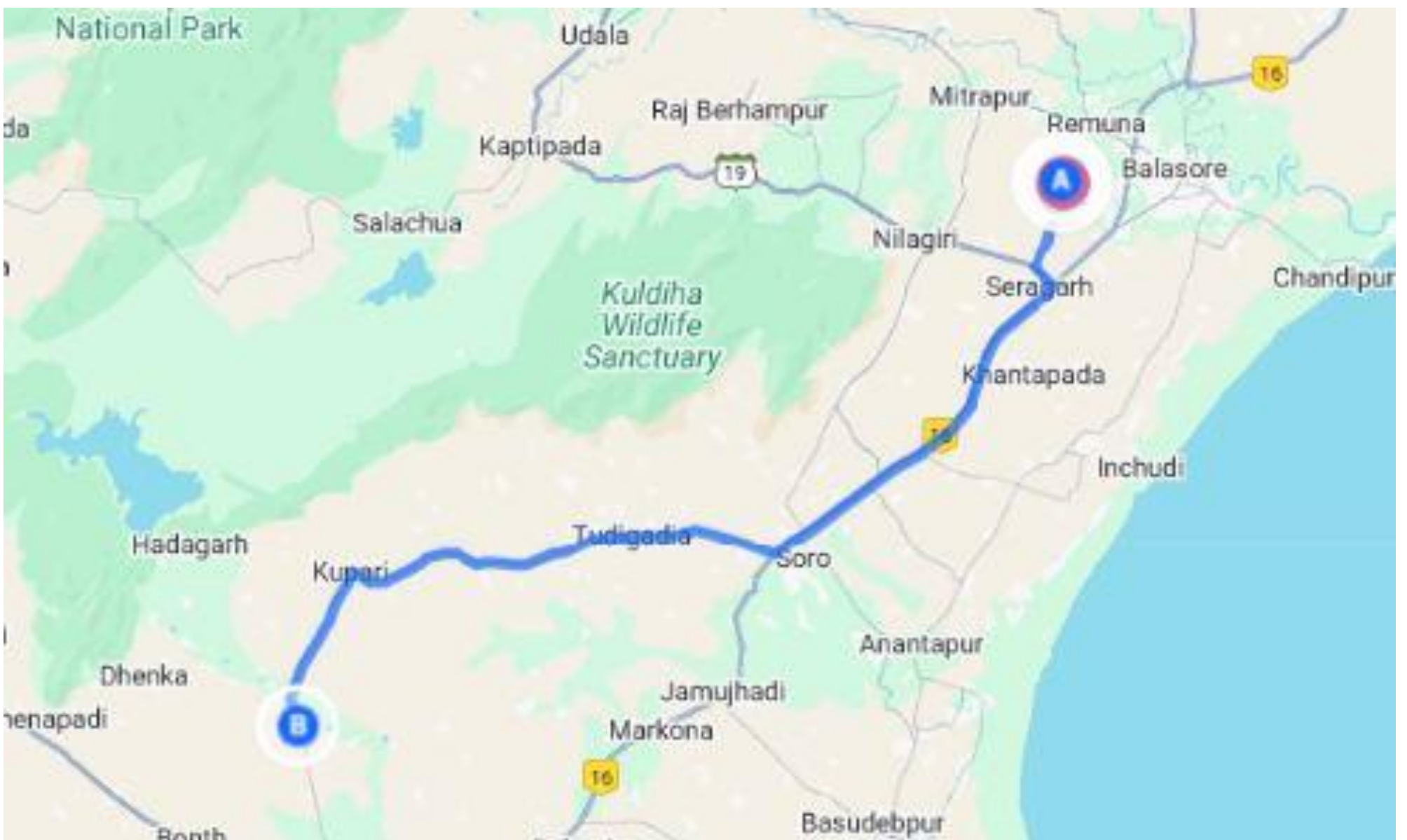




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO GARGI KISAN SEVA KENDRA**



**Total distance: 71.5 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.18603604, 86.38558424)**

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷତା ଏବଂ ଗର୍ବଶୃଙ୍ଖଳାରେ

## 1.ଉତ୍ତର ଶ୍ରେଣୀ

ଏ ହରିପେ । ଗଁୟେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଗଁପ । ଲଁପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉଁଥୁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଓ,  
ଗ । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହ ର । ଥିଲ ଏ ବଂସ ବିଭିନ୍ନ ଭ ଖ ଶ୍ଚ ଅ ଚ ଉଁକ୍ତ ହେ । ଲ ପ । ରେ ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଶେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଯ ୧
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ଡୁ । ସ ମଃ । ଷ । ର ଅ ବ ଛ । , ବୁର ଡଃ । ଏ ବଂ ଟୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିବେ । ଯ ପ । ୧୦

## 2. ସାଧାରଣ ପାଠାବଳୀ ଗଠିତ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ

### मौसम के अनुसार जोखिम:

# ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍ । , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़
- ମେଘସୂନୀରେ ଖସିପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା, ଜଳବାୟୁ, ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତାରେ କମିଯିବ ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ କାଳକୁ ହୁଏତ ଶୁଷ୍କ ଋତୁ । ଯଦି ଶୁଷ୍କ ଋତୁ ହୁଏତ ବର୍ଷା ଋତୁରୁ ଆରମ୍ଭ ହୁଏ ।

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାଦାନ :

- . दृश्यता में कमी।
- . वृक्ष पतन । तृष्ण । क्षुब्ध ।
- . फिसलन और भूस्खलन।
- . वैद्योपचारवर्द्धकालन |
- . अचानक मौसम परिवर्तन।

### 3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାମାଜିକ ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହେରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରୀ ସଂସ୍କୃତିର ସମ୍ମିଶ୍ରଣ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ଶହେରୀ ସମୟରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

#### 4. ଗ୍ରାମୀଣ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ବିଶେଷତା

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତି ମିଳିଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସମୟରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଡ଼କ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ରହିଥାଏ ଏବଂ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ରହିଥାଏ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ରହିଥାଏ ଏବଂ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ରହିଥାଏ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଙ୍କରୀ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ : ସଂକଳିତ ଏବଂ କଳାତ୍ମକ ଗୁଣବତ୍ତା ।

