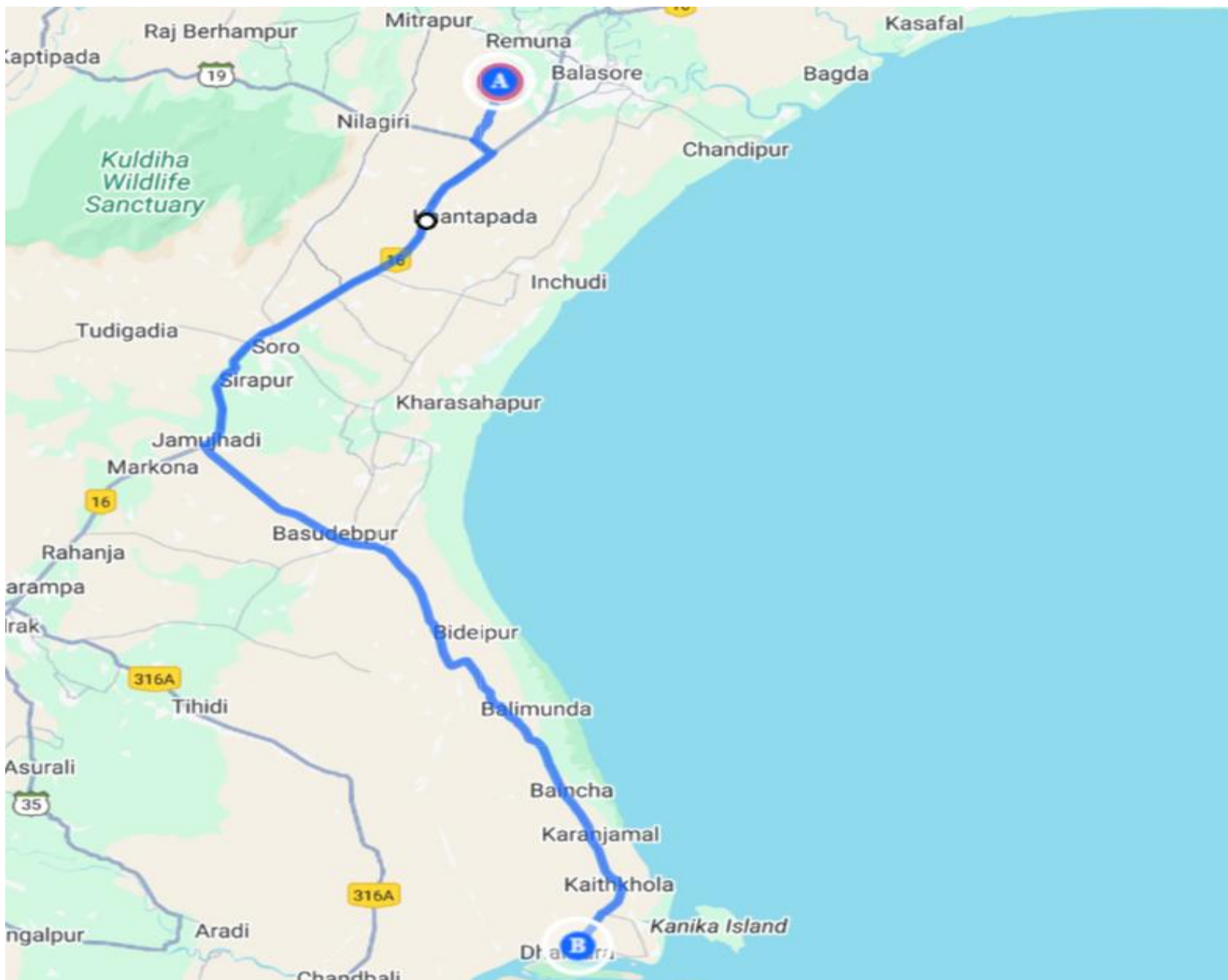




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA DHAMARAI SERVICE STATION



Total distance: 103Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.80072, 86.9036)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତରୀୟ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଉପରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ ପ୍ରଦାନ କରେ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀଦ କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଶ୍ରେଣୀକୁ ନେଇ ଗଠିତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟତର ଆଧାରରେ ଅଲଗା-ଅଲଗା ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ଋତୁ ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଗ୍ରେଭ୍ ଫିଭର, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରା ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାହାଣ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବରଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।

