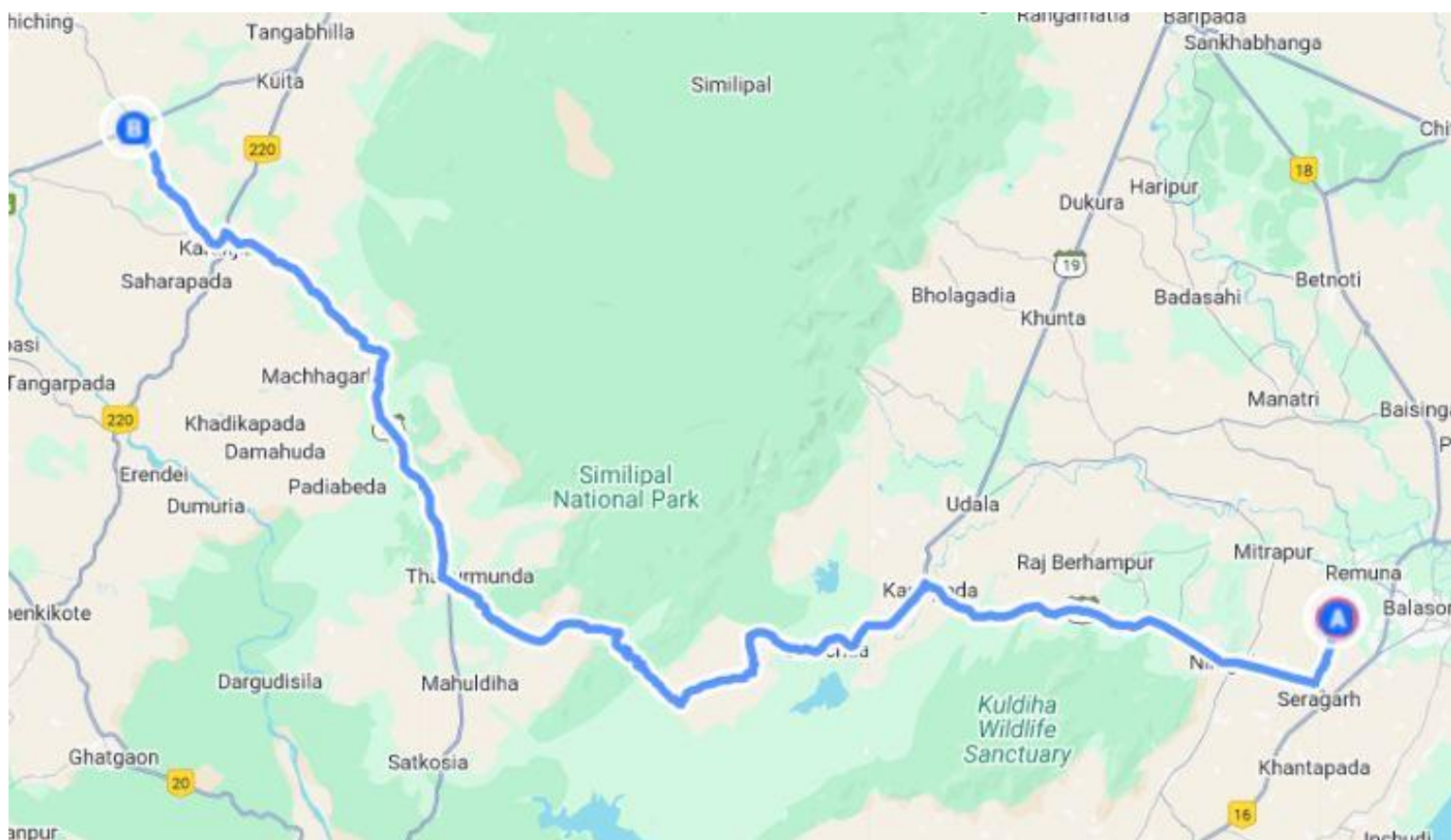




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BHAGABATI FILLING STATION(AOD)**



**Total distance: 150 Km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (21.8504, 85.90874)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀରା କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗକୁ ଆବୃତ୍ତ କରିଥାଏ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.1. ସାଧାରଣ ମୌସମ ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ଖତର

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଗ୍ରେଭ୍ ଫିଭର, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରା ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାହାଣ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବରଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