### 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5. ଗ୍ରାମୀଣ କାଳୀନ ସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରା କାଳୀନ ପୂର୍ବରୁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ ଯୋଜନା କରାଯାଏ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଉତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ଶହେରୀ ସମୟରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

#### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ପାଇଁ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ଶୁଭକାଳୀନ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରୋଡ୍ ଶୁଖିଲା ଶୁଖିଲା ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଉପଯୋଗୀ ଉପାଦାନ ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ଚିନ୍ତା ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିକ୍ଷେପଣ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ସଂଚାର କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ କଭରେଜ ଉତ୍ତମ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।

- **वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।**
- **ସାତେଲାଇଟ ଫୋନ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।**

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

**10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ**

- **शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ।**

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

## सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକର୍ତ୍ତାର ମାୟା ଧରିନ୍ଦ୍ର :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବଦଳୁଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ସଚ୍ଚିତ୍ତ ରହିବାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,  
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତକର୍ତ୍ତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ହୁ । ଲଭ ର ମ । ନ କ ପ । ଲ' ଅ ଚିରି କ୍ର ସ୍ଵର ଣ । ଏ ବଂଜ ଗୁ ର । ସ୍ଵ ଚ ନ ।

## सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୁକ୍ତି ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ



- ବ.ହ.ନ.ଯ.ଅ. : ଗ.ଉ.ଉ.ପ୍ରେସ୍ , ଲାଲଟ, ହାଟ୍ , ଇଓିନପେଲ, ଇନ୍ଦିନ ।

- ଉତ୍ତରାଂଶ : ଓଡ଼ିଆ ଲେଖକଙ୍କୁ, ବୀଣା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଷ୍ଟିନକରଣ।

- ସ୍ୱରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସାକର୍ତ୍ତା, ପ୍ରତିପାଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍ ଡ୍ରାଫ୍ଟ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ

- ଗା ଚିନ୍ତା ମନଃ । ଚିନ୍ତା ଗା ଚିନ୍ତା ବ ଚ ଚିନ୍ତା ।

- [illegible]

- କ୍ଷୁଦ୍ର ସ୍ଵରକ୍ଷ । : ଘୃମିଆ ସିଲେ ସ ଡେ ବିଲ ମୁକ୍ତି ଡିଆ ବ କାଶ ନିଆ ଡୁ

- ମ ଦ ପ । ନ ର ବ ଚ ହୁ ଶ ର । ବ ବ । ନ ଶ । ଅ ବ ସ୍ଥ । ରେ ବ । ହ । ନ ତ । ଲ ନ । କ ର ହୁ ନ । ହୁ

- ପାଣିପାଗ ସତ୍ତାକ୍ଷର ମାଧୁରୀବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ିଚାଳନା କରନ୍ତୁ । ଇଚ୍ଛାକରି ଗଲେ ଖୁସି ।

- ଓଡ଼ିଆ ଗଳ୍ପ ଲେଖକଙ୍କ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଏହି ପୁସ୍ତକଟିଏ ଏକ ଉପଯୋଗୀ ପଢ଼ାବସ୍ତୁ ।

- ରାସ୍ତା ସଂଳୋଚନା : ସମସ୍ତ ଗୁପ୍ତାବଳୀ ସଂଳୋଚନା ମାନକ ରହିବ ।

- ମେ।ବ।ଇଲେମ୍ବୁମ୍ବୁପହର : ଗାଡ଼ିଚଲାଇବସମୟରେ ଏହାକୁବ୍ୟବହାରକରାନ୍ତିନାହିଁ

- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସ୍ୱାମୀନାମ ୧ : ବିଶେଷ ସତ୍‌କର୍ତ୍ତାଏବଂ ସୁରକ୍ଷାପ୍ରାପ୍ତିକ୍ଷମାୟାର ଶକରଃ ।

- ଜିଉର 1କ।ଲ 1ନ ନ ମୁରୁଆ ପ ଶ କ ଫେ ।ନ ରେ ପେ ।ଲି ସୁଆ ମୁଲ ।ନୁଏ ବ ଂ କ ଖ ।ନ 1ନ ମୁର ଗୁଡ଼ିକୁ ସେ ଭୁ ଖ ଡୁ ।

