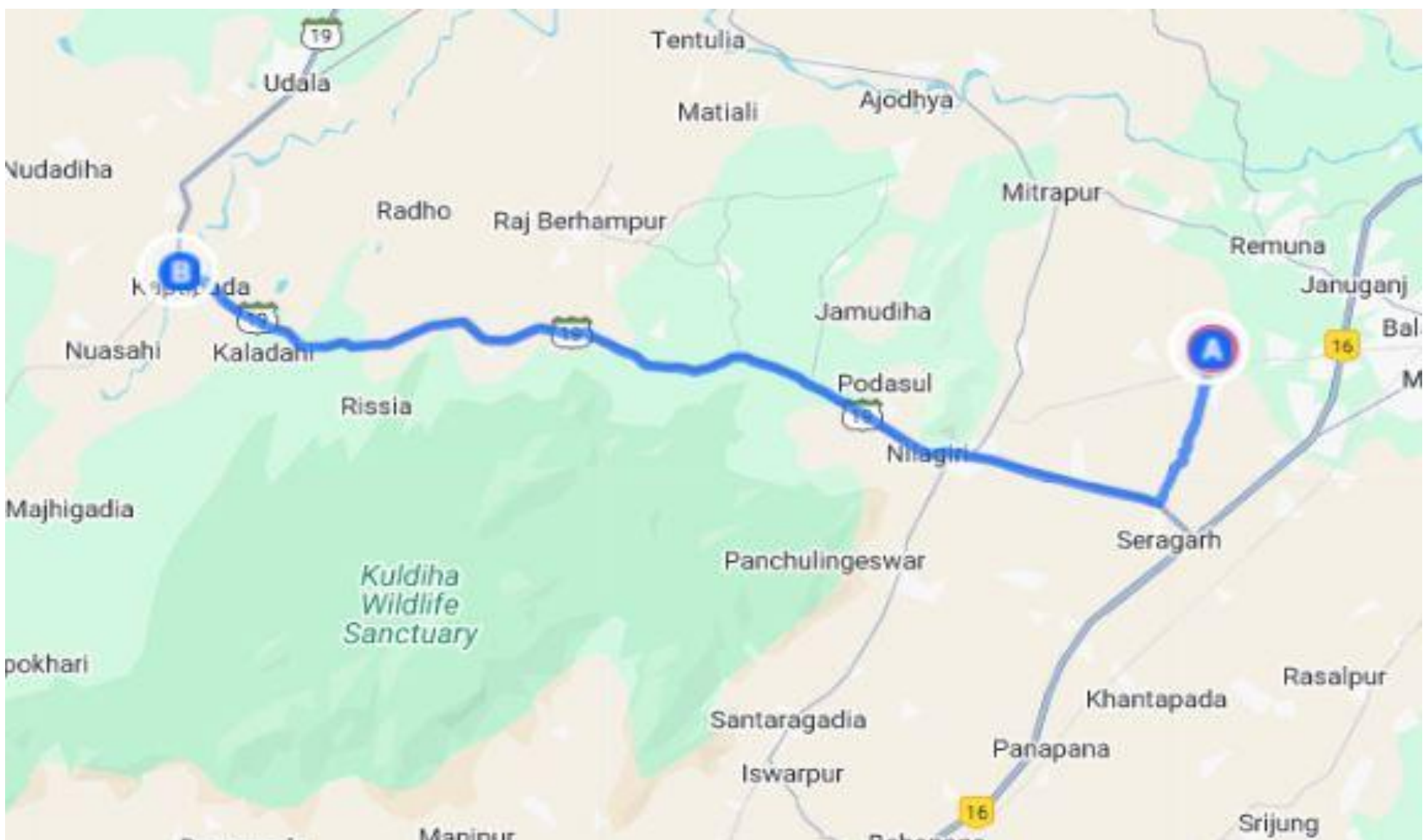




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO RENU KSAN SEVA KENDRA



**Total distance: 41.1Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End:(21.51873, 86.5285276)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ଶୁଭ ଶୁଭ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଶୁଭ ଭାରୀ ଯାନ ଚଳାଣି ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେବ, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀଦିଆ ସଡ଼କ, ଶହୀଦିଆ ସଡ଼କ ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀଦିଆ ସଡ଼କ ଉପରେ ଲାଗୁ ହେବ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାରରେ ଅଲଗା-ଅଲଗା ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ଶୁଭ ଶୁଭ ଏବଂ ଶୁଭ ଶୁଭ

