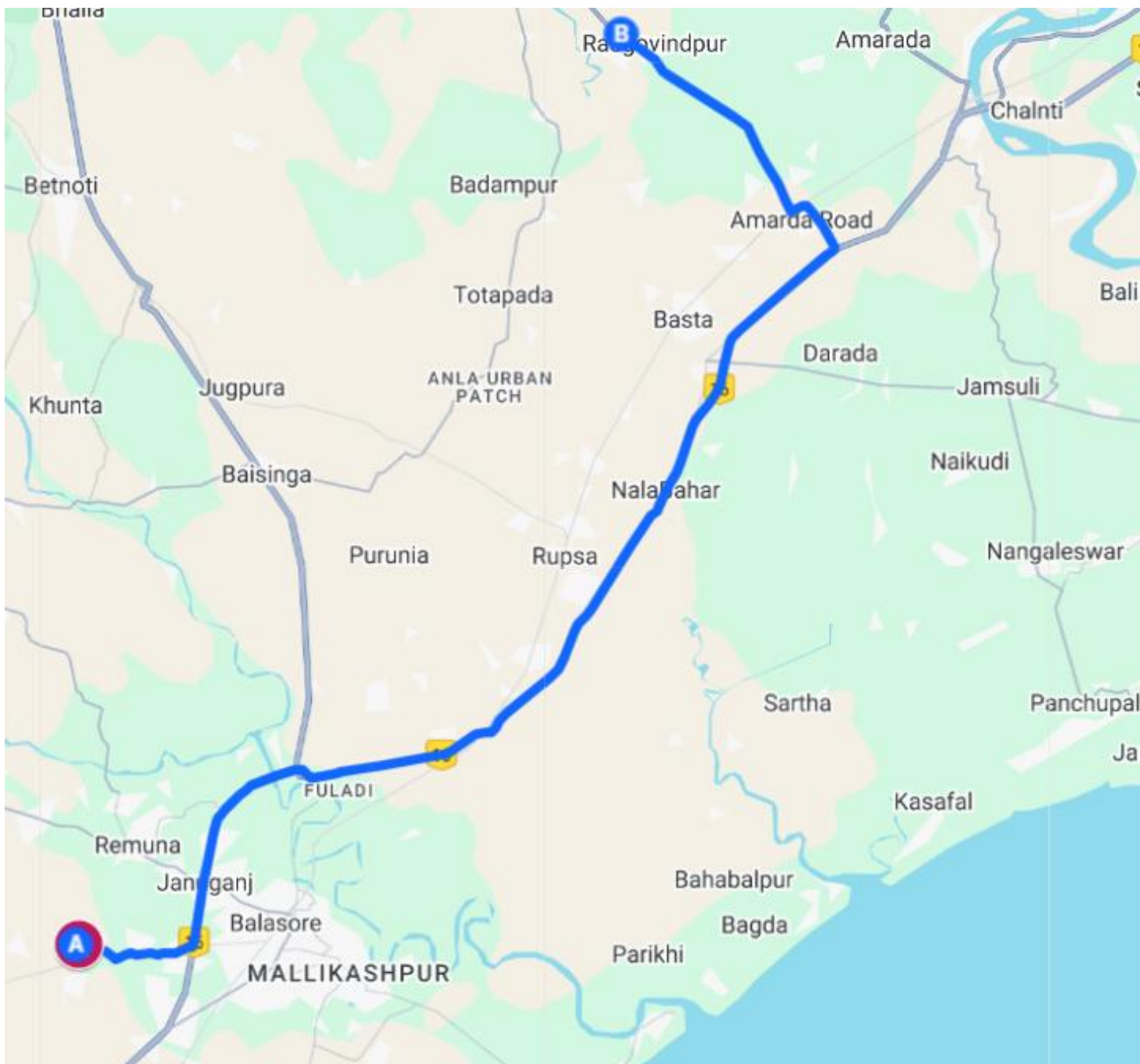




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MURMU KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 54Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.7884517, 87.03785)

