିସୀମାଅନୁସରଣକରନ୍ତି
  - କଚରାନଫିଲ୍ଲାର।
  - ଅଳିଆଆବର୍ଜନାବିସ୍ତାରକରନ୍ତିନାହିଁ।
  - ଧ୍ବନିଓରବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣସେବର୍ଚ୍ଚେ।
  - ଶବ୍ଦଏବଂବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣକ୍ରମାବଳୀ।

## 9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

## 9. ଯୋଗାଯୋଗକରିତ୍ୱରେଜରବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହରଗଢ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।



- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋରିଆ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ବୈକल्पିକ ସଂଚାର ଯେ ସେ ଟେଲାଫୋନ କାଠିକିଲ୍‌ପର ଖିଁ ।
- ସାଫ୍ଟୱେର ଲାଗୁ କରାଯାଇପାରେ ଯାହା ଗୋଟିଏ କମ୍ପ୍ୟୁଟରକୁ ।

---

## 10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆନୁମାନ

### 10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆନୁମାନ

- ଶହୀଦ କ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନିଟ୍ ।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ଲାଗିପାରେ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- ଦୁର୍ଘଟନା ଆପାତ ସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ ।
- ଦୁର୍ଘଟନା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

---

## 11. ଜୋଖିମ ଆକଳନର ସମସ୍ତ ସାରାଂଶ

### 11. ବିପଦମୁକ୍ତ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### ସାବଧାନୀର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

#### ସତର୍କତା ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମିକ ସ୍ଥିତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଧ୍ୟାନ ମିଳିବ ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଲେନ୍‌ର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ସୀମା ଓ ସେ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ ।
- ସହାୟତା ସମୟରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ଯୋଗୁଁ ହୋଇପାରେ,

ଲେକିନ ସହୀଦ ଯାତ୍ରୀ ଓ ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦେଇପାରେ ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସି ସାମାଜିକ ମଧ୍ୟମରୁ ଉପଦେଶ ଗ୍ରହଣ କରନ୍ତୁ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବାକୁ ଯାଆନ୍ତୁ ।

---

## ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

### ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

## सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

### ନିରାପଦ ଯାତ୍ରା ନିୟମାବଳୀ

1. वाहनकी जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।  
ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथ रखें।  
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ନେବା।
3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडକିट, रिफ्लेक्टिवଜैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।  
ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ: ପ୍ରଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गतिसीमा: तेज़गतिसे बचें।  
ଗତି ସୀମା: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଚାଲିବାକୁ।
5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाए रखें।  
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନାଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकानसे बचाव: नींदआनेपरतुरंत ब्रेक लें।  
କ୍ଲାଡିଂ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମିବା ସମୟରେ ବିଳମ୍ବ ନକରିବାକୁ।
7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।  
ମଦପାନ ରୁକିବା: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଲିବାକୁ ନାହିଁ।
8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमें धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।  
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଚାଲିବାକୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ।
9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।  
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରେ କୌଣସି ଯାନ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।  
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।  
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଏହା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।  
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवें।  
ଉତ୍ତରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଯାନରେ ଯୋଗାଯୋଗ, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