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ଖତର:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଫିସଲନ, ଇଞ୍ଜିନର ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରା ସଡ଼କ, ଜଳ ଭରା, ଦୃଶ୍ୟତା କମି, ବାଡ଼।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ଶୁଭ ଶୁଭ ଶୁଭ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମି।
- फिसलन और भूस्खलन।

- ସ୍ଥିତିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

3. ଯାତାୟାତ ପੈଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀର ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀ ଏବଂ ସହରୀ ସହରୀ ସମୟରେ ଅଧିକ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀ ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଞ୍ଚା

4. ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀର ବିଶେଷତା ଏବଂ ବିଶେଷତା

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଅଛି ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ଥିବା (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀର ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀର ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀର ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଅଛି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଅଛି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର: ସଙ୍କରୀ ଓ କଚ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରାମ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକଳିତ ଏବଂ କଳାକାର ଓ ସମୟ ।

5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଗ୍ରାମ୍ୟ ଶାସ୍ତ୍ରୀର ବିଶେଷତା ଏବଂ ବିଶେଷତା

- ଯାତ୍ରା ସେ ପ୍ରଥମେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଉ।
- ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଉ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇ ଥାନ୍ତି।
- କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ପ୍ରାୟ ୫୫ ଭାଗ ବିକଳ୍ପ ହୋଇ ପାରେ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ କେ ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟିକେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟିକେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି ।
- ବାହରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ଯେ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେବ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି ।
- ବାହରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତେ ହେବ ।
- କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଯାନବାହନ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ରରେ:
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - କଚରା ନ ଫିଟାନ୍ତୁ।
 - ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତାନ୍ତୁ।
 - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତାନ୍ତୁ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଲାଗେ । ଗାଁ ଗାଁରେ ଏବଂ ଅଞ୍ଚଳ
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂର ଓ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ୍ ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ଲୋକପ୍ରିୟତା ହୋଇପାରେ ,

କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିପାରେ । ଯାତ୍ରାରେ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମସ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମାନିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सଟिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଙ୍ଗ୍‌ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜ ଗତି ସେ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିଆଁ: ଗୋଟିଏ ସମୟରେ ଯାତନା ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଡ଼ିଂ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେଇଁ ଦିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନାଦପାନ ରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍‌ରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ସମୟ ଯେତେବେଳେ ସାମନାରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସେବେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନା କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେବ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେବିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ ।

ଜିପିଏସ୍ ଆପ୍ : ନେବିଗେସନ ସମୟ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ ।

- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।

ପାଣି ପାରିଥାଏ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ପମ୍ପ ମାନ୍ୟତା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ସମୟରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **ସଂଚାର ସ୍ଥିତି:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜନ୍ତୁ ।

ସଂଚାର ସ୍ଥିତି : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନ ରଖନ୍ତୁ ।

- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧାଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମାଂ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମାବଳୀ ଯାଚିବା ପାଇଁ ଜାଣନ୍ତୁ ।

