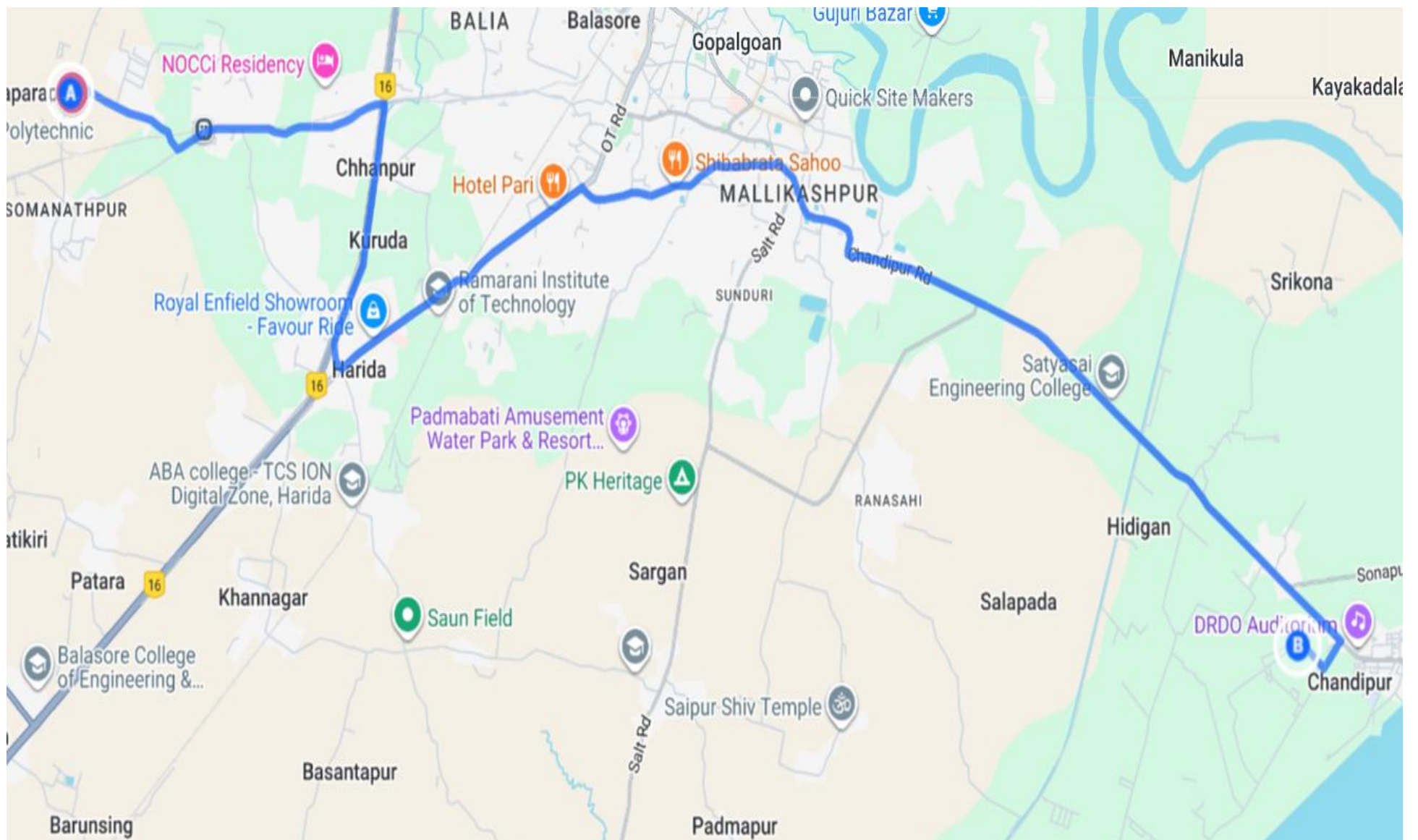




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO INTERIM TEST RANGE



**Total distance: 24.6Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (21.443445, 87.008504)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।३१।३२।३३।३४।३५।३६।३७।३८।३९।४०।४१।४२।४३।४४।४५।४६।४७।४८।४९।५०।५१।५२।५३।५४।५५।५६।५७।५८।५९।६०।६१।६२।६३।६४।६५।६६।६७।६८।६९।७०।७१।७२।७३।७४।७५।७६।७७।७८।७९।८०।८१।८२।८३।८४।८५।८६।८७।८८।८९।९०।९१।९२।९३।९४।९५।९६।९७।९८।९९।१००।

1. मार्ग विवरण

1.1. उद्देश्य

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग का प्रकार: सड़क, रेल, जल, वायु, या अन्य।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: दैनिक, साप्ताहिक, मासिक, या अन्य।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम के अनुसार जोखिम:

गर्मी के मौसम के खतरे:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- जल की कमी: पानी की कमी, पानी के स्रोतों की कमी, पानी के स्रोतों की कमी।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- पानी की कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्रैफिक संचालन विलंबता

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- विलंबता: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष स्थिति: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- वर्ग 1 / विलंबता: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- वर्ग 1 / विलंबता: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- वर्ग 1 / विलंबता: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବାପ ଦୟାକ୍ଷୁଦ୍ର । ମାତ୍ର ୧୮ । ଲୁଆ ବାଣ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାର ତୁଳନାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନ ଚାଳନା ବଂଶର ପରାସ୍ତ। ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀର ଲିକାଏ ହେତୁ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରପ ଡିବ। ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମାତ୍ରରେ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ନୁହେଁ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତିବିଧି । ର ଏ ବଂସ ମୃଦୁ ନ ଶିଳା ଯେଉଁ

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟରେ ଶବ୍ଦ ନକରିବେ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ଥ ହୁଅନ୍ତୁ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯେ । ଗ । ଯେ । ଗ କ ଭ ରେ ଜ ର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।

- ଦୂର ଦୂର ଓ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଇ ଯିବାକୁ ଦୂର ଯାତ୍ରା ନୁହେଁ ଏବଂ ଯାତ୍ରାରେ ସୁବିଧା ମିଳେ ।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ଯେପରିକି ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖି ।
- ସାମାଜିକ ଯୋଗାଯୋଗ ମାଧ୍ୟମରେ ସମ୍ପର୍କ ରଖିବାକୁ ।

10. ଆପାତ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

10.୧ ରୁ ୧ କିମି ମିନିଟ୍ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନିଟ୍ ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍ ସେ ଅଧିକ ଲଗିପାରୁଛି ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରୁଛି ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ଯା ଆପାତସ୍ଥିତି ମିଳି ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କର ।
- ଦୂର ଯାତ୍ରା କିମ୍ବା କୌଣସି ରାସ୍ତାରେ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ସମୟ ଲାଗିପାରୁଛି ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11.୧ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା କାଳୀନ ସମୟ କା ଅନୁମାନ

ସାବଧାନୀ କେ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

ସଫଳତା କା ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମ କା ସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅ ।
- ପାଣି ପ୍ରତି ସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅ ।
- ସଡ଼କ କା ଗୁଣବତ୍ତା କା ଧ୍ୟାନ ମିଳି ।
- ସଫଳତା କା ଗୁଣବତ୍ତା କା ଧ୍ୟାନ ମିଳି ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କର ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ସିଗ୍ନାଲ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କର ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ସେ ଅବଗତ ରହ ।
- ସଫଳତା କା ଗୁଣବତ୍ତା କା ଧ୍ୟାନ ମିଳି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କା ପାଳନ କର ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କା ପାଳନ କର ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମ ସେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ବାଲା ହୋଇପାରେ, ଲେକିନ ସହୀ ତୈୟାରୀ ଓ ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରା କା ସୁରକ୍ଷିତ ବନାଯାଉ ।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସଫଳତା କା ଧ୍ୟାନ ଦିଅ । ଯଦି କୌଣସି ସଫଳତା କା ଧ୍ୟାନ ଦିଅ, ତେବେ ସଫଳତା କା ଧ୍ୟାନ ଦିଅ ।

ଡ୍ରାଇଭର କେ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭର କା ଧ୍ୟାନ ଦିଅ । ଯଦି କୌଣସି ସଫଳତା କା ଧ୍ୟାନ ଦିଅ, ତେବେ ସଫଳତା କା ଧ୍ୟାନ ଦିଅ ।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ସର୍ବଦା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ପ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଙ୍ଗ୍‌ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନର ସହଜରେ ଚାଲିଯିବ ବାଟରୁ ଦୂରରେ ରହନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଡ଼ିଂରୁ ସୁରକ୍ଷା: : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେଇଁବା ପାଇଁ ନିୟମିତ ଭାବେ ବାହାରକୁ ଚାଲିଯିବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦ୍ରପାନରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚାଲିବାକୁ ନିଷିଦ୍ଧ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍‌ରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟାଣି ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉଦ୍ଧାର ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେବ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।

- ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେବିଗେଶନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ସ୍ମାର୍ଟଫୋନ୍ : ଗେଜେଟ୍ ସେଟ୍ ଅପ୍ ହୋଇଥିବା ନିଶ୍ଚୟ କରନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ସ୍ଥିତି: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଲୋଡନ୍ତୁ ।