- ହଠାତ୍ ଗପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. ପ୍ରାପ୍ତିର ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣ

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- **ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।**
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- **ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାଧାପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାରେ ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।**
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- **ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।**

4.ରାସ୍ତାର ଗୁଣ ବାଛି ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- . कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- . कच्ची गलियाँ, नाले, छाननी, पानी के बहाव, मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- . अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- . अलग-अलग हिस्सों में, जहाँ भी आवश्यक हो, पानी का प्रवाह और नालों की सफाई करवाई जाए।
- . राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- . रोज़मर्रा के उपयोग के लिए: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- . ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- . गांव/ग्राम : सड़कें अच्छी स्थिति में हों।

5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକାଶର ସ୍ତର ।

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେତର ବିକଳ୍ପ ହୋତେ ହିଁ ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଓପ୍ୟୋଗ କରନ୍ତୁ ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛନ୍ତି ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ୍ସ ଓ ଉଲଟି ଘଟଣାମାନଙ୍କର କେତେକ ଉଦାହରଣ ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ଥ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକ ରେଭଲ ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂର।ଓ ଅଞ୍ଚଳ ରେ ନେଟୱାର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହେ।ଇ ପ।ବେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସ।ବେଳେ।ଇ ଟେଲିଫୋନିକ୍ସ ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ ର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକାଳନ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

सावधानी के मुख्य बिंदु:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବଦଳୁଥିବା ଜାଣନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବଦଳୁଥିବା ଜାଣନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରତିବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମସ୍ତ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇଫ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍ ।

ବାହନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା: ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ: ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ୍ଟରୁ ବାଚାବ:** ନିଦ୍ରା ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ୍ଟରୁ ବାଚାବ: ନିଦ୍ରା ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶେ କି ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦେଇ ।

ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍: ଶରାବ/ନଶେ କି ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦେଇ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମଧ୍ୟ ଧୀମି ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ମୌସମ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମଧ୍ୟ ଧୀମି ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ତୁମ୍ଭେ କେବଳ ତେବେ ଡ୍ରାଇଭ୍ କର ଯେତେବେଳେ ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ଚାଲି ନ ଥାଉ ।

ଓଭର ଟେକିଂଗ୍: ତୁମ୍ଭେ କେବଳ ତେବେ ଡ୍ରାଇଭ୍ କର ଯେତେବେଳେ ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ଚାଲି ନ ଥାଉ ।

10. **ସଡ଼କ୍ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନ୍ ଓ ସିଗ୍ନାଲ୍ କଡ଼ାକଡ଼ି ଧରି ।

ସଡ଼କ୍ ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନ୍ ଓ ସିଗ୍ନାଲ୍ କଡ଼ାକଡ଼ି ଧରି ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ୍ ନ କର ।

ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ: ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ୍ ନ କର ।

12. **କ୍ଷତରଣାକ୍ତ ମାଲ୍:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

କ୍ଷତରଣାକ୍ତ ମାଲ୍: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

13. **ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଓ କମ୍ପାନୀ କି ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେନ୍ ସେଭ୍ ରଖି ।

