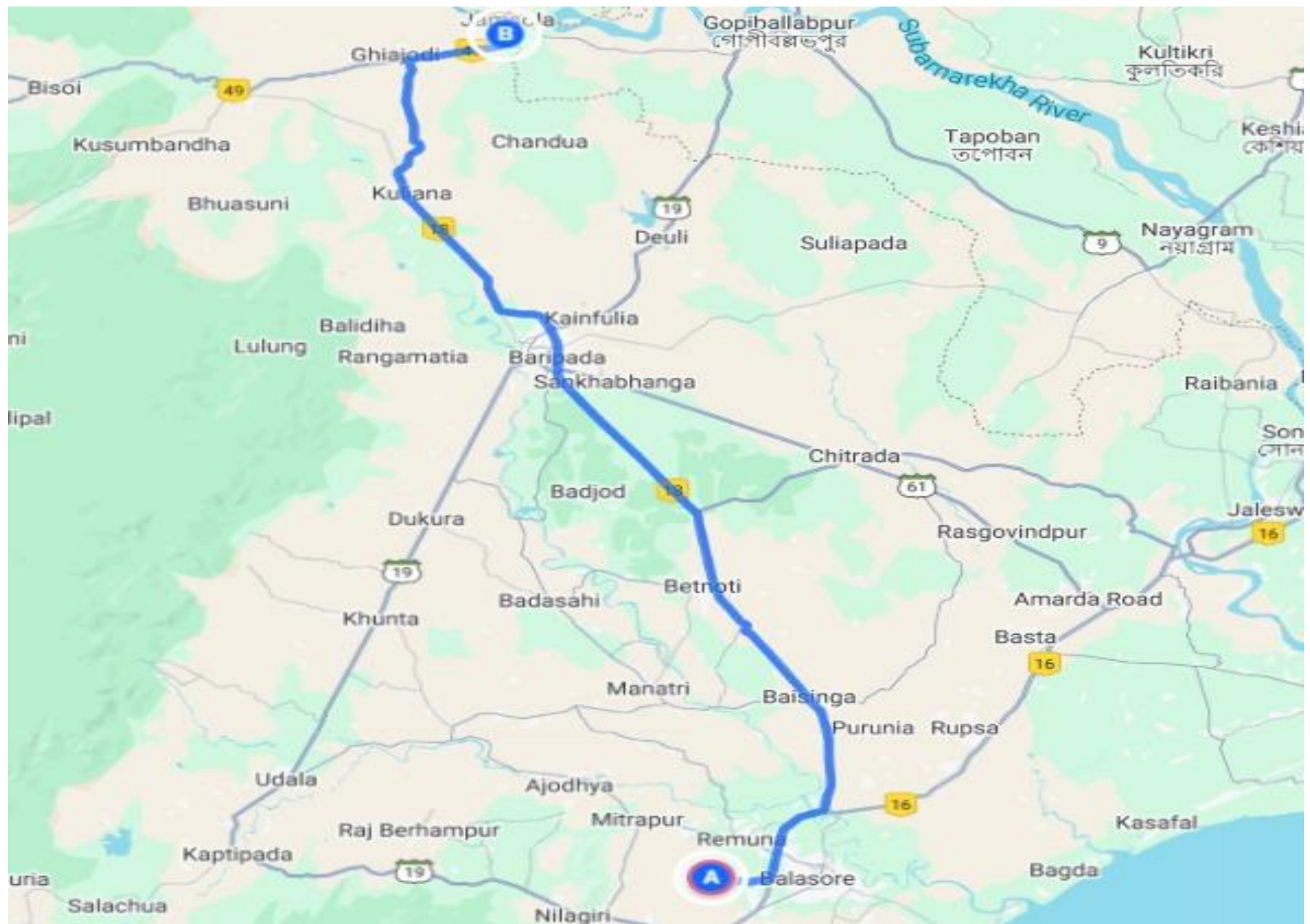




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO SEEMANTA FILLING STATION



Total distance: 105 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.20402, 86.71189)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