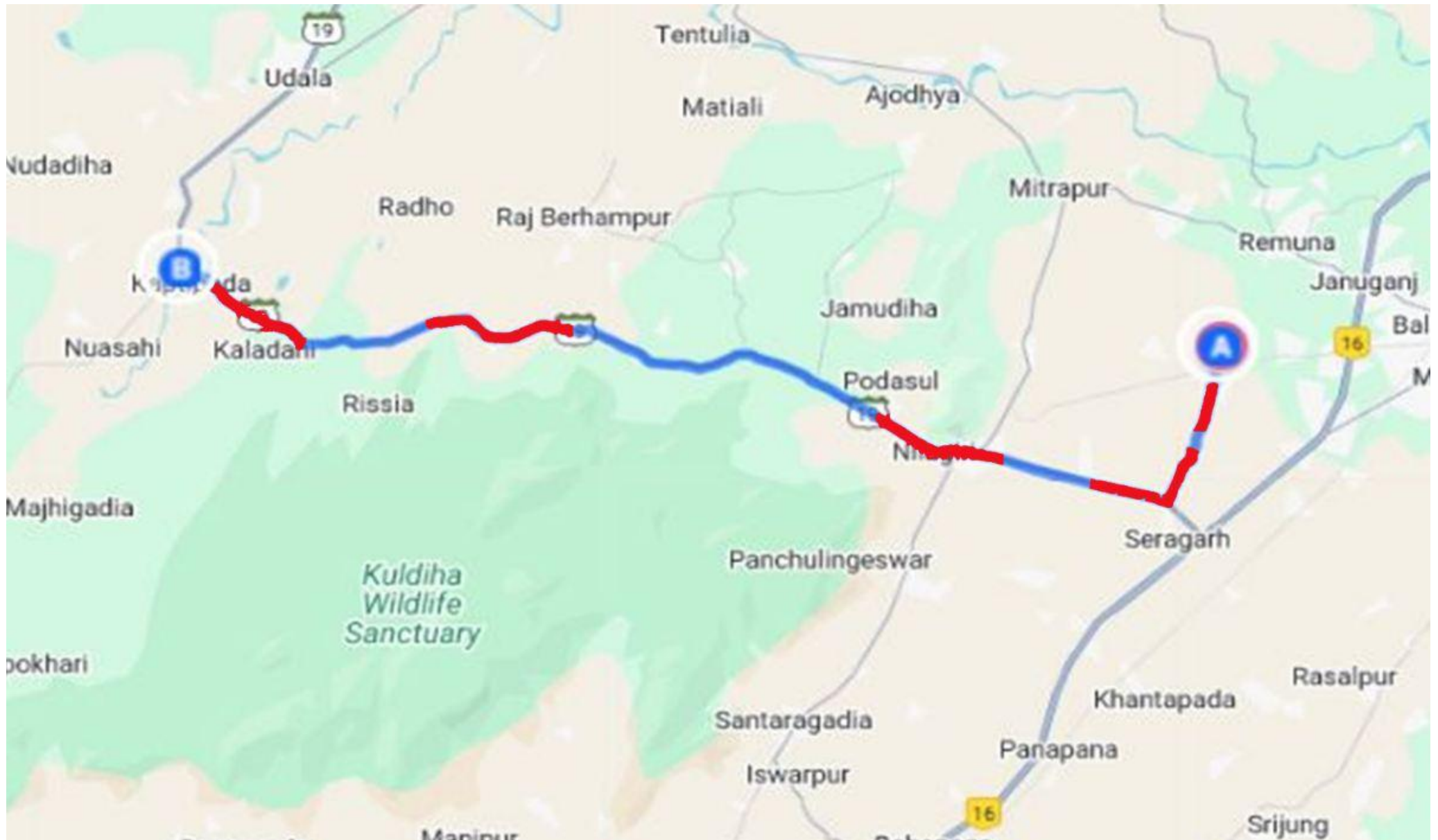
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ସିବିପି ଦକ୍ଷିଣାବର୍ତ୍ତୀ ଶାନ୍ତ ରୁ ଡାକ୍ତରୀ କରନ୍ତୁ ।

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ । ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମାଂ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମାଂ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.515396,86.5373697	25-30 Km/Hr	40 Km
LEFT TURN	HIGH	21.5190345,86.5289621	10-15 Km/Hr	41 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.51873, 86.5285276	25-30 Km/Hr	41.1 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**
(3.0 Km)