#### संभावित खतरे:

##### ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।

- ହଠାତ୍‌ ଗପରିବର୍ତ୍ତନ ।

### 3. ପ୍ରାପ୍ତି କ୍ଷମା ଶାସ୍ତ୍ର ବିଶେଷତା

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାୟୁ ଶୁଷ୍କ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

#### 4.ରାସ୍ତାର ଗୁଣ ବାଛି ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- $\frac{1}{2}$  नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- $\frac{1}{2}$  नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- $\frac{1}{2}$  नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- $\frac{1}{2}$  नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।

**5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିଷ୍ଠିତରେ ବିକାଶର । ୩ ।**

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇ ପାରନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶାସ୍ତିଆର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନଙ୍କର କଡ଼କର ଖବର ମିଳିଛି ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ । ଯାହା ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାବଦ୍ଧତା ସହିତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ଲୋଭନୀୟତା ଯାତ୍ରା ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ଯୋଗ୍ୟ ।



## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

### सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମସ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମାନିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଙ୍ଗ୍‌ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିଆଁ: ଗୋଟିଏ ସମୟରେ ଯାତାୟତ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍‌ରେ ବାହାରିବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ପଦାର୍ଥରୁ ବାଚନ୍ତୁ: ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍‌ରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ସାମନାରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍‌ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍‌ର ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

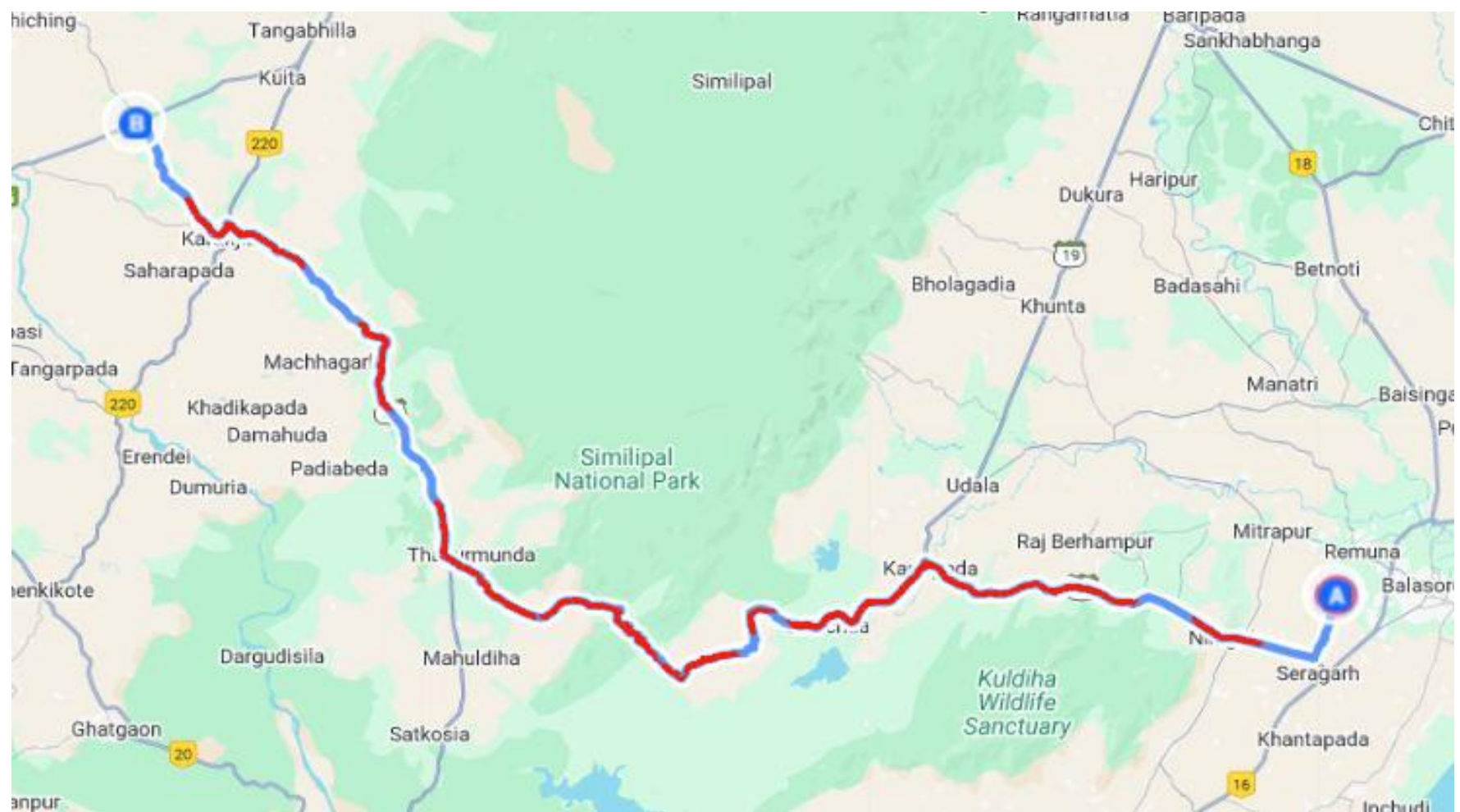
13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେବ ରଖନ୍ତୁ ।