भारीवाहनचालकोंकेलिएसुरक्षाविश्लेषणऔरदिशा-निर्देशरिपोर्ट

ଭାରୀଯାନଚାଳକଙ୍କପାଇଁସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଏବଂମାର୍ଗଦର୍ଶନରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्गविवरण

### 1. रास्तावर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट घेनोकोषीय भारी वाहन परिवहन मार्ग पାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोटर दूरी: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्ते की अवस्था, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଘ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍ ଷ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମେଘସୂନୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ୟା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

### संभावित खतरे:

#### ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।

- ସ୍ଥଳଚଳାଚରଣକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ।
- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ ।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତନ ।

### 3. ଯାତାଯାତପେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ଓ ଆକାରବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- ପିକଟାୟମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେଓରଶାମ 5-7 ବଜେ ।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7 ।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ଜାମଓରରୁକାବଟକୀସଂଭାବନାଅଧିକ ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସଏବଂବାଧାସୃଷ୍ଟିହେବାସମ୍ଭାବନାଅଧିକ ।
- ଯୋହାର/ବିଶେଷଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତରୂପସେବଢ଼ସକତାହେଁ ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସପ୍ରତ୍ୟାଶିତଭାବରେବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ ।

### 4. ସଡ଼କକିଗୁଣବତ୍ତାଓରବୁନିଆଦୀଢ଼ାଢ଼ା

#### 4. ରାଷ୍ଟ୍ରରଗୁଣବତ୍ତାଏବଂଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଞ୍ଚିହିସ୍ତ୍ରମ୍ମେସଡ଼କେଓଢ଼ିସ୍ଥିତିମେଓତୀହେଁ (ସଂକେତବମାର୍କିଂଗସହିତ) ।
- କିଛିସ୍ଥାନରେରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକଭଲଅବସ୍ଥାରେଅଛି (ସାଲନକଏବଂଠିକ୍ସସହିତ) ।
- ଅନ୍ୟହିସ୍ତ୍ରମ୍ମେଗଡ଼ି, ଖରାବସତହ୍ୟାମରମ୍ମତକୀଆବଶ୍ୟକତାଓସକତୀହେଁ ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟଅଂଶରେଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତପୃଷ୍ଠପାଇପାରେକିମ୍ବାମରାମତିଆବଶ୍ୟକହେଇପାରେ ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଓଢ଼ିଗୁଣବତ୍ତାଓରସୁବିଧାଂ ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲଗୁଣବତ୍ତାଏବଂସୁବିଧା ।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: ସଂକରୀଓରକଚ୍ଚୀସଡ଼କେଓସଂଭବ ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକରୀଏବଂକଜାରାଷ୍ଟ୍ରସମ୍ଭବ ।

### 5. ଆପାତକାଳୀନସ୍ଥିତିକେଲିଏବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗ

#### 5. କରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେବିକଳ୍ପରାଷ୍ଟ୍ର

- ଯାତ୍ରାସେପହଲେବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗକୀୟୋଜନାବନାଂ ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାପୂର୍ବରୁବିକଳ୍ପରାଷ୍ଟ୍ରଯୋଜନାକରନ୍ତୁ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟବରାଜ୍ୟରାଜମାର୍ଗଅକ୍ସରବେହତରବିକଲ୍ପଓତେହେଁ ।
- ଜାତୀୟଏବଂରାଜ୍ୟରାଜପଥପ୍ରାୟତଃଭଲବିକଳ୍ପହେଇପାରେ ।
- ଜିପିଏସଓରଟ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍ସକାଓପୟୋଗକରେଁ ।
- ଜିପିଏସଏବଂଗ୍ରାଫିକ୍ସପଡେଟ୍ସବହାରକରନ୍ତୁ ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- **ପରମିଟ:** ଧରଣର ନିୟମାବଳୀକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିବା ଅନୁମତି ।
- **ଅନୁମତିପତ୍ର:** ବିଦ୍ୟୁତ୍ ସଂପର୍କୀୟ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିବା ଅନୁମତି ।
- **ସମୟପ୍ରତିବନ୍ଧ:** କୃତ୍ରିମ ସୀମାରେ ସମୟର ସୀମା ।
- **ସମୟସୀମା:** କୃତ୍ରିମ ସୀମାରେ ସମୟର ସୀମା ।
- **ଗତିସୀମା:** ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାରେ ଗତି କରିବାକୁ ଅନୁମତି ।
- **ଗତିସୀମା:** ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାରେ ଗତି କରିବାକୁ ଅନୁମତି ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ:** ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ:** ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

