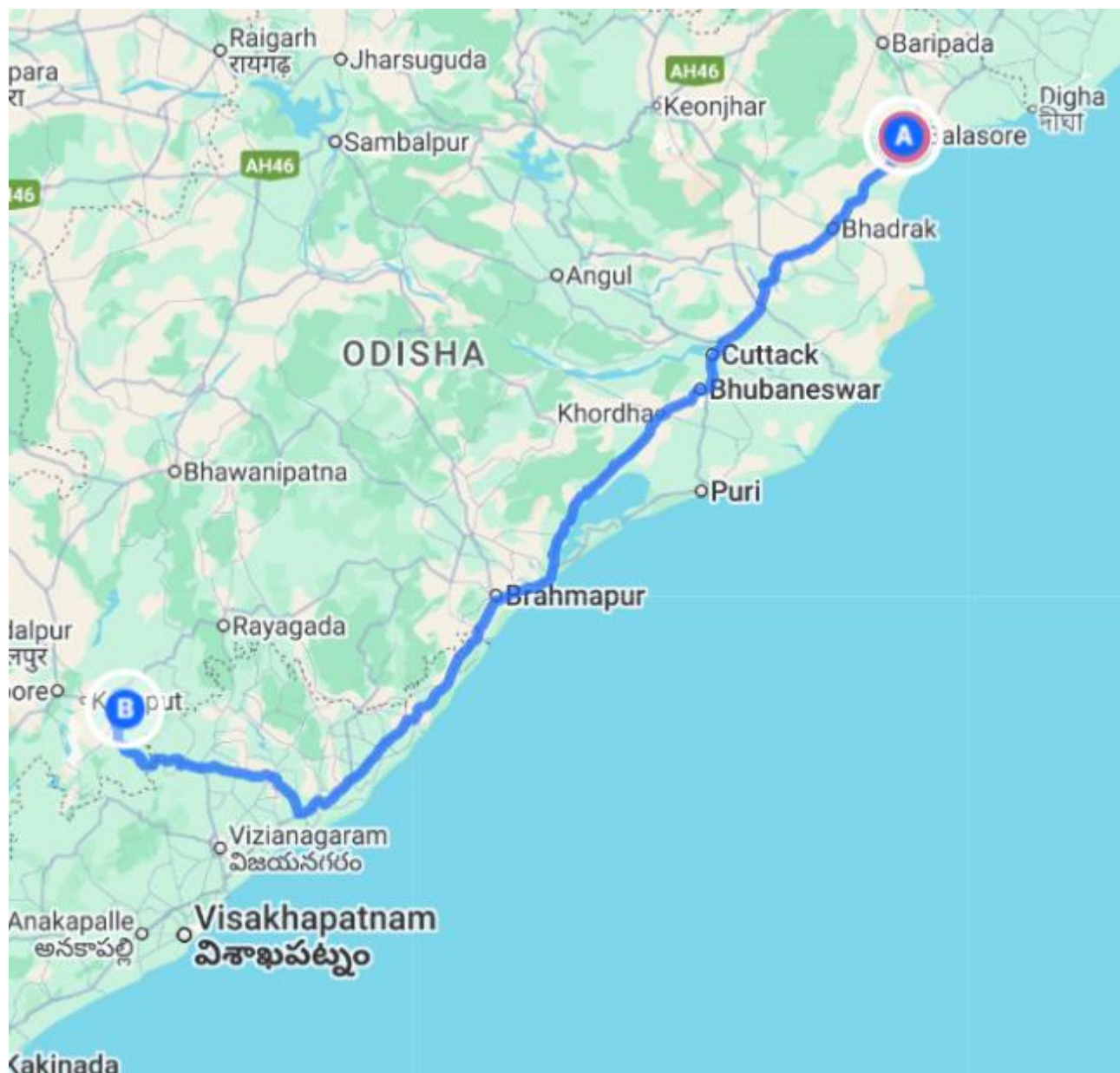




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TONALCO DGM WROKS DAMANJODI



**Total distance: 685 Km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (18.76952, 82.91588)**

**Welcome to the Journey Risk Management Study**

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷ ଶାସନ ଏବଂ ନାଗରିକ ନିୟମାବଳୀ

## 1. ରାତ୍ର ଚାଷିନୀ ।

ଏ ହରିପେ । ଟଁ ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଟଁ ପ । ଇଁ ପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉଁ ଥୁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଷ୍ଟ । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହ ର । ଷ୍ଟ ଲ ଏ ବଂ ବିଭିନ୍ନ ଉ ଖ ଷ୍ଟ ଅ ଉ ଉଁ ଷ୍ଟ ହେ । ଲ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ।ଟ ଦୂର ତ:। ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା ॥ ଛ 1
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମ : ଛ । ଷ୍ଟ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ତୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ ॥ 6 ର