ଭାରତୀୟ ନାଟ୍ୟ ଲେଖକ ପ୍ରଫୁଲ୍ଲ କୁମାର ଦାଶଙ୍କ ଶ୍ରୀ ୧୦୮ ଗୀତ ଗୋବିନ୍ଦ ଗପ

1.ଉତ୍ତର ଗୁପ୍ତାବଳୀ

ଏ ହରିପେ । ଟି ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଟି ପ । ଇ ପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉ ଥି ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଓ
ପ୍ର । ମ ୧ଶ ଏ ବ ଂ ସ ହ ର । ଥିଲ ଏ ବ ଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂ ଖ ଣ୍ଡ ଅ ଚ୍ଛୁ ଣ୍ଡ ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ଦୂର ତ: । ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯ । ଛ 1
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମ: ଛ । ଷ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ତୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । 6 ର

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलनभरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ ।ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ 1, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ବଳ , ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତଳ । ଲଜ୍ଜାକରୁଡ଼ି ଡୁଷ୍ଟ ।ର ପାତ୍ର ଡୁଷ୍ଟ ।ର ପାତ୍ର ।(ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳ)ର

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାଦାନ :

- दृश्यतामेंकमी।
- दृ. ५१। १३। १४। १५।
- फिसलनऔरभूस्खलन।
- व्लैचरएवंब्रूश्चलन
- अचानकमौसमपरिवर्तन।

- ହଠାତ୍ ଘଟଣାଗୁଡ଼ିକର ସମ୍ମୁଖୀନ।

3. ଯାତାୟାତ ପେଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ

3.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବର୍ଷା ଋତୁ

- ପିକ୍‌ଆପ୍: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସମ୍ପର୍କରେ 8-10 ଏବଂ 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଓ ରୁକାବଟର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ଶୀତ ଋତୁରେ ସମୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥାଏ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବ ପର୍ବତୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଦିନରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଗୁଣ

4.1 ରାଜ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା

- କୁହାଯାଉଛି ଯେ ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଉନ୍ନତ ହେଉଛି (ସଂକେତାବଳୀ ସହିତ)।
- କିଛି ସମୟରେ ରାଜ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଉନ୍ନତ ହେଉଛି ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ଉନ୍ନତ ହେଉଛି।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମୟରେ, ଖରାବ ସମୟରେ ମରମ୍ମତର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମୟରେ, ଖରାବ ସମୟରେ ମରମ୍ମତର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ରାଜ୍ୟ/ବାଇପାସ: ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା: ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚିତ ସଡ଼କର ସମ୍ଭାବନା।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚିତ ସଡ଼କର ସମ୍ଭାବନା।

5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି ଓ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ

5.1 ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ

- ଯାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ।
- ଯାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସରକାରୀ ରାଜ୍ୟ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ।
- ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଓ ଶୀତ ଋତୁରେ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

6.1 ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶୁଦ୍ଧି ପାଇଁ

- **परमिट:** खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ। ମାତ୍ର ୧୫ ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଅନୁମତି ।
- **समयप्रतिबंध:** कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅତି ଶୀଘ୍ର ଗଲେ ଭଲ । ୧୫ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଯିବାକୁ ଅନୁମତି ।
- **गतिसीमा:** निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକରି ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीयनियम:** पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

7. ଭୂତ ହିସାବ କିତାବ । ବଳ ୧ର ଅବଲୋକନ । କନ

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- ବର୍ଷାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଯାତାୟତ ଶାସନ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ। ମାତ୍ର ୧୫ ମିନିଟ୍ ସମୟରେ ଯିବାକୁ ଅନୁମତି । ଓଭରଲେନିଂଗ । ଯାତାୟତ କଡ଼ାକରି । ଅନୁମତି ।

8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର । କନ

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इनक्षेत्रोंमें:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ
 - गतिसीमाकापालनकरें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरानफैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9. ଯାତାୟତ । ଯାତାୟତ କବ୍ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ । କନ