## 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- . ଦୁର୍ଘଟନାएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- . ବର୍ଷାରୁ ତୁରନ୍ତ ଗଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- . तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- . ଦ୍ରୁତଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ରାପରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ।
- . खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- . ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କରେ ପଡ଼ିବା ଓ ଭଲ ଟିପିବା ଘଟଣା ମାନଚିତ୍ରରେ କର୍ତ୍ତକାରୀ ଲକ୍ଷ୍ୟ ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

## 8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କୁଚ୍ଛମାର୍ଗାଷ୍ଟ୍ରୀୟଉଦ୍ୟାନୌଯାଘନୀଆବାଦୀବାଲେକ୍ଷେତ୍ରୌସେଗୁଜରତେହଁ ।
- କିଛିରାସ୍ତାଜାତୀୟଉଦ୍ୟାନକିମ୍ବାଘନଜନବସତିଅଞ୍ଚଳଦେଇଯାଇଥାଏ ।
- **ଇନକ୍ଷେତ୍ରୌମେ:**
- ଏହିଅଞ୍ଚଳମାନେରେ:
  - ଗତିସୀମାକାପାଳନକରେ ।
  - ଗତିସୀମାଅନୁସରଣକରନ୍ତି
  - କଚରାନଫିଲାର ।
  - ଅଳିଆଆବର୍ଜନାବିସ୍ତାରକରନ୍ତିନାହିଁ ।
  - ଧ୍ବନିଓରବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣସେବର୍ଚ୍ଚେ ।
  - ଶବ୍ଦଏବଂବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣକୁଏଡାନ୍ତି ।

## 9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

## 9. ଯୋଗାଯୋଗକ୍ଷେତ୍ରରେଜରଦିଶ୍ଳେଷଣ



- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- दूरदराजक्षेत्रोंमेंनेटवर्ककमजोरयाअनुपलब्धहोसकताहै।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତଅଞ୍ଚଳରେନେଟୱାର୍କଦୁର୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिकसंचारजैसेसैटेलाइटफोनकाविकल्परखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍‌ଫୋନ୍‌ସିଦ୍ଧିଯୋଗାଯୋଗରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ।

## 10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- शहरीक्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगसकताहै।
- ଗ୍ରାମୀଣଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

## 11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

### 11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

#### सावधानीकेमुख्यबिंदु:

#### ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍‌ପେଟର୍ନରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- संचारसीमाओंसेअवगतरहें।
- ସଂଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,  
लेकिनसहीतैयारीऔरसतर्कतासेयात्राकोसुरक्षितबनायाजासकताहै।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିରାସ୍ତାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

# ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କିଏ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଜ୍ଞାନକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

## ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶଗୁଡ଼ିକ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ:

1. ଯାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ।

2. କାଗଜାତ: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖନ୍ତୁ।

3. ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।

4. ଗତି ସୀମା: ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସେବନ୍ତେ।

ଗତି ସୀମା: ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସେବନ୍ତେ।

5. ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ: ହମେଶା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ଯାନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।

ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।

6. ଥକାନ୍ ସେବା: ନିଦ ଆନେ ପରତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍।

କ୍ଲାଡିଂ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମୁଆସିଲେ ସେବେଲି ଯୁକ୍ତ ଅବସ୍ଥାରେ ରହନ୍ତୁ।

7. ନଶେ ସେବା: ଶରାବ/ନଶେ କି ଥିବା ସମୟରେ ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ।

ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶେ ଥିବା ସମୟରେ ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ।

8. ମୌସମ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡି/ବର୍ଷା ସମୟରେ ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ।

9. ଓଭରଟେକିଂ: ଯଦି କେହି ଆଗେ ଯାଉଥିବା ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ।

ଓଭରଟେକିଂ: ଯଦି କେହି ଆଗେ ଯାଉଥିବା ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।

10. ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

11. ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ନୁହେଁ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

12. ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ: ଯଦି କେହି ଆଗେ ଯାଉଥିବା ଯାନ ଚାଲି ନାକରନ୍ତୁ।

ବିପଦ ପୂର୍ବ ସୂଚନା: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

13. ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେନ୍ଦ୍ର ଫୋନ୍ ସଂଖ୍ୟା ସଂରକ୍ଷିତ।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଯାନରେ ଯୋଗ୍ୟ, ଆମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଗୁଡ଼ିକୁ ସେବ୍ ରଖନ୍ତୁ।

## ଯାତ୍ରା କି ଯୋଗ୍ୟ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **ମାର୍ଗଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ, ବାଧାଂଶାମିଳକରଣ।  
ମାର୍ଗଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକଅବରୋଧକରଣ।
- **ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନମେଁସହାୟତାଲେଁ।  
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନେସାହାୟନିଅନ୍ତୁ ।
- **ମୌସମଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଂ।  
ପାଣିପାଗଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁଏବଂସେହିଅନୁସାରେଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- **ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲଚାର୍ଜରଖି, ବୈକଅପବିକଲ୍ପସୋଚିଁ।  
ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜିଂକରନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍‌ବିକଳ୍ପବିଚାରକରନ୍ତୁ।
- **ସ୍ଥାନୀୟଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧଓଁଓଁରବିଶେଷନିୟମଓଁଓଁକିଜାଣକାରୀଲେଁ।  
ସ୍ଥାନୀୟସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକଏବଂସ୍ବତନ୍ତ୍ରନିୟମବିଷୟରେଜାଣନ୍ତୁ।
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସିଓଁଓଁଖତରେଯାଦୁର୍ଘଟନାକୋତୁରଂତରିପୋର୍ଟକରିଁ।  
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସିବିପଦକ୍ତିମାଦୁର୍ଘଟଣାରତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରନ୍ତୁ।

ଆପକୀସୁରକ୍ଷାହମାରିପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନୀସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଔରଯାତାଯାତନିୟମୋଁକାପାଳନକରେଁ।  
ଆପଣଙ୍କସୁରକ୍ଷାଆମରପ୍ରାଥମିକତା।ସତର୍କତାରସହଗାଢିତାଲଗାକରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତରୁହନ୍ତୁଏବଂପ୍ରାପିକ୍ରିୟମପାଳନକରନ୍ତୁ।

## RISK ZONES

## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9892065,86.700048	25-30 Km/Hr	71.3 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0735899,86.6437955	25-30 Km/Hr	81.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0846498, 86.6404366	25-30 Km/Hr	83.2 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0877891, 86.6397381	25-30 Km/Hr	83.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.170072,86.6478824	25-30 Km/Hr	92 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1819347, 86.6466627	10-15 Km/Hr	94.7 Km
U TURN	HIGH	22.2126684,86.7128761	10-15 Km/Hr	104 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.20402, 86.71189	25-30 Km/Hr	105 Km