ସଂଚାର ସୁବିଧା : ଗୋପାଲ ଲୁଗ୍‌ଜିନ୍ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ ଲୋଡ୍ କରନ୍ତୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

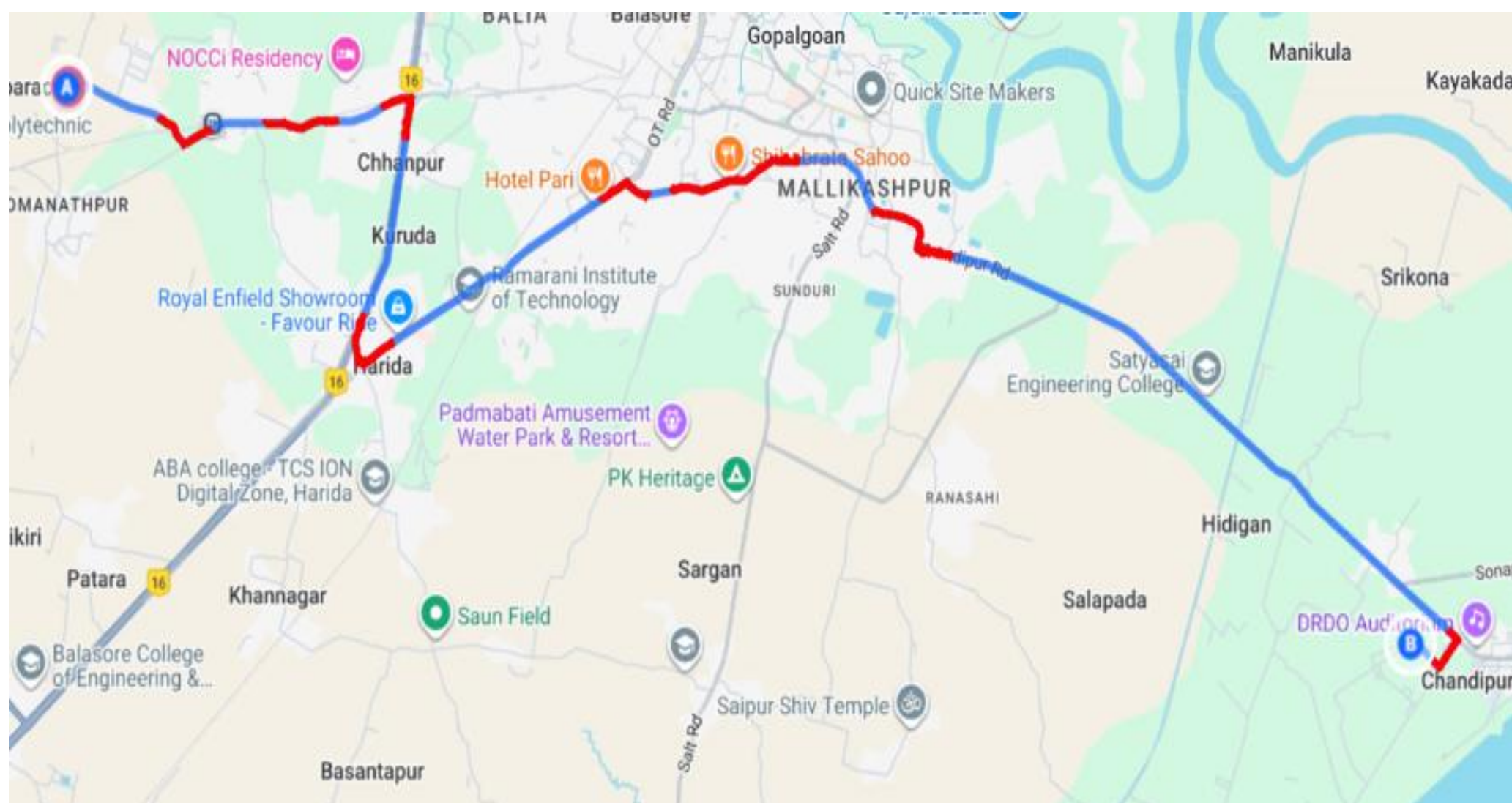
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ଖବର କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ସୂଚନା ଦିଅନ୍ତୁ ଯଦି କିଛି ଘଟଣା ଘଟିଛି ତେବେ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେବ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେବ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4944054,86.848431	10-15 Km/Hr	0.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4933095,86.8889778	10-15 Km/Hr	5 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4734576,86.883849	25-30 Km/Hr	7.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4716192,86.8828983	10-15 Km/Hr	7.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4689953,86.8836128	10-15 Km/Hr	8 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4855299,86.914689	10-15 Km/Hr	11.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4878701,86.940558	10-15 Km/Hr	14.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.4451861,87.0116097	25-30 Km/Hr	23.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.443445,87.008504	10-15 Km/Hr	24.6 Km

