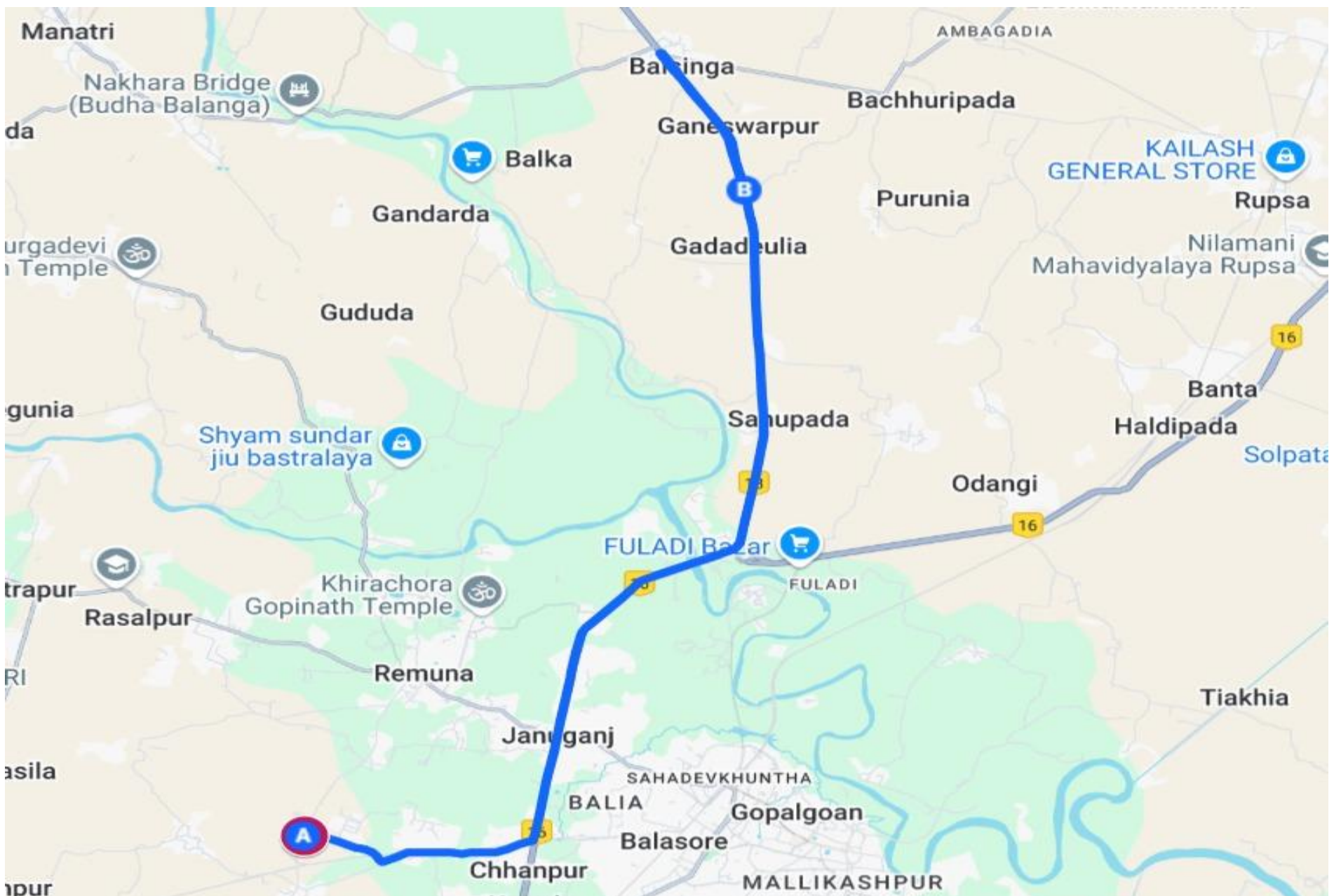




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT(JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA KICHAKESHWARI SERVICE STATION



Total distance: 28.1 km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (21.6220814, 86.9258281)

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାଗ୍‌ସିନିଷ୍ଟ୍ରିୟେ

1.ଉତ୍ସାହ ଶୁଭେନ୍ଦୁ ।

ଏ ହରିପେ । ଗଂୟେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ରାମ ପରିବହନ ମାର୍ଗ । ଲକ୍ଷ୍ମୀଙ୍କୁ ଉତ୍ସରେ ବଢ଼ିଲୁ ପ୍ରକାରରର ।
ଗାମୀଶ ଏ ବଂସହର । ଅଳ ଏ ବଂସଭିନ୍ନ ଭଣ୍ଡାର ଓ ଶୁଭ୍ର ହେଲ ପରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଛ ୧
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମଃ ଛ । ଷ୍ଟ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୁ ର ଡ । ଏ ବ ° ଟୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । ଛ ର

