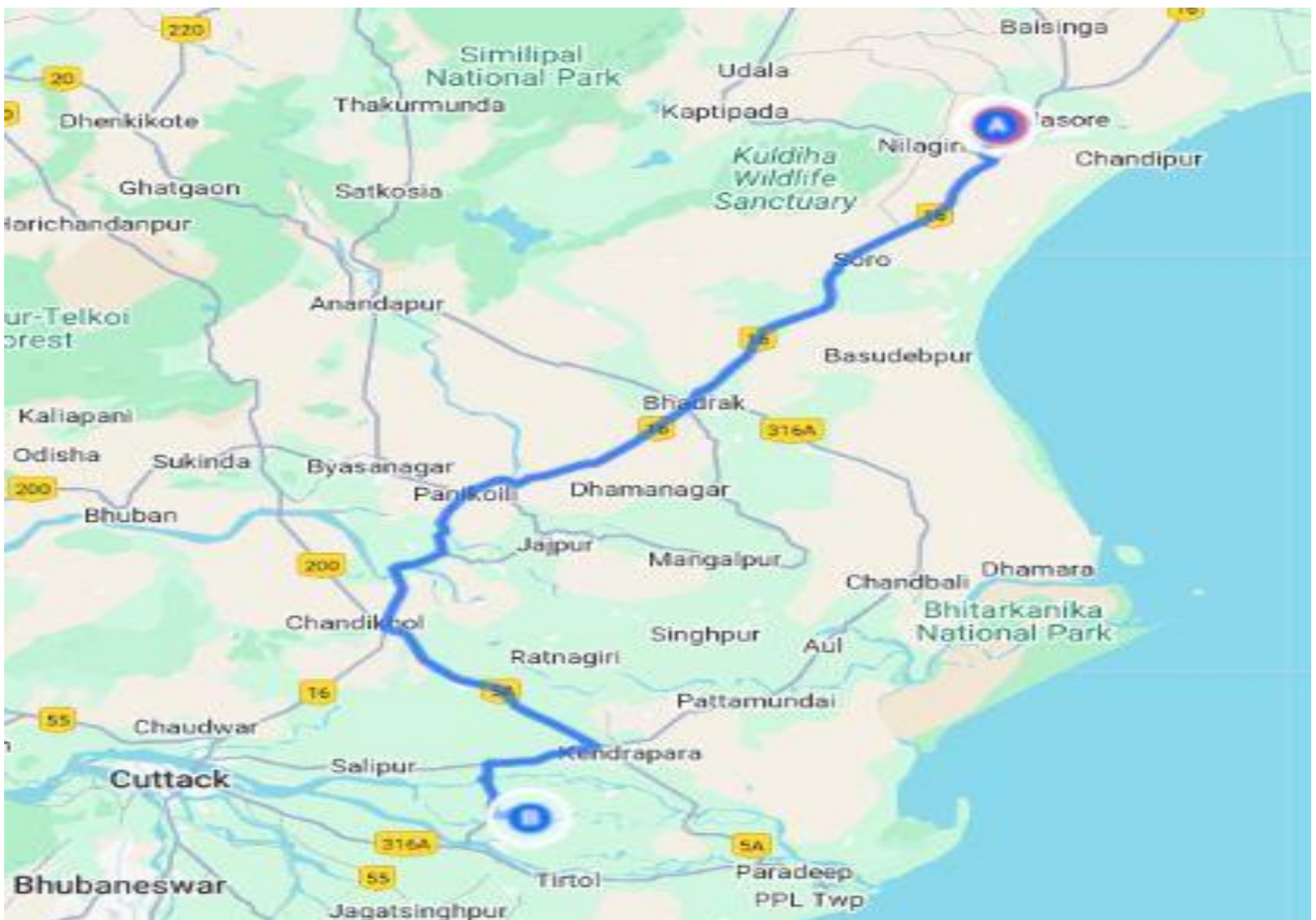




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JAI MATA DI KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 193 km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (20.403076, 86.303329)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।३१।३२।३३।३४।३५।३६।३७।३८।३९।४०।४१।४२।४३।४४।४५।४६।४७।४८।४९।५०।५१।५२।५३।५४।५५।५६।५७।५८।५९।६०।६१।६२।६३।६४।६५।६६।६७।६८।६९।७०।७१।७२।७३।७४।७५।७६।७७।७८।७९।८०।८१।८२।८३।८४।८५।८६।८७।८८।८९।९०।९१।९२।९३।९४।९५।९६।९७।९८।९९।१००।