STREET IMAGES

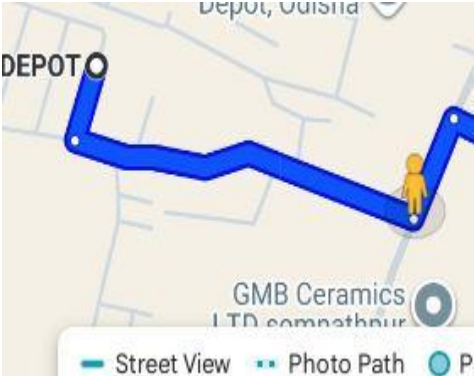


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.494395, 86.848456**

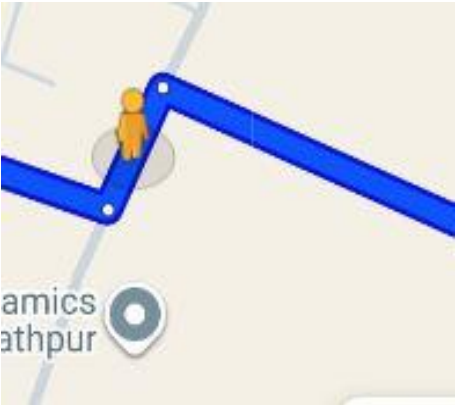


IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.494401, 86.848468**



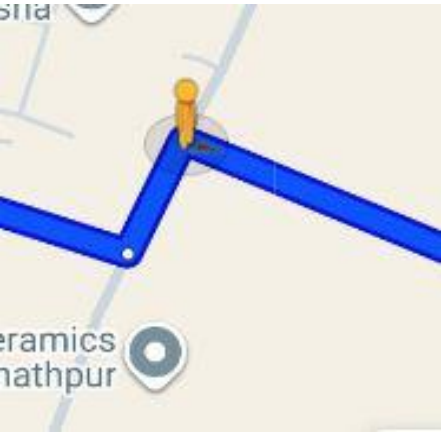


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN** ; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**





IMAGE: **CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.489892, 86.861618**



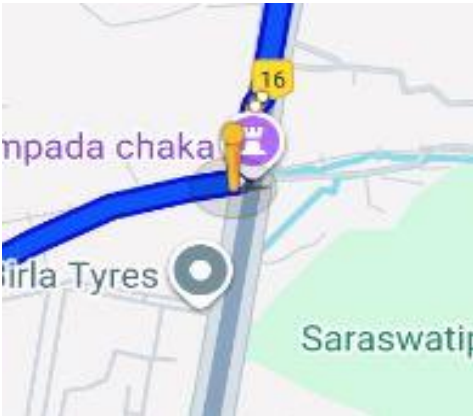


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**



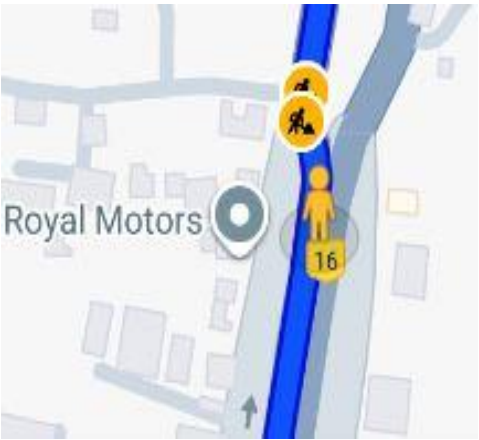


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5500951,86.9218915**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.550605,86.9232643**



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6458847,86.9136692**





IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.700134,86.8730852**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9892065,86.700048**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **22.0735899,86.6437955**





IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **22.0846498, 86.6404366**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **22.0877891, 86.6397381**





IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **22.170072,86.6478824**

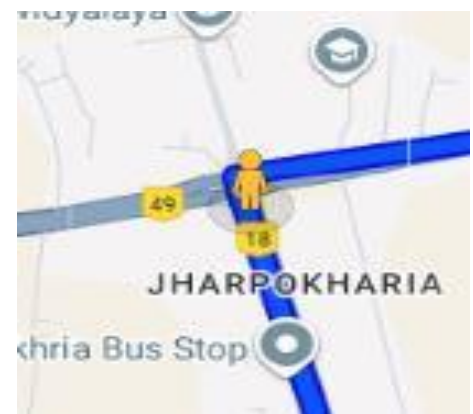


IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **22.1819347, 86.6466627**





IMAGE: **U TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **22.2126684,86.7128761**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **22.20402, 86.71189**

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