## 2. ସାଧାରଣ ପାଠ ଗ୍ରନ୍ଥଟିଏ ବଂସ ଉପାଦାନ ଦ୍ଵାରା ପଢ଼ା

### मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହେବା, ଜ୍ୱର, ଲାଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ 16ର ଖର୍ବ ଡିବାର ସ୍ତ୍ରୀ, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ପ, ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତଳ ଋତୁ କମ୍ପ୍ୟୁଟି ଡ୍ରଷ୍ଟି ଶକ୍ତିକମ୍ପ, ବନ୍ୟା, ଡ୍ରଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ପ, ବନ୍ୟା, ଡ୍ରଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ପ, ବନ୍ୟା

## संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଓ ପ୍ରାପ୍ତିତ୍ୱ :-

- ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- ଦୃଶ୍ୟ ୧୩ । ନ ଡ । ହୁ । ଶ ।
- ଫିସଲନଓରୁହୁସ୍ଥଲନ ।
- ସ୍ଥିପରଏବଂଭୂସ୍ଥଲନ ।
- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ ।
- ହଠାତ ପାଗ ପରିବର୍ତନ ।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. दृष्टिकोण: सड़क के बड़े पैमाने पर

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 बजे और 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेषज्ञता: दृष्टिकोण और बड़े पैमाने पर घनत्व।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व वर्ग 1 / बड़े पैमाने पर घनत्व: दृष्टिकोण और बड़े पैमाने पर घनत्व।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।

### 5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।
- राष्ट्रीय वराज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- सड़कें जो अच्छी स्थिति में हैं।

- समयप्रतिबंध:कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- घनत्व:1km<sup>2</sup>में1000सेअधिकवाहन।
- गतिसीमा:निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- गति:10km/hसेअधिक।
- स्थानीयनियम:पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- सड़क:100km/hसेअधिक।

## 7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

### 7.1. 1992-1993:बंगालूरमें

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- बंगालूरमें1992-1993में1000सेअधिकवाहन।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- दुर्घटनाएं, 1992-1993में1000सेअधिकवाहन।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- बंगालूरमें1992-1993में1000सेअधिकवाहन।

## 8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

### 8.1. 1992-1993:बंगालूरमें

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- बंगालूरमें1992-1993में1000सेअधिकवाहन।
- इनक्षेत्रोंमें:
- 1992-1993में1000सेअधिकवाहन।
- गतिसीमाकापालनकरें।
- गति:10km/hसेअधिक।
- कचरानफैलाएं।
- 1992-1993में1000सेअधिकवाहन।
- ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
- 1992-1993में1000सेअधिकवाहन।

## 9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

### 9.1. 1992-1993:बंगालूरमें

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- 1992-1993में1000सेअधिकवाहन।
- दूरदराजक्षेत्रोंमेंनेटवर्ककमजोरयाअनुपलब्धहोसकताहै।
- 1992-1993में1000सेअधिकवाहन।

- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता उपलब्ध है।

## 10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10.1. शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।

- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- दुर्घटना या आपात स्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता उपलब्ध है।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11.1. जोखिम का आकलन करने के लिए निम्नलिखित बिंदुओं पर ध्यान दें:

### सावधानी के मुख्य बिंदु:

जोखिम का आकलन करने के लिए:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है,

लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

यदि आप 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता चाहते हैं, तो 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता उपलब्ध है।

## डाइवर्सों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

डाइवर्सों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी।

## सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश



## ନିମ୍ନଲିଖିତ ମାଧ୍ୟମରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

### 1. ବାହନକିଆଁଚ:ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।

ବାହନ ଯାତ୍ରୀ: ଟାୟର ଚେକ୍ , ଲାଇଟ୍ ଚେକ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଟେକ୍ , ଇନ୍ଧନ ।

### 2. କାଗଜାତ:ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍‌ସାଥରଖି।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍‌ସାଥରଖି।

### 3. ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ:ଫର୍ଷ୍ଟଏଡକିଟ, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭଜੈକେଟ, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟରଏକ୍ସଟିଂଗ୍‌ସିଷ୍ଟମ, ଓଜାର।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାମିତିକ ଡିଭାଇସ୍, ଟ୍ରାଞ୍ଜିଂଗ୍ଲାଇଟ୍, ଓଜାର ।

### 4. ଗତିସୀମା:ତେଜଗତିସେବର୍ତ୍ତ।

ଗତିସୀମା ଚିହ୍ନ ଗୁଡ଼ିକ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

### 5. ସୁରକ୍ଷିତଦୂରୀ:ହମେଶାଆଗେବାଲେବାହନସେଦୂରୀବନାଏରଖି।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଗତିସୀମା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