STREET IMAGES

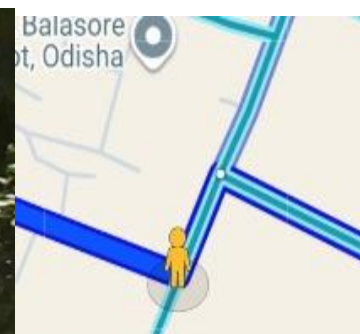


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054,86.848431**
(0.1Km)

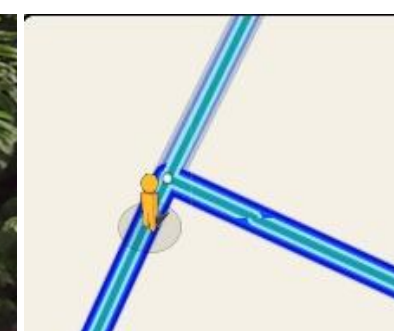


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4952335,86.8488**
(0.5Km)

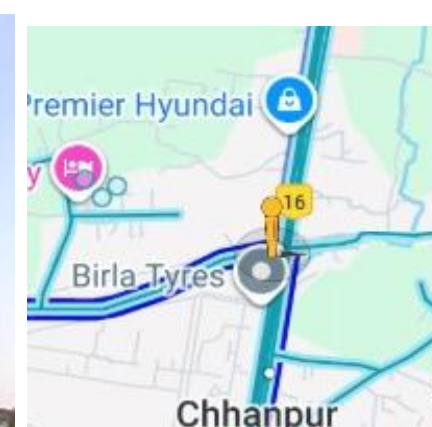


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933095,86.8889778**
(5Km)

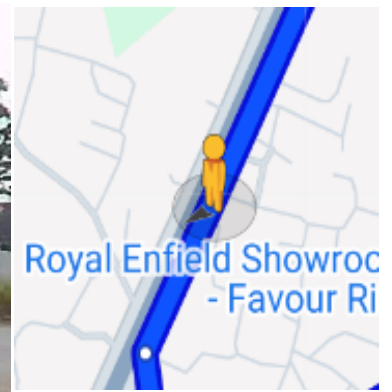


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4734576,86.883849**
(7.3Km)

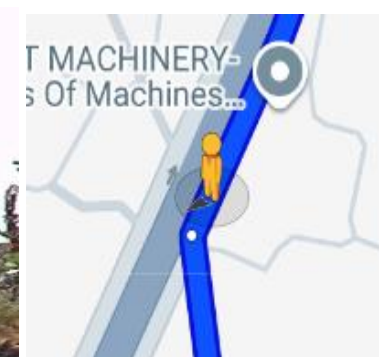


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4716192,86.8828983**
(7.7Km)

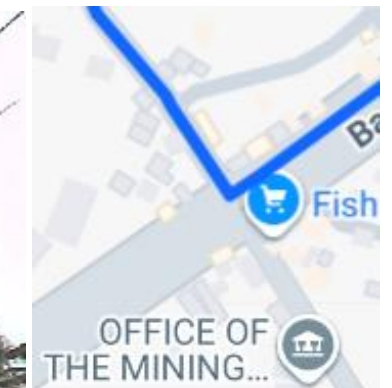


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4689953,86.8836128**
(8Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4855299,86.914689**
(11.8Km)

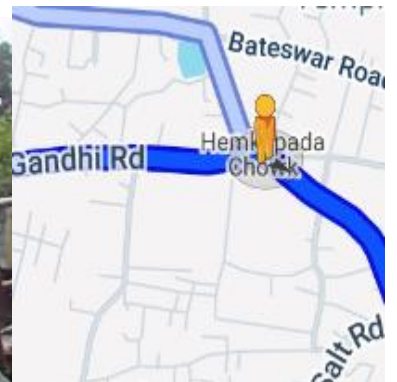


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4878701,86.940558**
(14.5Km)

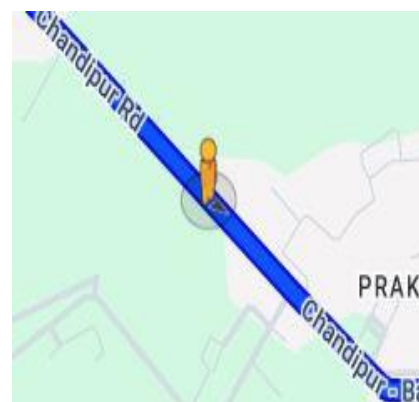


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4451861,87.0116097**
(23.7Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.443445, 87.008504**
(24.6Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.