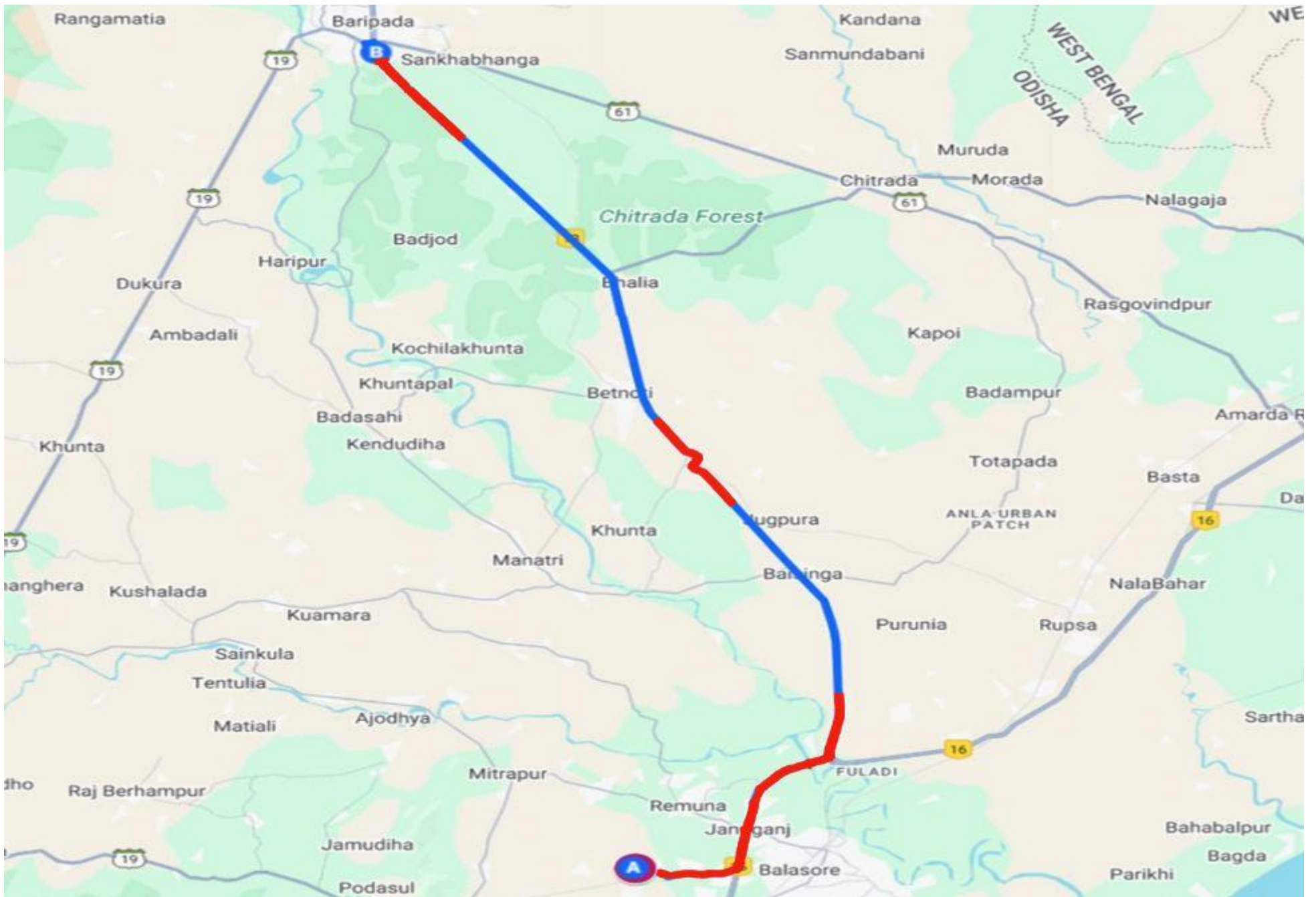
- मार्ग योजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएं शामिल करें।  
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ।

- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେବିଗେସନମେଁ ସହାୟତାଲେଁ।  
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନେନ୍ଦୁ ସାହାଯ୍ୟନିଅନ୍ତୁ ।
- ମୌସମଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ।  
ପାଣିପାଗଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିଅନୁସାରେ ଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପବିକଳ୍ପ ସୌକର୍ଯ୍ୟ।  
ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବୈକଳ୍ପ ବିଚାରକରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंतर रिपोर्ट करें।  
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।  
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତା ର ସହଗାଢ଼ିତା ଜନାକରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395, 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401, 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242, 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857, 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679, 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892, 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375, 86.888745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436, 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135, 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488, 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9202933, 86.743339	25-30 Km/Hr	60.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9210327, 86.7458136	25-30 Km/Hr	60.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9212371, 86.7467643	10-15 Km/Hr	60.8 Km
LEFT TURN	HIGH	21.9201345,86.7464309	10-15 Km/Hr	60.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9151856, 86.7468613	25-30 Km/Hr	65.8 Km



## STREET IMAGES

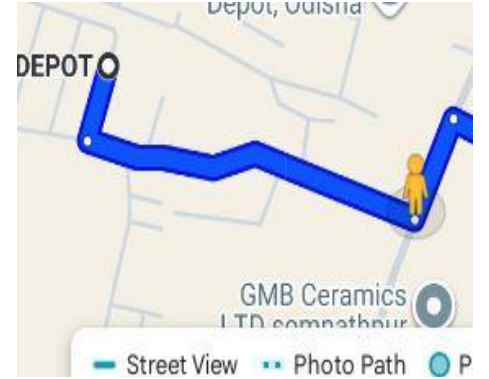


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**  
(0.5 Km)