ନ । ତ୍ତ । ପ୍ତ । ସ୍ତ । ଣ୍ତ ।

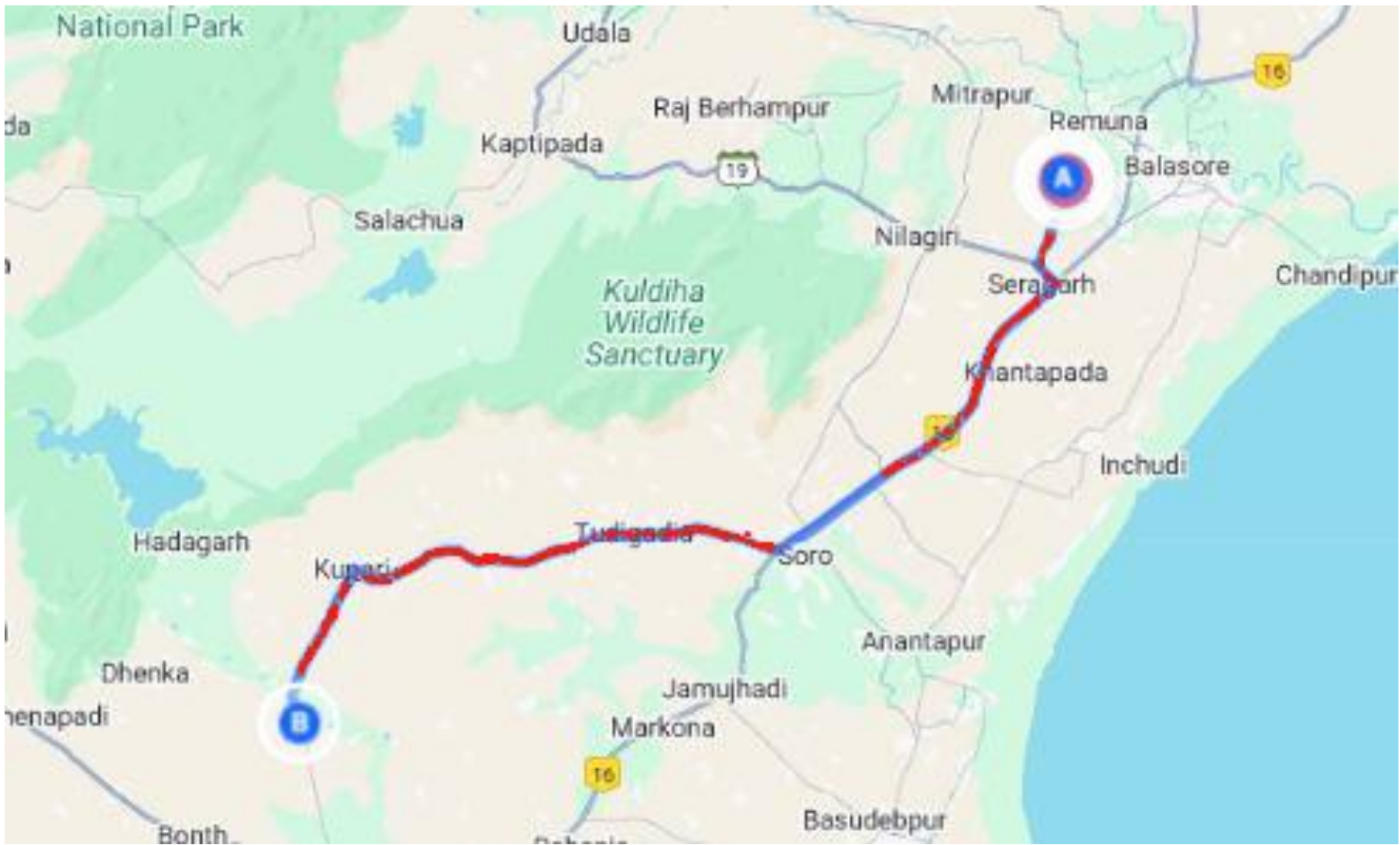
- ମାଗାଯେ । ଜନା: ବିଶ୍ୱାମସ୍ତାନ , ପେଟେଲପଥ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ ।

- ଜିପି ଏ ଏନ ଛା : ନେ ଭିଗେ ସ ଟ୍ରେ ସ । ହ । ଯ ୩ ନିଅ ଟ୍ରେ

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜି।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଲାଭକ୍ଷୀୟ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବରୁ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଲାଗୁ କରାଯାଇଥିବା ଜାଣି ନିଅ।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇପାରେ ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ଖବର କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କର।  
ରିପୋର୍ଟ : ଯେ କୌଣସି ସୂଚନା ଦିଆଯାଇଥିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ରିପୋର୍ଟ କରିବାକୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।  
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ। ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.4099737,86.8119185	45-50 Km/Hr	12.4 Km
BRIDGE	LOW	21.3230047,86.7326513	45-50 Km/Hr	25.6 Km
U TURN	MEDIUM	21.2846922,86.6756663	25-30 Km/Hr	32.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2838322,86.6749002	10-15 Km/Hr	33 Km
STRAIGHT	LOW	21.2259349,86.389948	45-50 Km/Hr	67.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2115698,86.3831966	25-30 Km/Hr	69.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.2026824,86.3795071	10-15 Km/Hr	70.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1859293,86.3856378	25-30 Km/Hr	71.5 Km



## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

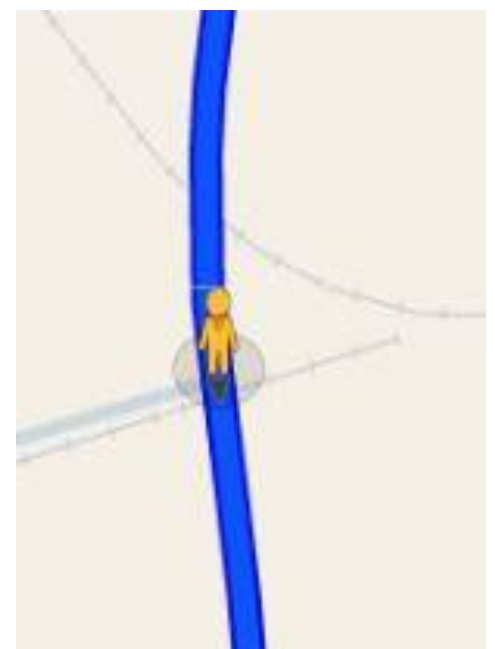


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)

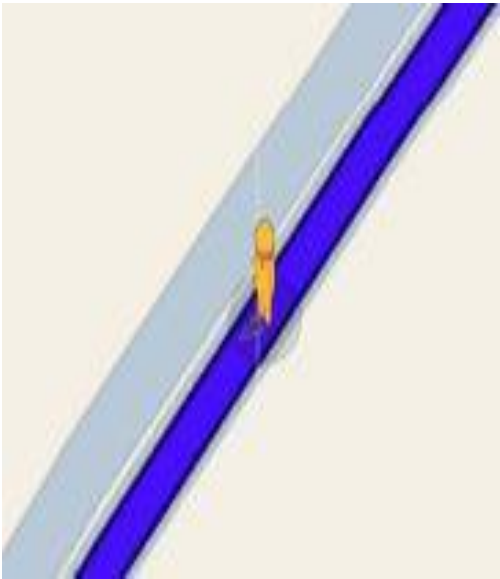


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4099737, 86.8119185**  
(12.04 Km)



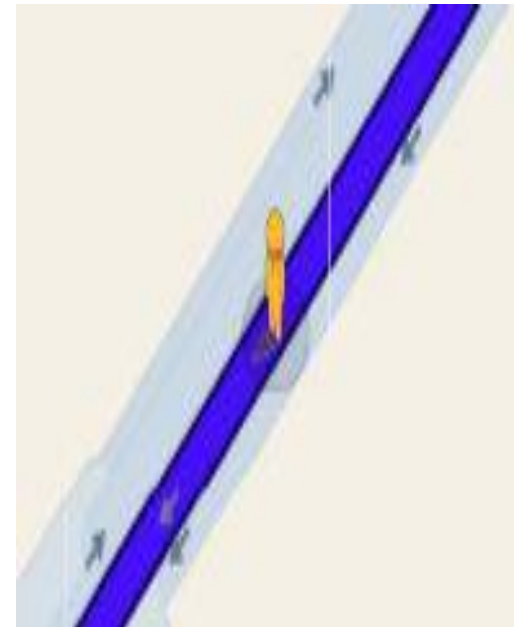


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.3230047,86.7326513**  
(25.6 Km)

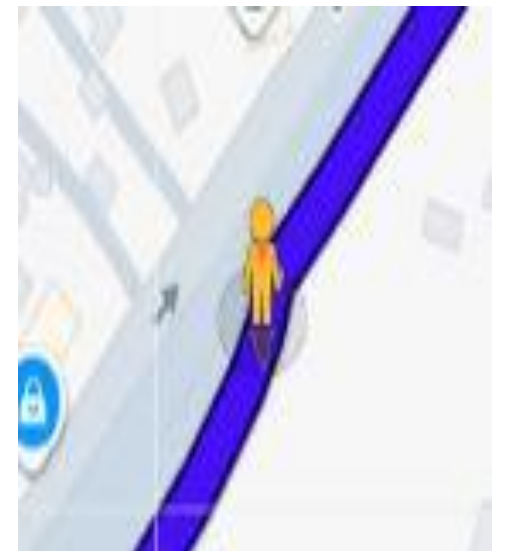


IMAGE: **U TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2846922,86.6756663**  
(32.9 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2838322,86.6749002**  
(33 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.2259349,86.389948**  
(67.3 Km)





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.2115698,86.3831966**  
(69.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.2026824,86.3795071**  
(70.1 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1859293,86.3856378**  
**(71.5 Km)**

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