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯାତାୟତ କବ୍ରେଜ ମିଳେ ।

- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟେବର୍ତ୍ତକମଜୋରୀଆନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେଁ ।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରୁ ଗୋଟିଏ ନୂତନ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହେଉ । ଯେତେବେଳେ ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜैसेସାଟେलाइटफोनकाविकल्पपरखें ।
- ସାତେଲାଇଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ବିକାଶ ହେଉ । ଗାଁରେ ଗାଁରେ ବିକାଶର ଖବର ।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10. ଖରୁର 1କା ।ଲ 1ନ ପ୍ର ତିକ୍ରିୟ ।ସ ମ ଯ ର ଆ କଲ ନ

- **शहरीक्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगासकताहै।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।**
- **दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣାଆପାତସ୍ଥିତିमेंନିକଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରें।**

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

ସତ୍ୟକାଂକ୍ଷା ଯୋଗ୍ୟ ଧର୍ମୀୟ ଧର୍ମୀୟ :

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପ । ଗ ପ ର ଛି ଡି ପ୍ର ଡି ଧ । ନ ଦିଅ ଡୁ ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସ ଡ କ ର ଗୁ ଶ ବ ଡ । କୁ ଧ । ନ ରେ ର ଖ ଡୁ
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପେଟର୍ନ 1ର ବିଶ୍ଳେଷଣ କର ଡୁ ।
- संचारसीमाओंसेअवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବଳବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହ ଡୁ
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀକୁ ସରଳ କରି ଡୁ

निष्कर्षः कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,

लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚବିପଦପୃଷ୍ଠ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକାରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

डाइवरोंकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଦ୍ର। ଲ ଉ ର ମ । ନ କ ପ । ଲ ଥ ଚିରିକ୍ର ସ୍ଵର ଯ । ଏ ବ ଂ ଜ ରୁ ର । ସ୍ଵ, ଚ ନ ।

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୁକ୍ତି ମନ୍ତ୍ର ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ବ।ହ।ନ।ୟ।ଃ। ଚ।ଉ।ତ୍ତ।ବ୍ରେ।କ୍ , ଲ।ଉ।ବ୍ରେ।ହ୍ , ଇ।ଞ୍ଜି।ନ।ତେ।ଲ, ଇ।ୟ।ନ ।

ତାଙ୍କୁ ଯେଣୁ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହେବାକୁ ନାହିଁ ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସାକର୍ତ୍ତା, ପ୍ରତିପାଳିତଙ୍କ ଏକେଡ଼େମିକ୍ସ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ

ଗତି ସମୟ ୧୫ ମିନିଟ୍‌ରୁ ଗତିରୁ ବାହାରିବ ।

ନିରାପଦ ଦୃଶ୍ୟ ଗଢ଼ାଏ । ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ୦ରୁ ଦୂର ଡାକି ଯାଏ ।

କାହିଁରୁ ସୁରକ୍ଷା । : ଘୁମ ଆସିଲେ ସତେ ବଳି ମୁକ୍ତି । ତଥା ବ କାଶ ନିଆ ଚୁ

ମ ଦ ପ । ନ ରୁ ବ ଚ ହୁ ଶ ର । ବ ବ । ନ ଶ । ଅ ବ ସ୍ଥ । ରେ ବ । ହ । ନ ଚ । ଲ ନ । କ ର ଗୁ ନ । ହ

ପାଣିପାଗ ସତ୍ତାକ୍ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ମାଧ୍ୟମରେ ସର୍ବିଶେଷ ୧ରେ ଗଠିତ ନିମ୍ନକାରୀଙ୍କୁ ଲେଖା ଲେଖା ଲେଖା ହେବ ।

ଓଢ଼ର ଟେକିଂ ଯେତେବେଳେ ସ।ମ୍ପାଦକ କୌଣସି ସିଗ।ଡ଼ିଆ ସ୍ଥଳରେ ବେଳେ ଏହ।କରାନ୍ତି

ରାସ୍ତା ସଙ୍ଗେ ତ : ସମସ୍ତ ଗୁପ୍ତାଙ୍କ ସଙ୍ଗେ ତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ମେ।ବ।ଇଲେନ୍‌ସୁବହୁର : ଗ।ଡ଼ିଚଲ।ଇବ।ସମୟରେଏହ।ଜୁବଏବହ।ରକର।ହୁନ।ହୁ