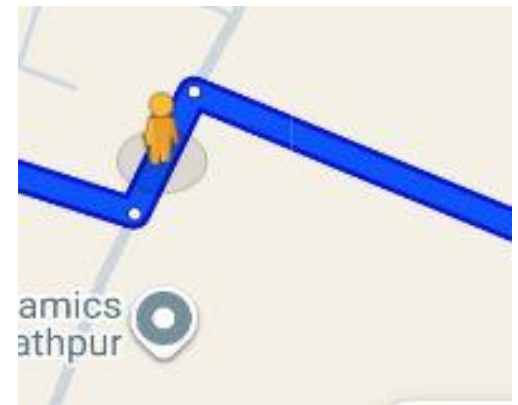


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**  
(0.5 Km)



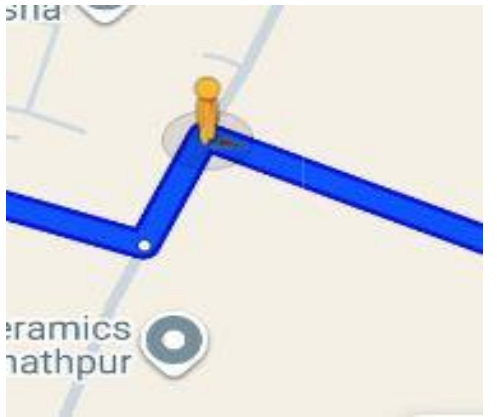


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**  
(0.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**  
(1.7 Km)





IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**  
(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**  
(2.1 Km)



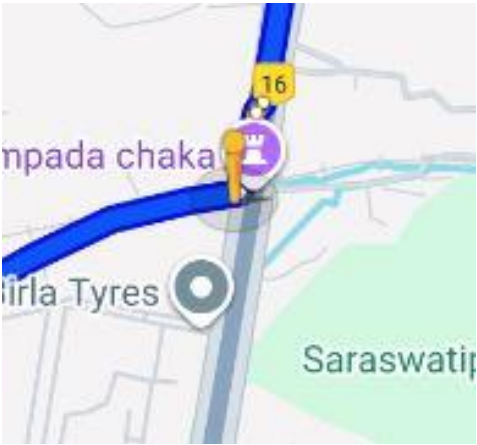


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**  
(4.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**  
(6.4 Km)



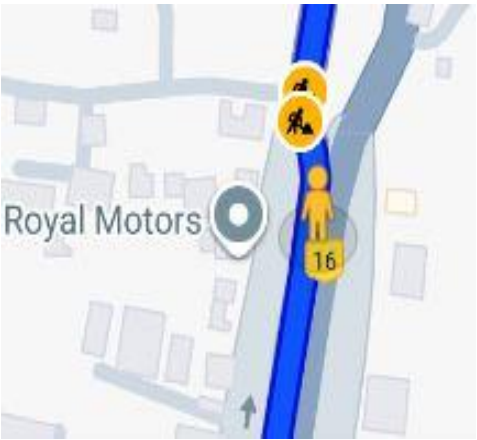


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**  
(8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**  
(10.3 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**  
(12.9 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**  
(13 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**  
(21.4 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**  
(24.1 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6977334,86.8773611**  
(31.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134,86.8730852**  
(32.4 Km)



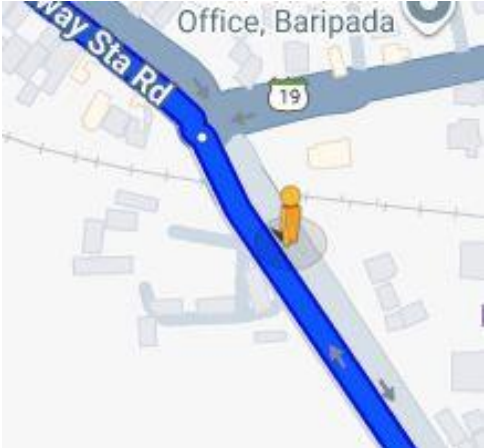


IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**  
(60.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9202933, 86.743339**  
(60.4 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9210327, 86.7458136**  
(60.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.9212371, 86.7467643**  
(60.8 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.9201345, 86.7464309**  
(60.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9151856, 86.7468613**  
(65.8 Km)



**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