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ପଦ

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजनका ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलनभरी सड़कें, जलभराव, दृश्यतामें कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ ।ରାସ୍ତାଜଳବନ୍ଧୁ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ପ , ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତକାଳକାହାଡ଼ି ତୃଷାରପାଡ଼ିବ ।ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ

ସମ୍ପାଦକ ଶ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ପ୍ରଫୁଲ୍ଲ କୁମାର :

- . ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- . ବୃଣ୍ନ ଧନ । ନ ଡ଼ । ହୁ । ସ ।
- . ଫିସଲନ ଓ ରଭୂସ୍ବଳନ ।
- . ସ୍ବିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ବଳନ
- . ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ ।
- . ହଠାତ୍ ଗପରିବର୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घुमावदार सड़क: घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घुमावदार सड़क 1 / ब्रेकिंग सड़क पर ब्रेकिंग : घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- ब्रेकिंग सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग 8-10 व 5-7।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. घुमावदार सड़क पर ब्रेकिंग

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମସ୍ତ ସୀମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମୋଦିତ ରହିବ ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକାଳୀନ ସେବା ନିୟମାବଳୀ ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକାଳୀନ ସେବା ନିୟମାବଳୀ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଓ ଆବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଓ ଆବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଂଶମାନଙ୍କର ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଂଶମାନଙ୍କର ସଂଖ୍ୟା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି ।
- ଶୀଘ୍ର ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସୁବିଧା, ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା, ପ୍ରାଣ ହରାଇବା, ଓ ଶାରୀରିକ ଆଘାତ ।
- ଶୀଘ୍ର ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଂଶମାନଙ୍କର ସଂଖ୍ୟା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି ।

8. ପରିବାରୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତି ଶିକ୍ଷା

8. ପରିବାରୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତି ଶିକ୍ଷା

- କୁଳମାର୍ଗାନ୍ତରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଆବାସୀୟାଳୟ ଶିକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଉଛି ।
- କୁଳମାର୍ଗାନ୍ତରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଆବାସୀୟାଳୟ ଶିକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଉଛି ।
- ଶିକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଉଛି ।
- ଶିକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଉଛି ।
- ଶିକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଉଛି ।
- ଶିକ୍ଷା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଉଛି ।

9. ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହ ଶହର ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ।
- ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତର ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତର ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତର ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତର ସଂଚାରକ୍ଷେତ୍ରର ଅବସ୍ଥା ଉତ୍ତମ ।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟକାଅନୁମାନ

- शहरीक्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍
- ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगासकताहै।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ
- दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଆପାତସ୍ଥିତିରେନିକଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରନ୍ତୁ

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରଗ୍ରୀକ୍ଷାରାଂଶ

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍‌ପେଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ ।
- संचारसीमाओंसेअवगतहैं।
- ସଂଚାରସୀମାଠାରୁଅବଗତରୁହନ୍ତୁ
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,

लेकिनसहीतैयारीऔरसतर्कतासेयात्राकोसुरक्षितबनायाजासकताहै।

ଉପସଂହାରରେକୌଣସିସ୍ଥାନାଧିକାରୁଜରୁରୀବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,
କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ

डाइवरोंकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षासंबंधीदिशानिर्देश

ନିରାପଦତାମଧ୍ୟରେ ୧୫ ଦିଗ୍‌ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथरखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडकिट, रिफ्लेक्टिवजैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ : ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର , ଔଜାର ।

4. गतिसीमा: तेजगतिसेबचें।

ଗତି ସୀମା : ତେଜଗତି ସେବଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाएरखें।

ନିରାପଦ ଦୂର ଛାଡ଼ି ବାଆଁ ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂର ତାବଜା ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकानसेबचाव: नींदआनेपरतुरंतब्रेकलें।

କ୍ଲାଷ୍ଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ଚାଲିବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ।

7. नशेसेपरहेज: शराब/नशेकीस्थितिमेंवाहननचलाएं।

ମଦପାନରୁ ବାହାରିବାକୁ ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमेंधीमीगतिसेचलें, लाइटचालूरखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଳ/ବାରାଣରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभीकरेंजबसामनेसेकोईवाहननआरहाहो।

ଓଭରଟେକିଂ : ତभीକରିଁ ଜବ ସାମନେ କେହି ବାହାନ ଆରହା ହେଉ ।

10. सड़कसंकेत: सभीट्रैफिकसाइनकापालनकरें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନ କାପାଲନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइलकाप्रयोग: ड्राइविंगकेसमयनकरें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନକରିଁ ।