1. मार्ग विवरण

1.1. उद्देश्य

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग का प्रकार: सड़क, रेलवे, जलमार्ग, आदि।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: दैनिक, साप्ताहिक, मासिक, आदि।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम के अनुसार जोखिम:

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरण के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- बर्फ में: अत्यधिक ठंड, हिमपात, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- सूखे में: अत्यधिक गर्मी, सूखे, जल की कमी।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृष्टि में बाधा।
- फिसलन और भूस्खलन।
- वातावरण के अनुसार जोखिम।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାମାଜିକ ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହେରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରୀ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସମୟର ପାର୍ଥକ୍ୟ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ଗ୍ରାମୀଣ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସମୟର ପାର୍ଥକ୍ୟ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

4. ଗ୍ରାମୀଣ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ବିଶେଷତା

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ ଏବଂ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମସ୍ତ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଡ଼କ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ ଏବଂ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସମସ୍ତ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଡ଼କ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ ଏବଂ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସମସ୍ତ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସଡ଼କ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ ଏବଂ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ।

5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଗ୍ରାମୀଣ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା କି ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରା କି ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କି ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କି ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ପାଇଁ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଆବଶ୍ୟକ।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରାସ୍ତା ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ଘଟଣା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମନେକରାଯାଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ଅଞ୍ଚଳ

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମନେକରି
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନା ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।

- ବୈକल्पିକ ସଂଚାର ଯେପରିକି ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖିବା।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ।

10. ଆପାତ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

10.1 ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନିଟ୍।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍ ସେ ଅଧିକ ଲଗିପାରୁଛି।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରୁଛି।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ଯା ଆପାତସ୍ଥିତି ମେଁ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟର ଆକଳନ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11.1 ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମାନ୍ୟ ଗୁଣାବଳୀ

ସାବଧାନୀ କେଁ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ:

- ମୌସମ କି ସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ପାଥାପରିଚ୍ଛେଦ ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା କି ଧ୍ୟାନ ମେଁ ରଖନ୍ତୁ।
- ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଶେଷ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ସେ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ।
- ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମ ସେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ବାଲା ହୋଇପାରୁଛି, ଲେକିନ ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ବିପଦ ସମ୍ଭାବନା ରହିପାରୁଛି, ଯଦି ଆପଣ ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ।

ଡ୍ରାଇଭର କି ଆତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରି

ଡ୍ରାଇଭର କି ଆତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରି ।

ସୁରକ୍ଷା ସଂବନ୍ଧୀ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆଇସ୍କିମ୍ପ୍, ଓଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚଢ଼ି ଗତିରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରିବା । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁହଁ ଡିଆଁ ବଜାଣି ନିଆଁନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବଞ୍ଚିଯିବା । ବାହାନ ଚାଲିବା ସମୟରେ ମଦାଦିବସ୍ତୁର ଉପସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚାଲିବାକୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଳ/ବାରାଣ୍ଡିରେ ଧୀର ଗତି କରିବା । ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖିବା ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସେମାନଙ୍କୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁନା ଥିବା ସମୟରେ କେବଳ ଏହା କରିବାକୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରିବା ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରିବା ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପାଦାନ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେବ୍ ରଖିବା ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଆବରଣ ଉଲ୍ଲେଖ କରିବା ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍‌ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଆଁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜି।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମର ଜାଣକାରୀ ଲେ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