### यात्रा की तैयारी

- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରें।  
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।
- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେବିଗେଶନ ମें सहायता लें।  
ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର : ନେବିଗେସନ୍ ସଫ୍ଟୱେର ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ
- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା बनाएं।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ
- **ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖें, ବୈକଅପ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜें।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନରେ କରନ୍ତୁ ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ସିବିପ ଦକ୍ଷିଣାବୃତ୍ତ ଶାରଦ୍ଧର ଉପରେ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।  
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚଲें, ସୁରକ୍ଷିତ ରହें और यातायात नियमों का पालन करें।



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4740556,86.4725719	25-30 Km/Hr	49.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4704783,86.439084	25-30 Km/Hr	53.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4720354,86.4358393	10-15 Km/Hr	54.1 km
STRAIGHT	HIGH	21.4673978,86.3926839	10-15 Km/Hr	61 km
BRIDGE	MEDIUM	21.4565254,86.3096425	25-30 Km/Hr	73.8 km
LEFT TURN	HIGH	21.4833329,86.2893412	10-15 Km/Hr	78.4 km
BRIDGE	LOW	21.4894867,86.2470978	45-50 Km/Hr	85.4 km
STRAIGHT	LOW	21.5144523,86.1668142	45-50 Km/Hr	96.2 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5206574,86.1561939	25-30 Km/Hr	97.5 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6205391,86.1189764	25-30 Km/Hr	110 km
BRIDGE	LOW	21.6894049,86.094294	45-50 Km/Hr	119 km
BRIDGE	LOW	21.7533769,86.0194919	45-50 Km/Hr	128 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7661429,85.9909355	10-15 Km/Hr	132 km
STRAIGHT	HIGH	21.7718125,85.9845212	10-15 Km/Hr	135 km
LEFT TURN	HIGH	21.7749103,85.9809762	10-15 Km/Hr	136 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7656319,85.9750967	10-15 Km/Hr	137 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.8086671,85.9313208	25-30 Km/Hr	144 km
LEFT TURN	HIGH	21.8514589,85.9117037	10-15 Km/Hr	149 km
RIGHT TURN	HIGH	21.8505285,85.9087627	10-15 Km/Hr	150 km

# STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**  
(3.0 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**  
(6.4 Km)



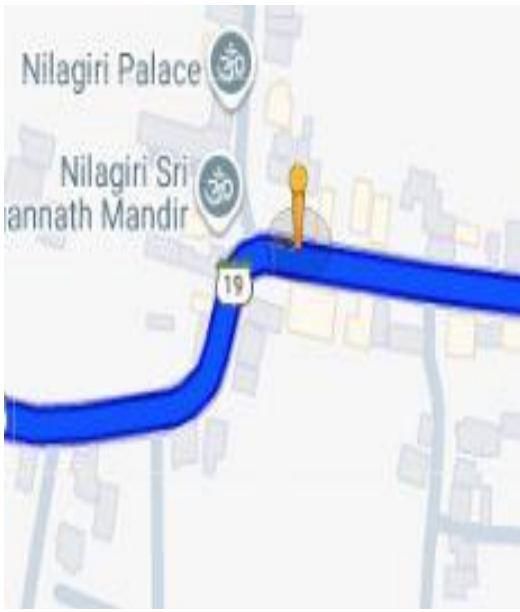


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**  
(13.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**  
(13.6 Km)