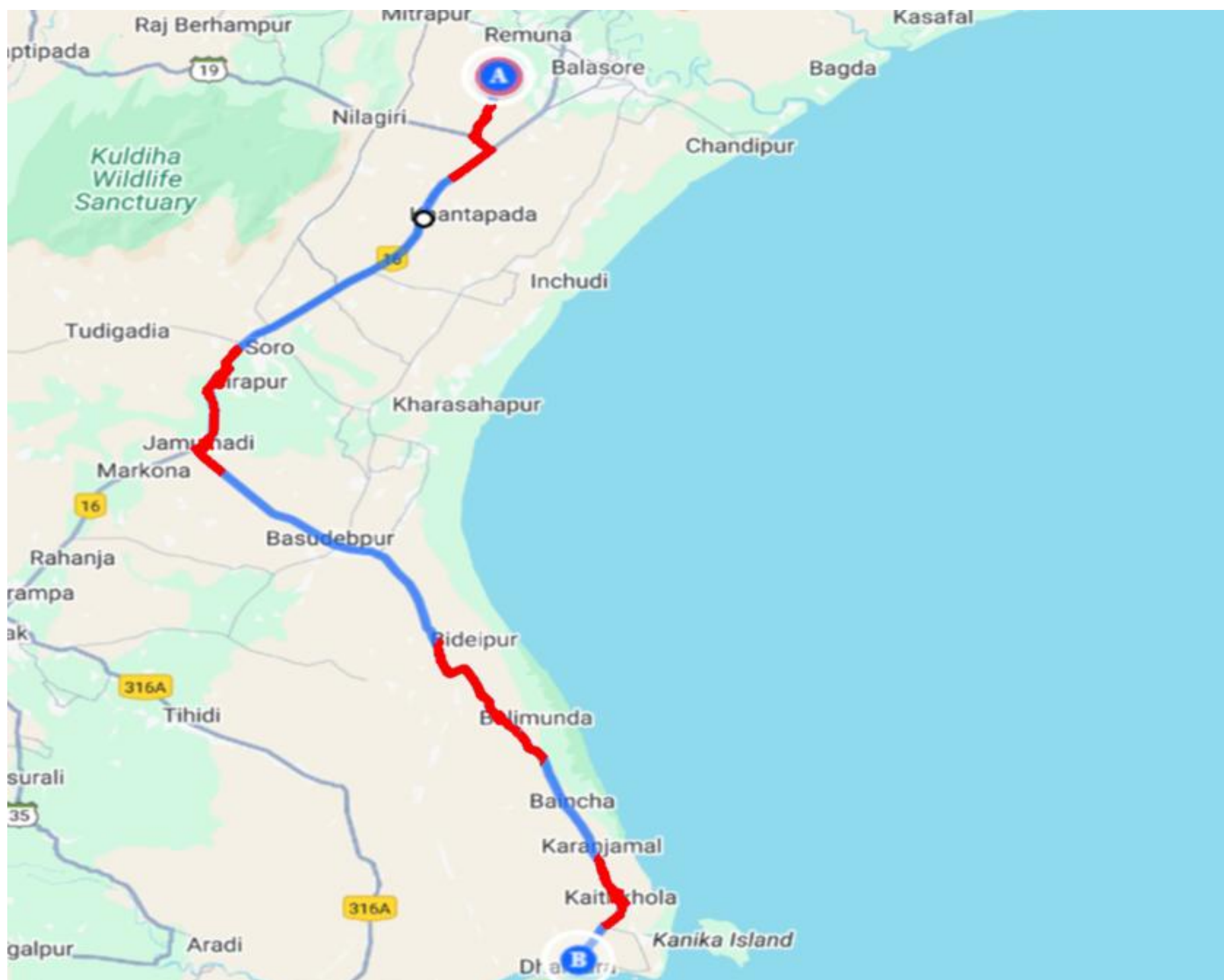
ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଓ କମ୍ପାନୀ କି ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେନ୍ ସେଭ୍ ରଖି ।

ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
 ଜିପିଏସ୍ ନକ୍ସା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିଥାନ୍ତୁ
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଏବଂ ସୂଚନା ମଧ୍ୟମରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସୁରକ୍ଷା ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
 ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।



| ZONE | RISK LEVEL | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED | HIGH RISK | 10-15Km/Hr |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr |
| GREEN | LOW RISK | 45-50Km/Hr |