12. खतरनाकमाल: विशेषसतर्कताऔरसुरक्षाप्रक्रियाअपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମାନ୍ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीननंबर: पुलिस, एम्बुलेंसऔरकंपनीकेनंबरफोनमेंसेवरखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्राकीतैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएंशामिलकरें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଆଡ଼ିଆ କରନ୍ତୁ ।

• जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशनमेंसहायतालें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

• मौसमअपडेट: पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

. **संचारव्यवस्था:** मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜର ଖୁବ୍ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବରୁ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ।

. **स्थानीयजानकारी:** प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣିବାକୁ ।

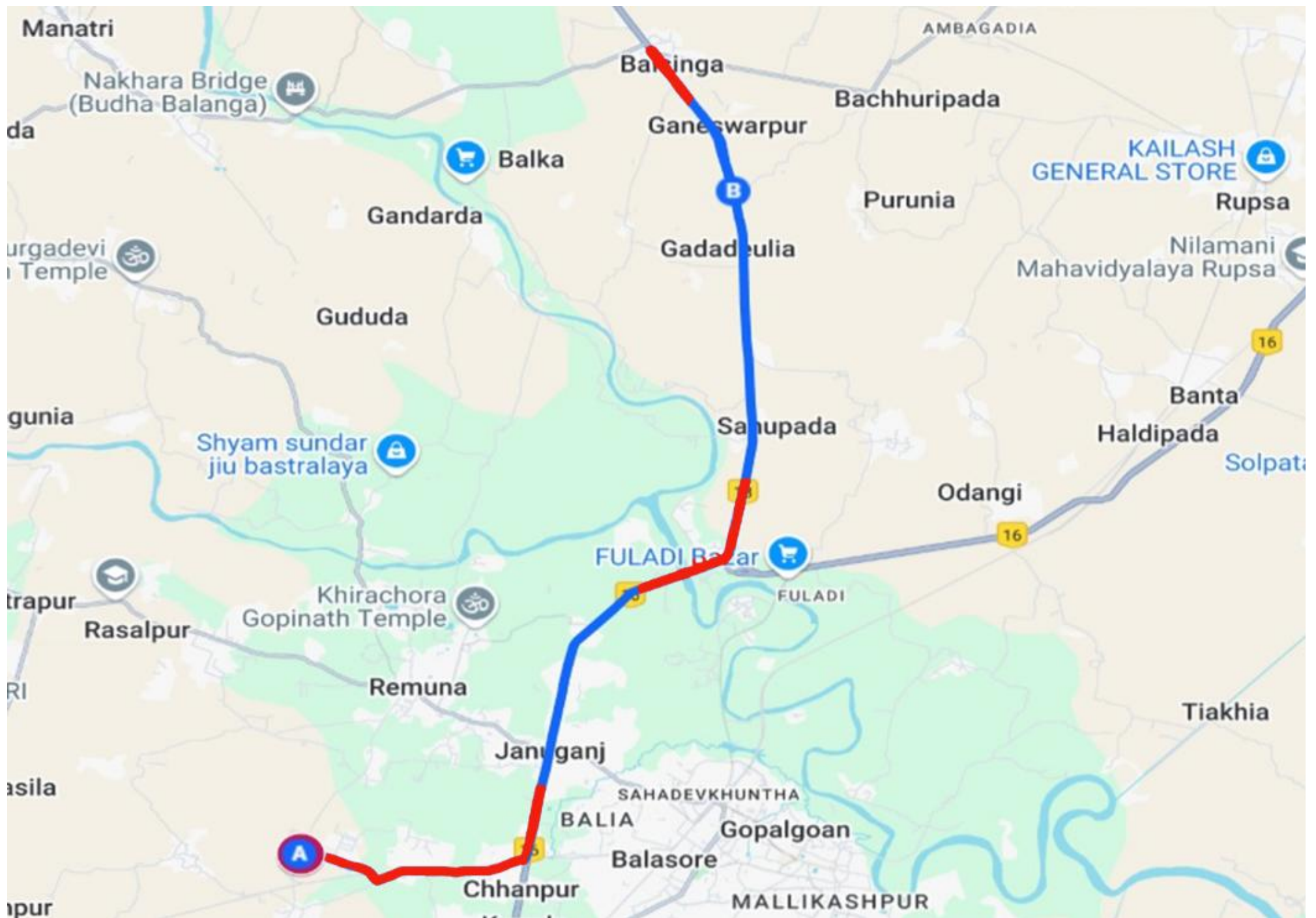
. **रिपोर्टिंग:** किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସିବିପିଏସ୍ କର୍ମୀଙ୍କୁ ଘଟଣା ବିଷୟରେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରିବାକୁ ।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचलें, सुरक्षितरहेंऔरयातायातनियमोंकापालनकरें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ମାନିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 KM
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 KM
STRAIGHT	HIGH	21.538488 ,86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 KM
U TURN	HIGH	21.6219711,86.9257027	10-15 Km/Hr	27.8 KM
TURN LEFT	HIGH	21.6220814,86.9258281	10-15 Km/Hr	28.1 KM