ବିପଦ ପୃଷ୍ଠା ମାତ୍ର 1 : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

ଜରୁରୀକାଳୀନନିମ୍ନରୂପା ପରିଚାଳନାରେପେଲିଭୁଆମ୍ଭାବଂକାଳୀନନିମ୍ନରୂପାଗୁଡ଼ିକସେଭୁବନ୍ଧୁ ।

ନ । ତ୍ତ । ପ୍ତ । ଷ୍ଟ । ଣ୍

• मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗଦେୟାଙ୍କନ: ବୃତ୍ତାମ୍ଳାନ , ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନମେଁ ସହାୟତାଲେଁ ।

ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର : ନେଭିଗେସନ ସଫ୍ଟୱେର ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି କରଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ: ବର୍ତ୍ତମାନ ମାନ୍ଦା ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରି ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ମାର୍ଗଦେୟାଙ୍କନ କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜି ।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଲାଗୁଣ୍ଡ ରଖି , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଓ ଶର୍ତ୍ତାବଳୀ ଜାଣିବାକୁ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଓ ଶର୍ତ୍ତାବଳୀ ଜାଣିବାକୁ ।

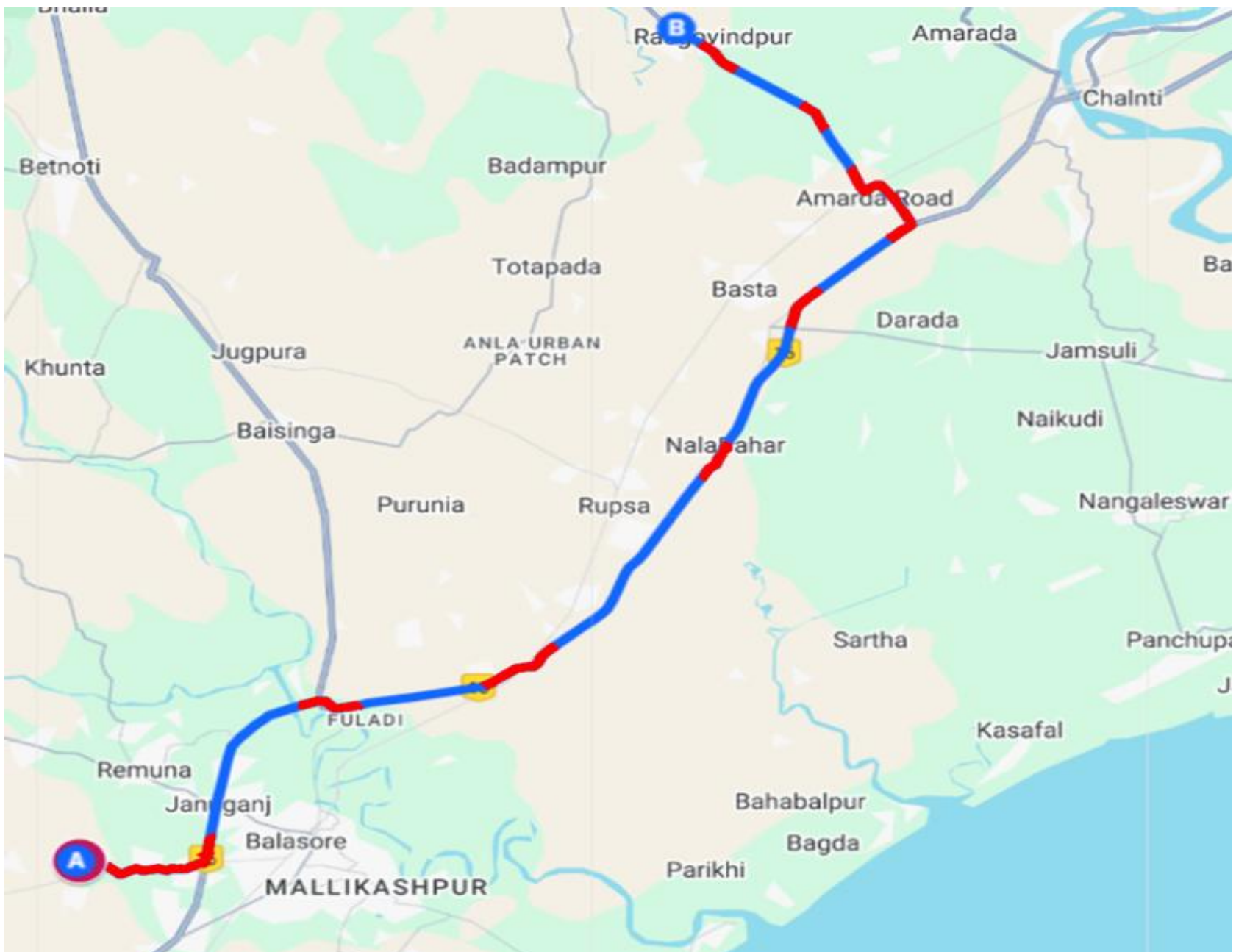
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ଧରଣର ଘଟଣାକୁ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଘଟଣା ସ୍ଥଳରେ କିଛି ଘଟଣା ଘଟିଥିବା ବିବରଣୀ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चले, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଓ ଶର୍ତ୍ତାବଳୀର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4944054,86.848431	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.4904975,86.8613326	25-30 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	LOW	20.929677, 86.292287	45-50 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933527,86.888994	10-15 Km/Hr	5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5478764,86.9165365	25-30 Km/Hr	12.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.6627757, 87.0634973	45-50 Km/Hr	34.1 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.7189553,87.1123392	25-30 Km/Hr	42.5 Km
LEFT TURN	HIGH	21.7335517,87.1025544	10-15 Km/Hr	43 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7315363, 87.0979945	10-15 Km/Hr	44.9 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.7317179, 87.09733	25-30 Km/Hr	45 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7884517, 87.03785	10-15 Km/Hr	54 Km

