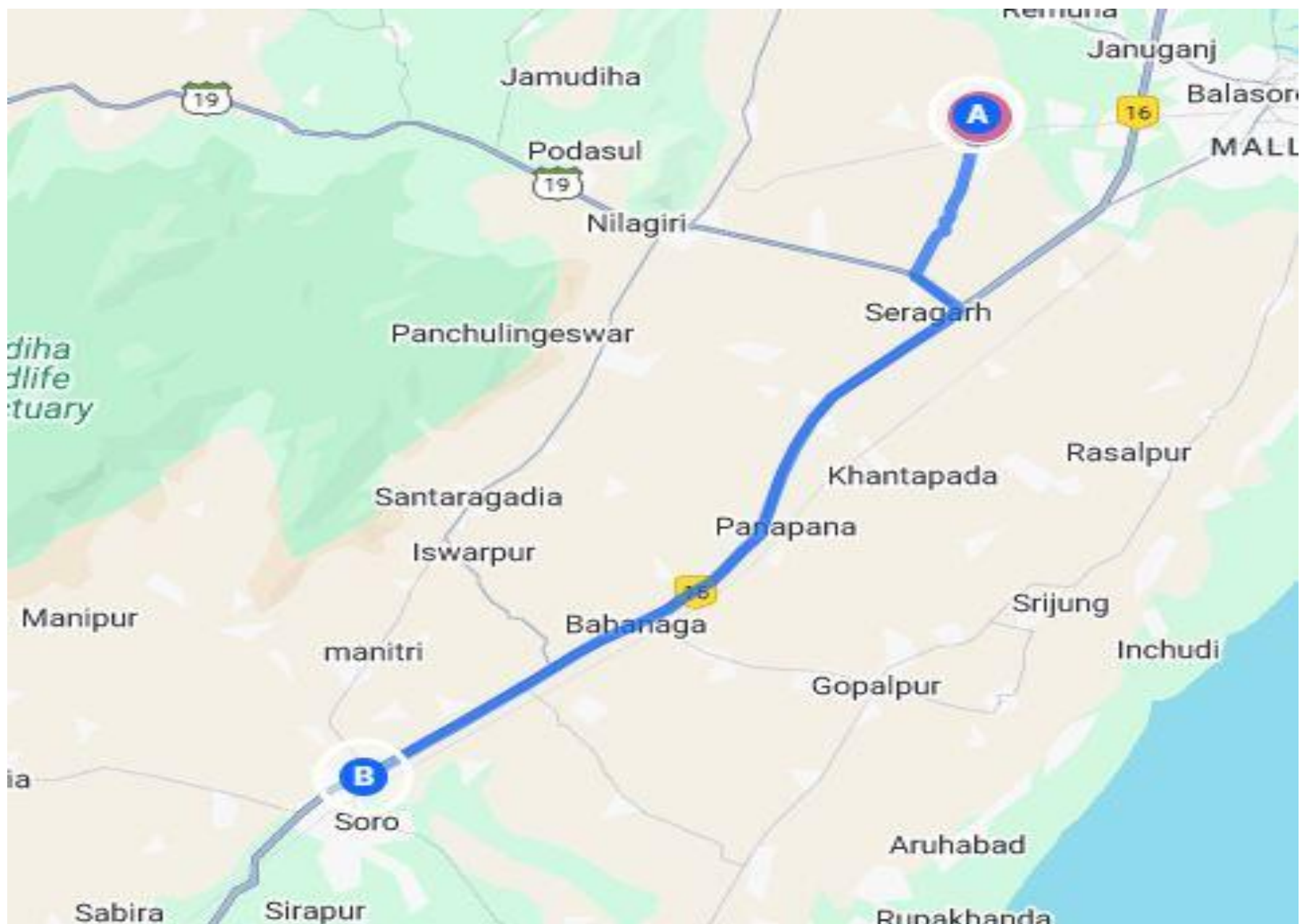




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHREE MAHABIR SERVICE STATION SORO



Total distance: 31.3 km ; Start:(21.494448,86.848465),
End:(21.2948137, 86.6911281)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ଦିଶା-ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ପଥ ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗକୁ ଆବୃତ୍ତ କରିଥାଏ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ମୌସମର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କୁ ଗରମ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ 16 ଶହ ଫିଟ୍ ଉଚ୍ଚତା ଉପରେ, ଜଳାବଳ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବନ୍ୟା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ କ୍ଷେତ୍ରରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ମୌସମ ପରିବର୍ତ୍ତନ।
- हवा का तेज चलना।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्राफिक साइकिल के पैटर्न

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक यातायात 8-10 बजे और 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- वर्क-वाइप / बिजनेस के दौरान : ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- बिजनेस के दौरान सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- शहरी क्षेत्रों में सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जलमय और बाढ़ के दौरान वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- शहरी क्षेत्र: बिजनेस के दौरान सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा की आवश्यकता हो सकती है।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସୀମା: କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମ ସମୟରେ ପାଳନ କରାଯିବ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସହିତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସହିତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ମାନସୂନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥିଲା।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ଅଧିକ ହୋଇଥିଲା।
- ଶୀଘ୍ର ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଲା।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ, ଅସାବଧାନତା, ବର୍ଷାଋତୁରେ ହେଉଥିବା ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଲା।
- ଖରାବ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟିବା କି ଘଟଣାଂ ଦର୍ଜ କି ଗଢ଼ି ହେଲା।
- ବିପଦ ପଡ଼ିଥିବା ସମୟରେ ଶୀଘ୍ର ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଲା।