STREET IMAGES

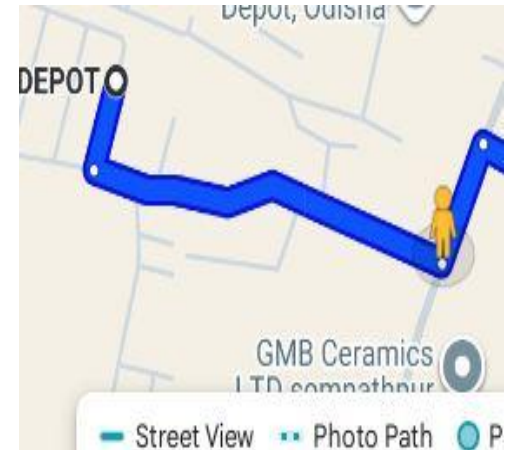


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**
(0.5 km)

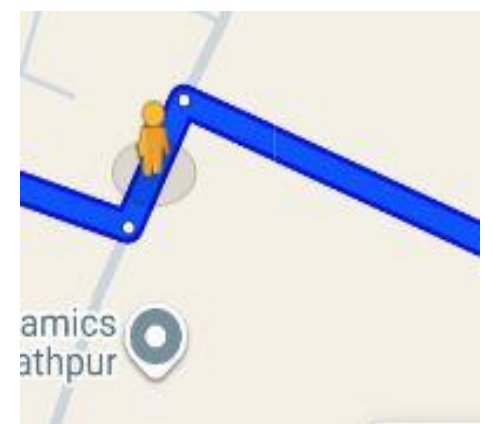


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**
(0.5 km)

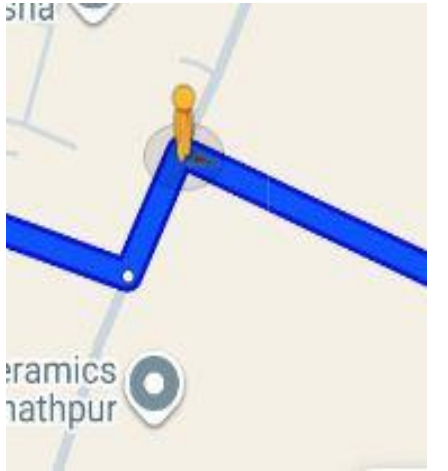


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**
(0.6 km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**
(1.7 km)



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**
(2 km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**
(2.1 km)

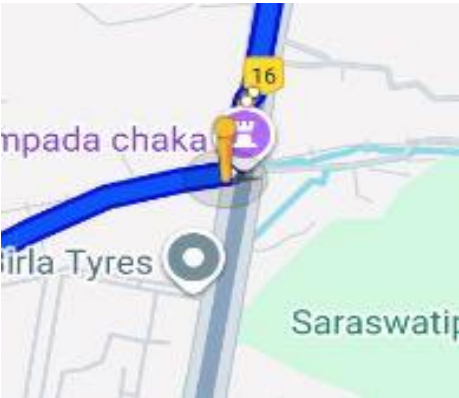


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.493375, 86.888745**
(4.9 km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.511436, 86.892188**
(6.4 km)

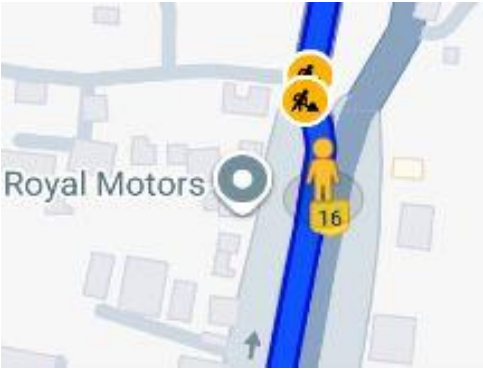


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**
(8 km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**
(10.3 km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**
(12.9 km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**
(13 km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**
(21.4 km)



IMAGE: **U TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.6219711,86.9257027**
(27.8 km)



IMAGE: **TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.6220814, 86.9258281**
(28.1 km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