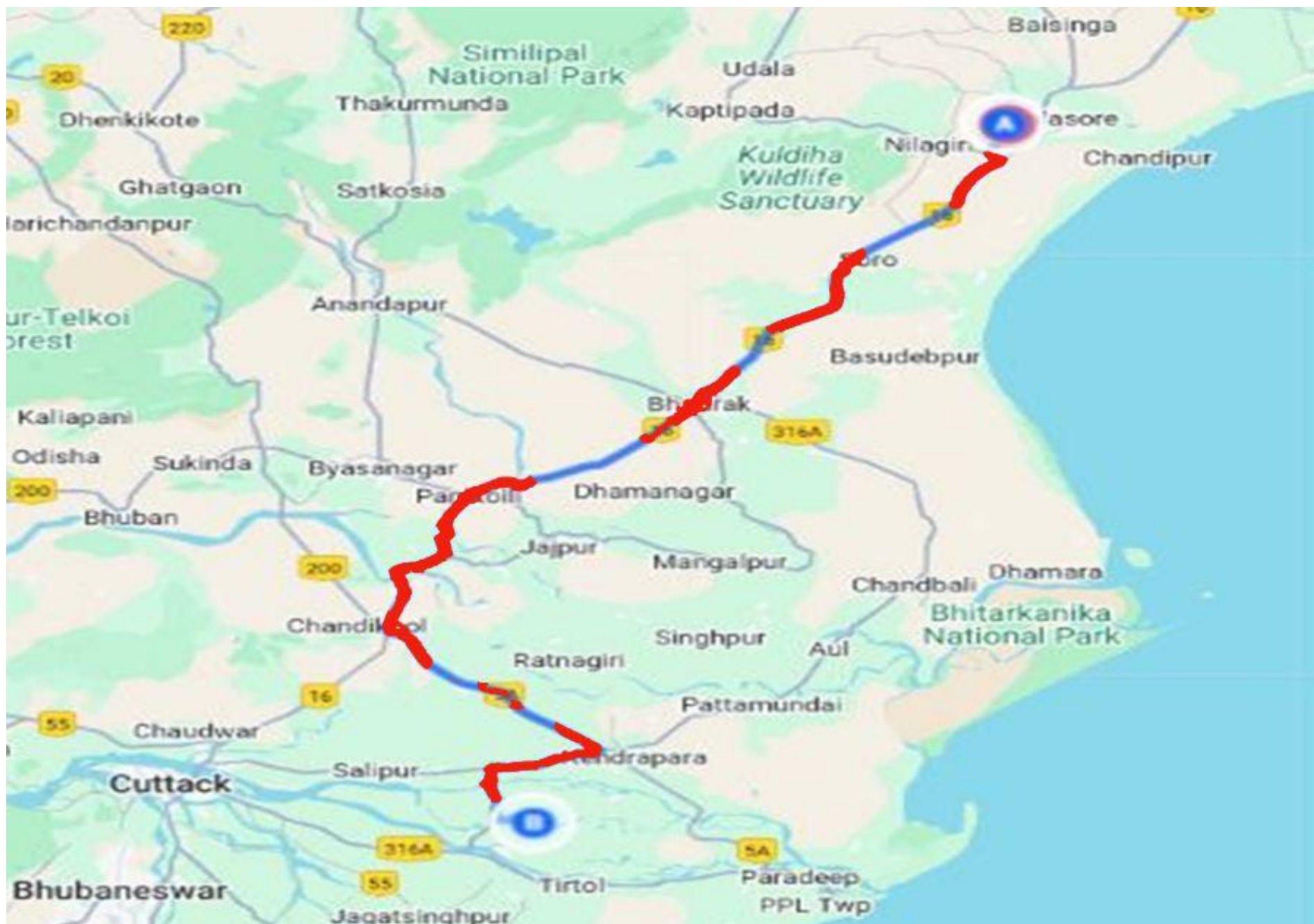
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ମଧ୍ୟ ଖତରା ଓ ଦୁର୍ଘଟନା ଓ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ସୂଚନା ଦିଆଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନରେ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲେ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.1057498,86.5344984	45-50 Km/Hr	59.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0917813,86.5232074	25-30 Km/Hr	62 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0858557,86.5179327	10-15 Km/Hr	63 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0761764,86.506213	25-30 Km/Hr	64 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0220321,86.4567912	25-30 Km/Hr	72.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9928076,86.4232203	10-15 Km/Hr	77.2 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9869264,86.4151598	10-15 Km/Hr	80.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9451153,86.329531	25-30 Km/Hr	88.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.943948,86.3269656	25-30 Km/Hr	88.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9281223,86.2900934	10-15 Km/Hr	93.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9295371,86.2852697	25-30 Km/Hr	93.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.8577298,86.2044687	10-15 Km/Hr	108 Km
BRIDGE	LOW	20.8545483,86.2031954	45-50 Km/Hr	108.2 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.7915243,86.1447543	25-30 Km/Hr	119 Km
LEFT TURN	HIGH	20.7008992,86.134128	10-15 Km/Hr	130 Km
LEFT TURN	HIGH	20.6988305,86.138652	10-15 Km/Hr	131 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.6800403,86.165086	25-30 Km/Hr	134 Km
BRIDGE	LOW	20.6725844,86.1688545	45-50 Km/Hr	135 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.6079614,86.264538	10-15 Km/Hr	148 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.5179228,86.3765089	25-30 Km/Hr	164 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.5159759,86.3796106	10-15 Km/Hr	164.5 Km
STRAIGHT	LOW	20.50414,86.3379472	45-50 Km/Hr	169 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4871633,86.2539694	10-15 Km/Hr	178 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4732209,86.2521346	10-15 Km/Hr	180 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.4725618,86.2530796	10-15 Km/Hr	180.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.4665499,86.2532969	25-30 Km/Hr	181 Km
BRIDGE	LOW	20.4632595,86.2490499	45-50 Km/Hr	181.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.4597019,86.2527958	10-15 Km/Hr	182 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.4597193,86.2530694	25-30 Km/Hr	182.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.4596922,86.253425	10-15 Km/Hr	182.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.407068,86.2603331	10-15 Km/Hr	188 Km
STRAIGHT	LOW	20.4068864,86.2738315	45-50 Km/Hr	190 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.403076,86.303329	25-30 Km/Hr	193 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)