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

STREET IMAGES

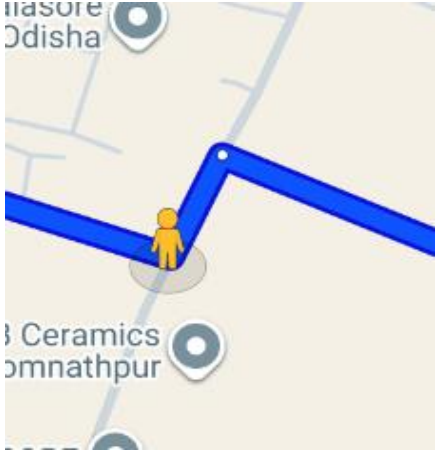


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054,86.848431**
(0.5Km)

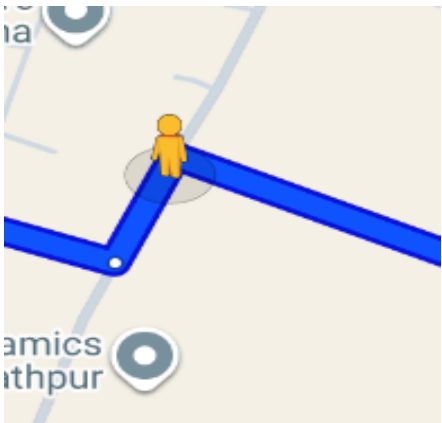


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**
(0.6Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4904975,86.8613326**
(2Km)

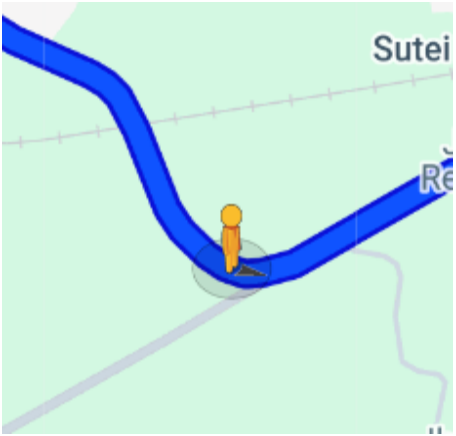


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(2.2Km)