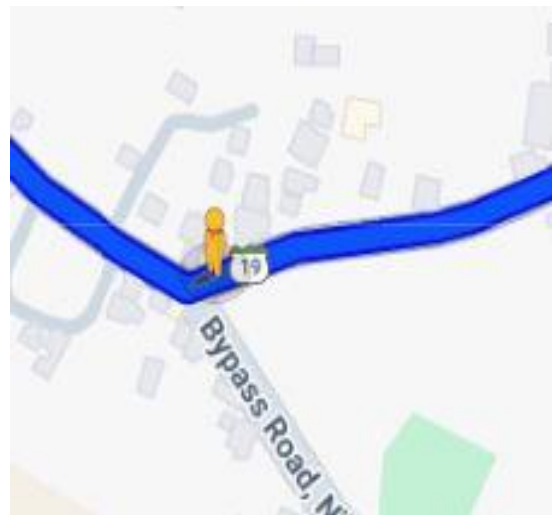


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335,86.760965**  
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491,86.6966609**  
(21.7 Km)





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4960132,86.577954**  
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.495518,86.5672945**  
(36.1 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**,  
(49.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4704783,86.439084**  
(53.7 Km)



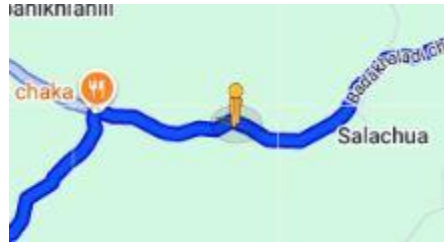


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4720354,86.4358393,**  
**(54.1 Km)**



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4673978,86.3926839,**  
**(61 Km)**



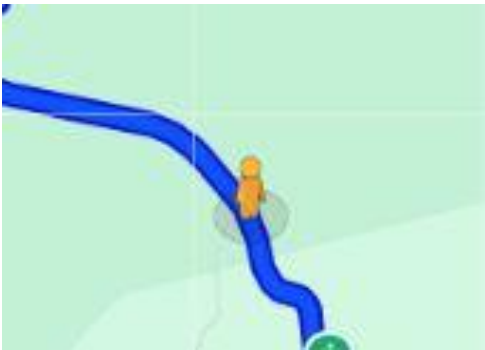


IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4565254,86.3096425,**  
**(73.8 Km)**

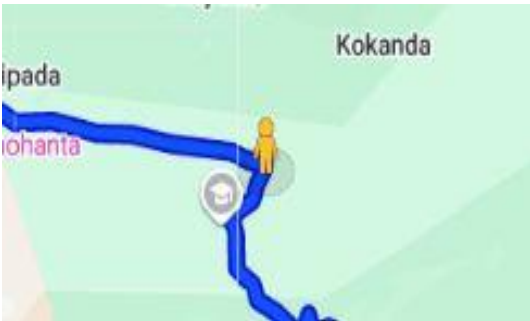


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**  
**(78.4 Km)**





IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**  
(85.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.5144523,86.1668142**  
(96.2 Km)





IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.5206574,86.1561939**  
(97.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.6205391,86.1189764**  
(110 Km)





IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.6894049,86.094294**  
(119 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7533769,86.0194919**  
(128 Km)



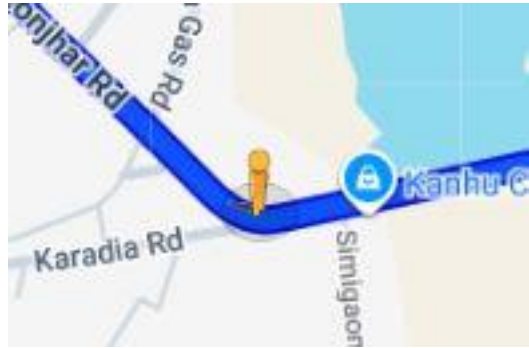


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7661429,85.9909355**  
(132 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7718125,85.9845212**  
(135 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7749103,85.9809762**  
 (136 Km)

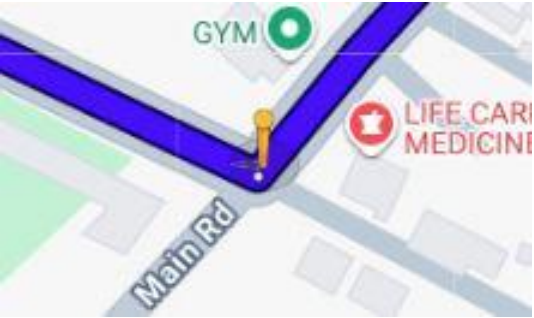


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7656319,85.9750967**  
 (137 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.8086671,85.9313208**  
(144 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.8514589,85.9117037**  
(149 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.8505285,85.9087627**  
(150 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.