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ଗୁଜରତେ ହେଲା।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ଗୁଜରତେ ହେଲା।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ର ସେ:
- ଏହି କ୍ଷେତ୍ର ସେ:
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - କଚରା ନ ଫିଙ୍ଗନ୍ତୁ।
 - ଅଳିଆ ଓ ବର୍ଜନୀୟ ବସ୍ତୁ ଓ କାଗଜ ନ ଫିଙ୍ଗନ୍ତୁ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ତ୍ତେ।
 - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ତ୍ତେ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହର ଓ କା ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋଇଥିଲା।
- ଶହର ଓ କା ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋଇଥିଲା।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଥିଲା।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଥିଲା।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ସେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକ୍ଷେତ୍ରରେଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେନିକଟସହାୟତାସହାୟତାସହିତସହାୟତାଗ୍ରାହଣକରାଯିବ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରଗ୍ରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍‌ପେଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାରସୀମାଠାରୁବିଶେଷକରିଅବଗତରୁହନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେକୌଣସିମାର୍ଗମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚଜୋଖିମବାହୋସକତାହେଉ, ଲେକିନ ସଠିକ୍ ତାୟାରୀ ଓ ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରେ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦତାସମ୍ବନ୍ଧୀୟନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ୍, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ୍, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ्यूମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହିତ ନେବାକୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଆଗ୍ନିଶିଳ୍ପୀ , ଉପକରଣ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା : ଟିପ୍ପୁ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ । ଗାଡ଼ିର ଥିବା ଯାତ୍ରୀ ୦ ଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବିଲମ୍ବିତ ହେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦପାନରୁ ବାଚନ୍ତୁ ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଳ/ବର୍ଷାରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ : କେବଳ ସମ୍ମୁଖରେ କୌଣସି ବାହନ ନାହିଁ ଥିବା ସମୟରେ କେବଳ ଏହା କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟାଣି : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଆବଶ୍ୟକ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ନେନ୍ତୁ ।

. मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମେ।ବ।ଇଲୁ.ଗ୍ରା.ରୁ , ବ୍ୟାକାଅ ପୂଜାସ୍ଥଳୀରେ କରନ୍ତୁ ।

- ଛ । ନ ୧ୟ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନଂ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱାଧୀନତା ନିୟମାବଳୀର ବିଷୟ ରେ ଜାଣିବୁ ।

- ଉପେ।ର୍ତ୍ତ : ଯେ ଜ୍ୟୋତି ସିଦ୍ଧି ଦାନିମ୍ବୁଦୁଇଟି ଶ।ର ତୁରନ୍ତ ଉପେ।ର୍ତ୍ତକର ହୁ।

ଆ ପ ଶ କ ସୁ ର ଯ । ଆ ମ ର ପ୍ର । ଅ ମି କ ତା ସ ତ କ ଣ୍ଡ । ର ସ ହ ଗ । ଡି ତ । ଲ ନ । କ ର, ଯୁ ର ଣି ତ ରୁ ହ ତୁ ଏ ବ ଂ ଟ । ପି କ୍ସି ଯ ମ ପ । ଲ ନ କ ର ତୁ ।

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.4883721,86.8473507	25-30 Km/Hr	1.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2977793,86.6955434	25-30 Km/Hr	30.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2957467,86.692121	10-15 Km/Hr	30.8 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2948137, 86.6911281	10-15 Km/Hr	31.3 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)

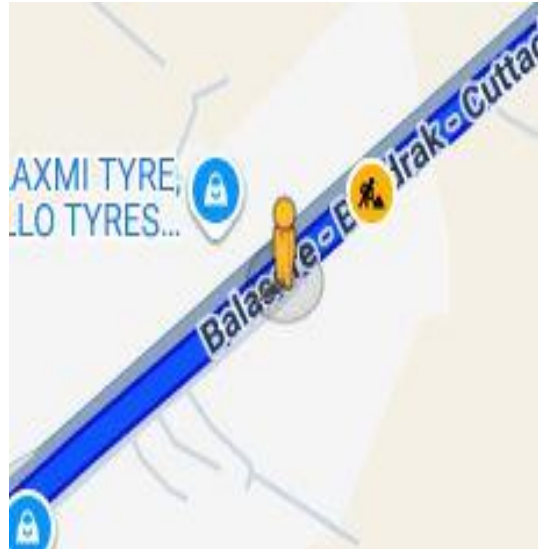


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2977793, 86.6955434**
(30.4 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2957467, 86.692121**
(30.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2948137, 86.6911281**
(31.3 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