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type | Risk Level | Coordinates | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|-----------------------|-------------------|----------|
| RIGHT TURN | HIGH | 21.4945848,86.8484838 | 10-15 Km/Hr | 0.1 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.4462554,86.8320369 | 10-15 Km/Hr | 6.5 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.4360667,86.843453 | 10-15 Km/Hr | 8.3 Km |
| EXIT HIGHWAY | MEDIUM | 21.2036617,86.6454707 | 25-30 Km/Hr | 43.3 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.2018499,86.6419418 | 10-15 Km/Hr | 44 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.12628, 86.73677 | 45-50 Km/Hr | 57.5 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 20.8476208,86.9343782 | 25-30 Km/Hr | 97.4 Km |
| RAILWAY CROSSING | MEDIUM | 20.8270746,86.9218174 | 25-30 Km/Hr | 99.5 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 20.80072, 86.9036 | 10-15 Km/Hr | 103 Km |

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.1Km)

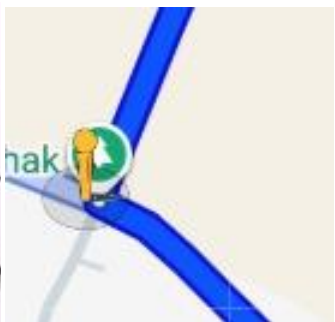


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

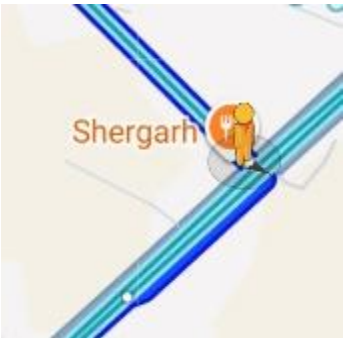


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.843453**
(8.3Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2036617, 86.6454707**
(43.3Km)

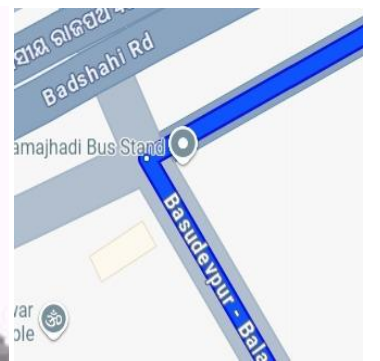


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2018499, 86.6419418**
(44Km)

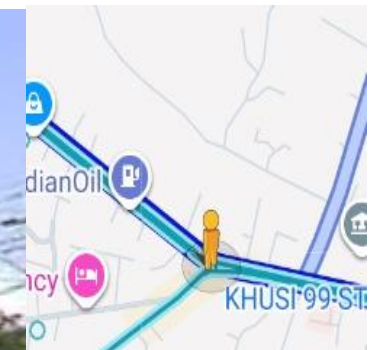


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.12628, 86.73677**
(57.5Km)

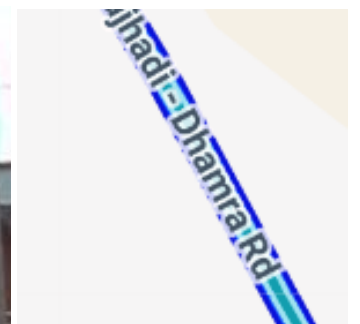


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.8476208, 86.9343782**
(97.4Km)

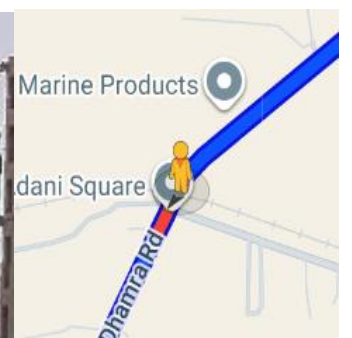


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.8270746, 86.9218174**
(99.5Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.80072, 86.9036**
(103Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.