### 6. ଥକାନସେବଚାବ:ନିଦାନେପରତୁରନ୍ତବ୍ରେକଲେ।

କ୍ଲଟିଂଗ୍‌ସୁରକ୍ଷା : ଉପାଦାନ ସିଲେକ୍ଟେଡ୍‌ସ୍ପେସ୍‌ମ୍ୟାନ୍‌ସ୍‌ଡ୍ରାଇଭିଂ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

### 7. ନଶେସେପରହେଜ:ଶରାବ/ନଶେକିସ୍ଥିତିମେବାହନନଚଲାଏ।

ନିଦ୍ରାପାତ୍ର ବାହନ ଚାଳନା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ । ଶରାବ/ନଶେକି ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଳନା କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ।

### 8. ମୌସମସତର୍କତା:କୋହରା/ବାରିଶମେଧୀମୀଗତିସେଚଲେ, ଲାଇଟ୍‌ଚାଲୁରଖି।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ଲାଇଟ୍‌ସିଷ୍ଟମ୍‌ସ୍‌ଡ୍ରାଇଭିଂ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ । ଲାଇଟ୍‌ଚାଲୁରଖି ।

### 9. ଓଭରଟେକିଂଗ:ତଥ୍ୟକରେଁଜବସାମନେସେକୌଣସିବାହନନଆରହାହୋ।

ଓଭରଟେକିଂଗ୍‌ରେ ଯେତେବେଳେ ସାମାନ୍ୟ ଚାଳନା ସିଗ୍ନାଲ୍‌ସ୍‌ଡ୍ରାଇଭିଂ ସୁରକ୍ଷିତ ବେଳେ ଏହା କରାଯିବ ।

### 10. ସଡ଼କସଙ୍କେତ:ସମସ୍ତଟ୍ରାଫିକ୍‌ସା଼ନକାପାଳନକରେ।

ରାସ୍ତାସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍‌ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

### 11. ମୋବାଇଲ୍‌କାପ୍ରୟୋଗ:ଡ୍ରାଇଭିଂକେସମୟନକରେ।

ମୋବାଇଲ୍‌ଫୋନ୍‌ସ୍‌ଡ୍ରାଇଭିଂ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କାଳରେ ମୋବାଇଲ୍‌ଫୋନ୍‌ସ୍‌ଡ୍ରାଇଭିଂ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ।

### 12. ଶ୍ଵେତଚିହ୍ନ:ବିଶେଷସତର୍କତାଓସୁରକ୍ଷାପ୍ରକ୍ରିୟାଅପନାଏ।

ବିଶେଷ ଚିହ୍ନ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

### 13. ଆପାତକାଳୀନନମ୍ବର:ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସଓକମ୍ପାନୀକେନମ୍ବରଫୋନ୍‌ମେସେବରଖି।

ଉପରୋକ୍ତ ନମ୍ବର ଯାଦବ୍ଧ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଯେତେବେଳେ ଲିମ୍‌ପିନ୍‌ସ୍‌ଡ୍ରାଇଭିଂ ଏବଂ ଶ୍ଵେତଚିହ୍ନ ଡ୍ରାଇଭିଂ ।

## ଯାତ୍ରାକିତୈୟାରୀ

### ଯାତ୍ରାପ୍ରସ୍ତୁତି

#### • ମାର୍ଗଯୋଜନା:ବିଶ୍ରାମସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ୍‌ପମ୍ପ, ବାଧ୍ୟାଂଶାମ୍ଲିକରେ।

ମାର୍ଗଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମସ୍ଥଳ , ପେଟ୍ରୋଲ୍‌ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା କରନ୍ତୁ ।

#### • ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର:ନେବିଗେସନ୍‌ମେସହାୟତାଲେ।

ଜିପିଏ ~~ମନ~~ କ୍ଷା : ନେଉଁଗେ ସବୁ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ

- मौसमअपडेट:पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

ପ । ଶିପ । ଗ ଅ ପ ଡେଇଁବୁ । ନୁମ । ନ ଯ । ଅଁ କ ର ଡୁଏ ବ ଂ ସେ ହିଅ ନୁସ । ରେ ଯେ । ଜ ନ । କ ଣ ଡୁ

- संचारव्यवस्था:मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମେ।ର।ଇଲ୍.ଲୁଗୁଣା ଡୁ , ବ୍ୟାକାଅ ପ୍ଲେକ୍ସ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।

- स्थानीयजानकारी:प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଉପାଦାନର ବ୍ୟବହାରରେ ଜାଣି

- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପେ । ଟି : ଯେ କୌଣ ସିବିପ ଦ କିମ୍ବା ଦୁଇ ଟ ଣ । ର ତୁର ଓ ରିପେ । ଟି କ ର ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆ ପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା । ଆ ମର ପ୍ର । ଥମିକ ତାସ ତ କି ତ । ର ସ ହ ଗ । ତି ତ । ଜ ନ । କ ର, ଥୁର ଶି ତ ରୁ ହ ଣୁ ଏ ବ ଂ ଟ । ପି କ୍ଲିନ୍ ମ ପ । ଜ ନ କ ର ଣୁ ।