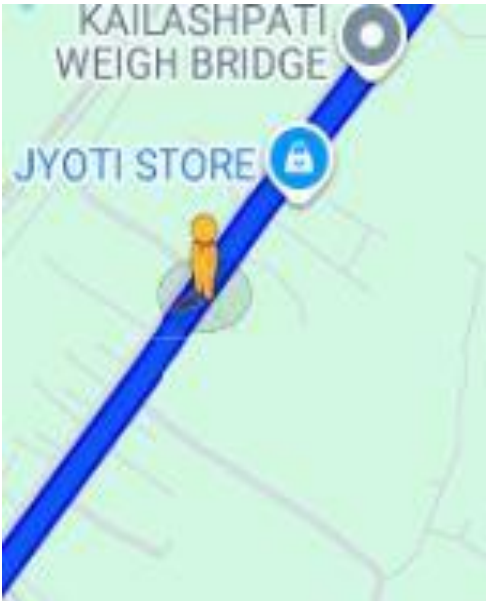


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1057498,86.5344984**
(59.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0917813,86.5232074**
(62 Km)

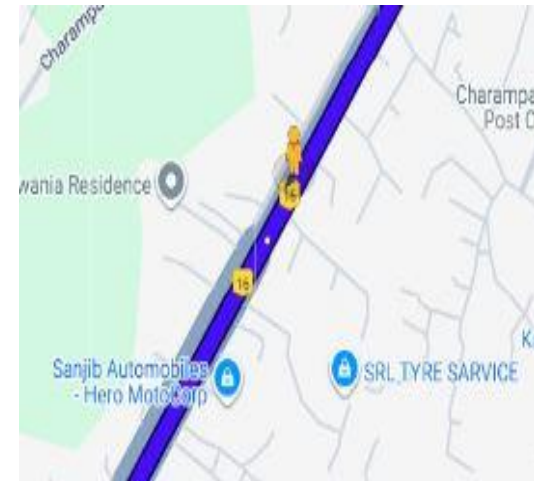


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**
(63 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**
(64 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**
(72.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**
(77.2 Km)

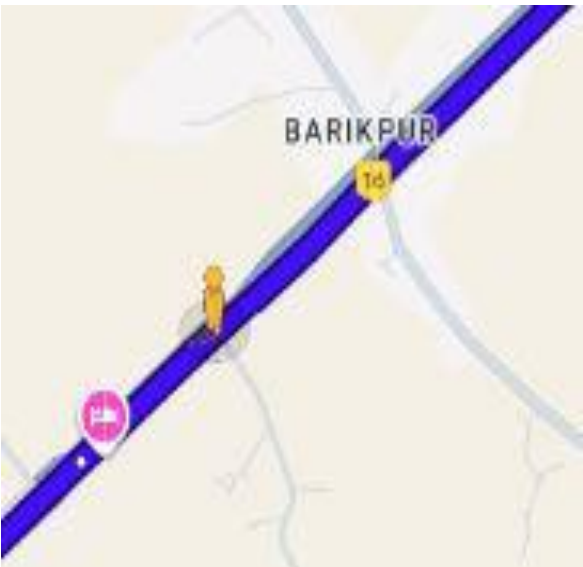


IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.9869264,86.4151598**
(80.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.9451153,86.329531**
(88.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948,86.3269656**
(88.9 Km)

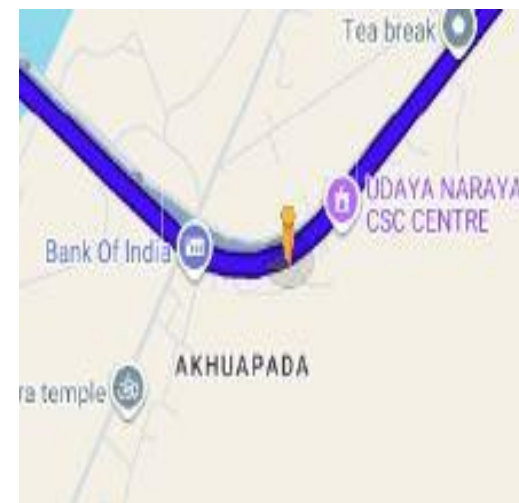


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223,86.2900934**
(93.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.9295371,86.2852697**
(93.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.8577298,86.2044687**
(108 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **20.8545483,86.2031954**
(108.2 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.7915243,86.1447543**
(119 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.7008992,86.134128**
(130 Km)