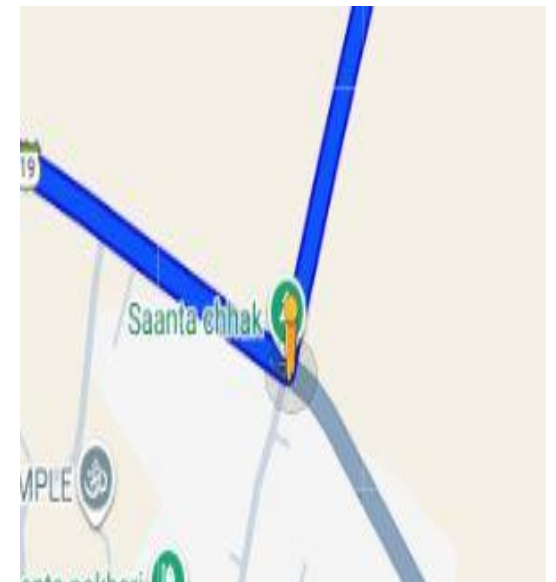


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**
(6.4 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**
(13.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**
(13.6 Km)

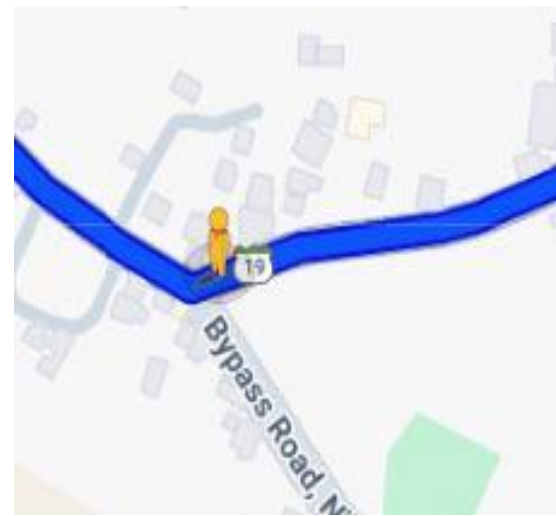


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335,86.760965**
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491,86.6966609**
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.4960132,86.577954**
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.495518,86.5672945**
(36.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.515396,86.5373697**
(40 Km)

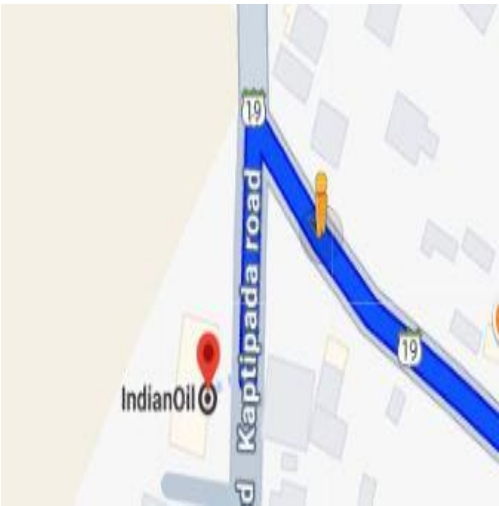


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.5190345,86.5289621**
(41 Km)

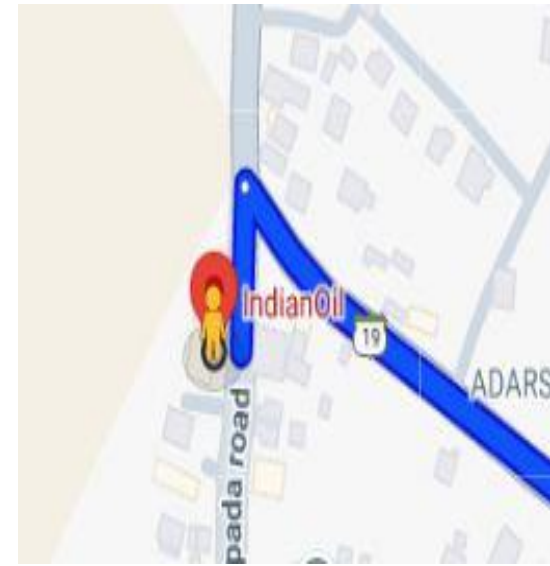


IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.51873, 86.5285276**
(41.1 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.