## RISK ZONES

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4462554, 86.8320369	25-30 Km/Hr	6.5Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4360667,86.8434539	25-30 Km/Hr	8Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	59Km
STRAIGHT	LOW	20.6145024,86.069833	45-50 Km/Hr	64.1Km
RIVER CROSSING	LOW	20.526322,85.944102	45-50 Km/Hr	159 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5031762, 85.9308591	10-15 Km/Hr	172 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.491044,85.9181418	10-15 Km/Hr	174 Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	19.3838775, 85.0411492	25-30 Km/Hr	336 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	18.5053959, 84.1369885	25-30 Km/Hr	482 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	18.2739726,83.8089301	25-30 Km/Hr	530 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	18.2708351,83.8036474	25-30 Km/Hr	531 Km
GHAT SECTION	HIGH	18.5259644,83.1319123	10-15 Km/Hr	619 Km
LEFT TURN	MEDIUM	18.5259644,83.1319123	25-30 Km/Hr	685 Km

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

**STREETIMAGES**







IMAGE: **RIGHT**

**TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**  
(0.1Km)

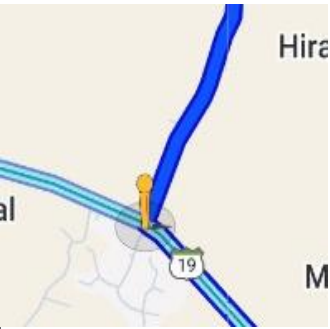


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**  
(6.5Km)

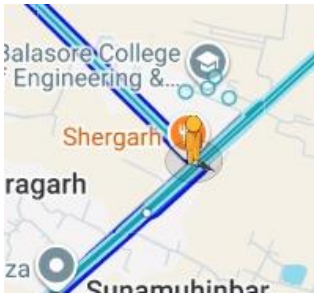


IMAGE: **RIGHT**

**TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**  
(8Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395,86.532186**  
(59Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024,86.069833**  
(64.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.526322,85.944102**  
(159Km)



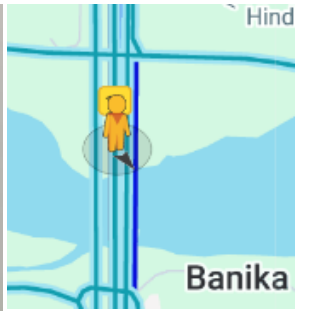


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138475, 85.931825**  
(172Km)

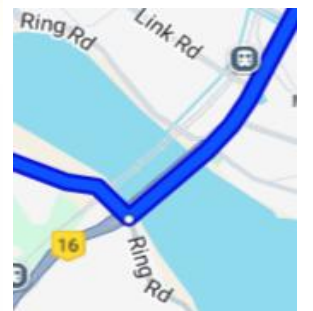


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4908765, 85.9180514**  
(174 Km)

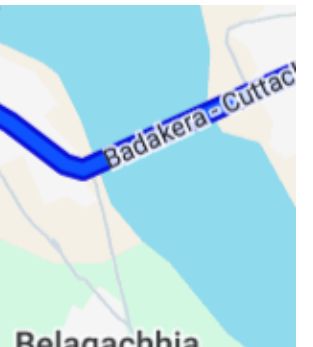


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5104929, 85.823308**  
(174Km)





IMAGE: **RIVERCROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **19.3838775,85.0411492**  
(336 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.5053959,84.1369885**



IMAGE: **RIGHTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.2739726,83.8089301**  
(530Km)



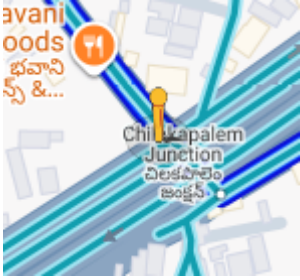


IMAGE: **RIGHTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.2708351,83.8036474**  
(531Km)

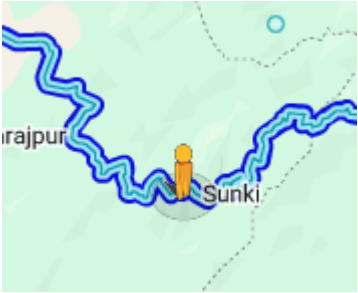


IMAGE: **GHATI SECTION STARTS**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **18.5259644,83.1319123**  
(619Km)

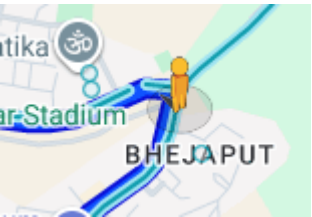


IMAGE: **LEFTTURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **18.5259644,83.1319123**  
(685Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**