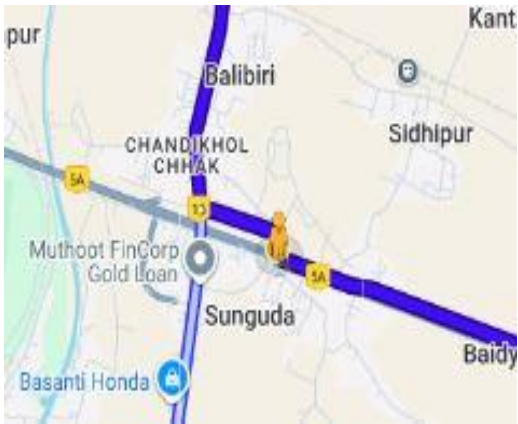


IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.6988305,86.138652**
(131 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.6800403,86.165086**
(134 Km)

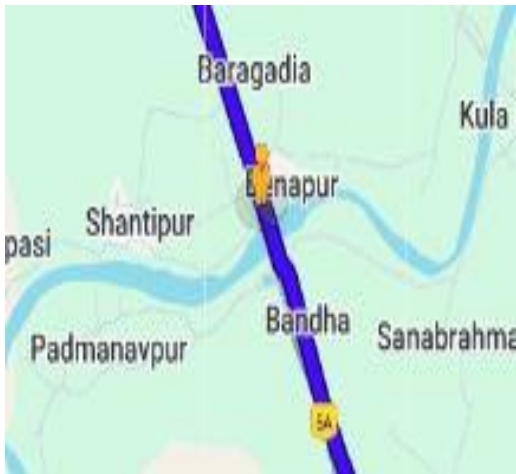


IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.6725844,86.1688545**
(135 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.6079614,86.264538**
(148 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.5179228,86.3765089**
(164 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.5159759,86.3796106**
(164.5 Km)

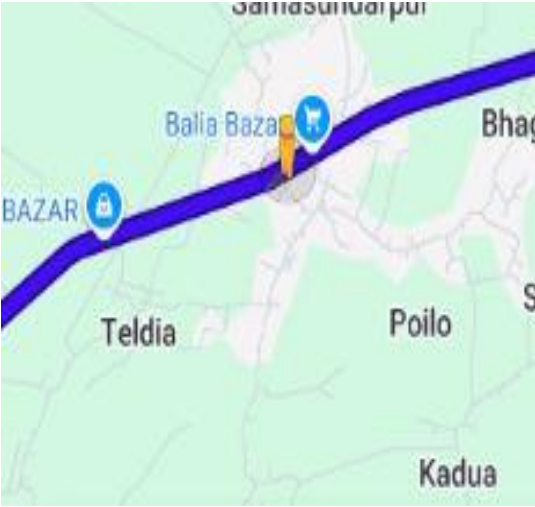


IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **20.50414,86.3379472**
(169 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.4871633,86.2539694**
(178 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.4732209,86.2521346**
(180 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.4725618,86.2530796**
(180.3 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.4665499,86.2532969**
(181 Km)

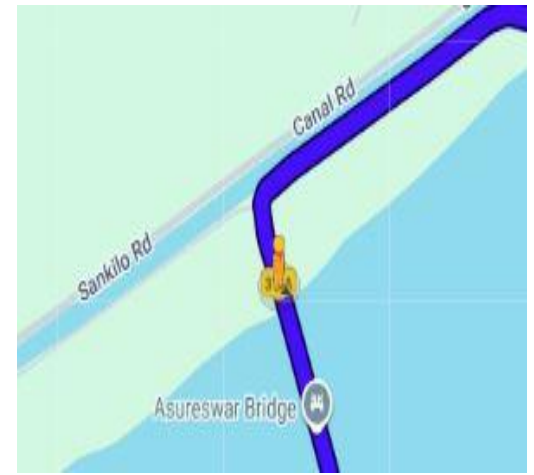


IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.4632595,86.2490499**
(181.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.4597019,86.2527958**
(182 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.4597193,86.2530694**
(182.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.4596922,86.253425**
(182.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.407068,86.2603331**
(188 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.4068864,86.2738315**
(190 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.403076,86.303329**
(193 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