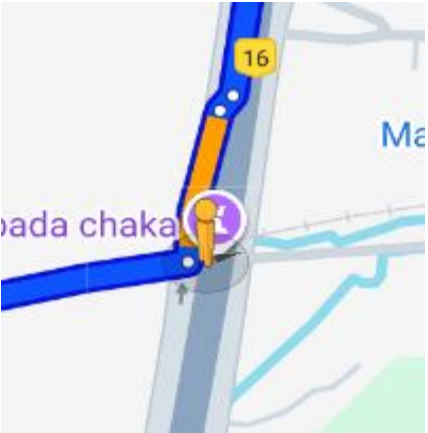


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933527, 86.888994**
(5Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5478764, 86.9165365**
(12.2Km)

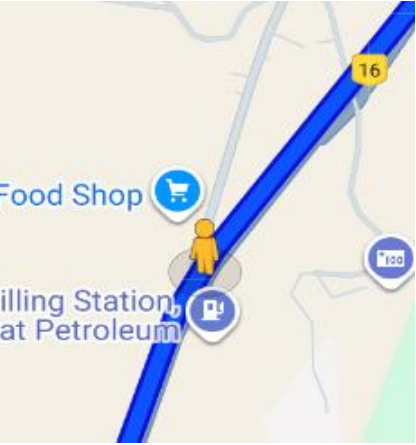


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6627757, 87.0634973**
(34.1Km)

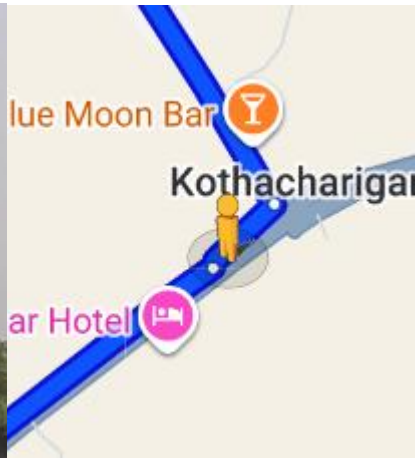


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.7189553, 87.1123392**
(42.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7335517, 87.1025544**
(44.5Km)

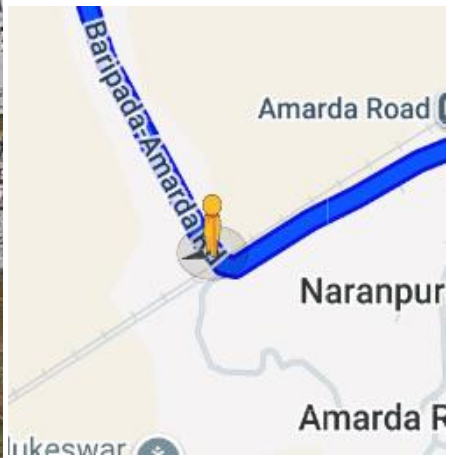


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7315363, 87.0979945**
(44.9Km)

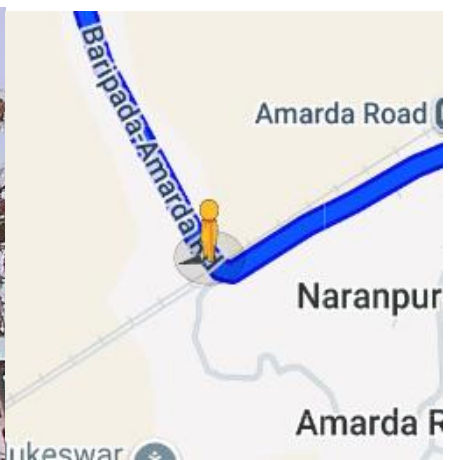


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.7317179, 87.09733**
(45Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7884517, 87.03785**
(54Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.