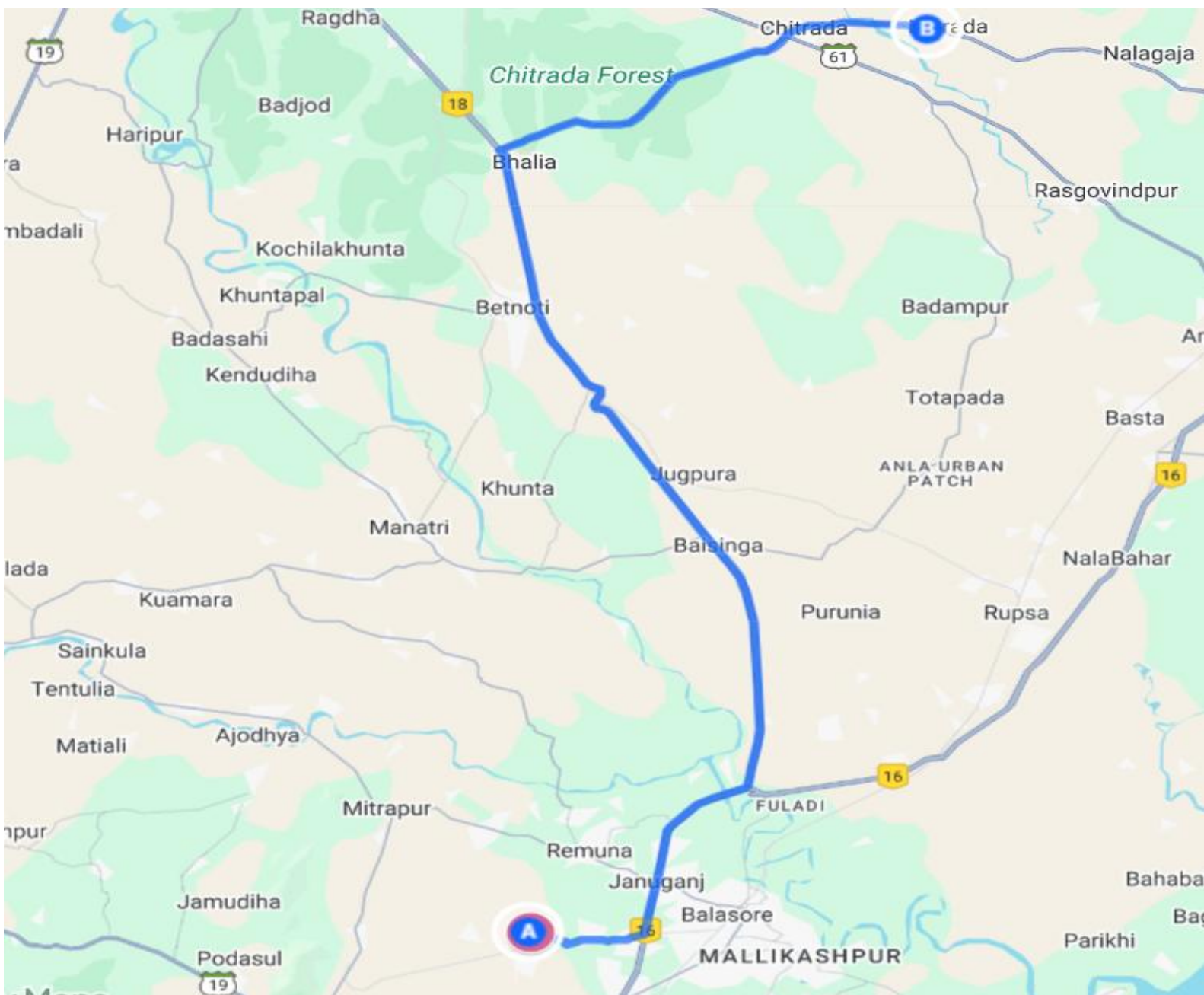




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHEETAL KISAN SEVA KENDRA



**Total distance: 61 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.8494117, 86.9884433)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारीवाहनचालकोंकेलिएसुरक्षाविश्लेषणऔरदिशा-निर्देशरिपोर्ट

जि.र.म.न.क.क.प.ल.सू.स.वि.के.स.स.व.प.न.ग.व.न.रि.के.प.ल.

### 1. मार्गविवरण

#### 1.1. उद्देश्य

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट केवल एक ही उद्देश्य के लिए है, जो है कि यह सड़क के लिए जोखिम को पहचाने और इसे कम करने में मदद करे। यह रिपोर्ट केवल एक ही उद्देश्य के लिए है, जो है कि यह सड़क के लिए जोखिम को पहचाने और इसे कम करने में मदद करे।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग का प्रकार: सड़क का प्रकार, जलमय, पहाड़ी, नदी, आदि।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: यह रिपोर्ट केवल एक ही उद्देश्य के लिए है, जो है कि यह सड़क के लिए जोखिम को पहचाने और इसे कम करने में मदद करे।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.1. मौसम के अनुसार जोखिम:

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरण के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: धूल, धुंध, मच्छर, जलवायु, आदि।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शरद ऋतु में: धूल, धुंध, मच्छर, जलवायु, आदि।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।
- शरद ऋतु में: धूल, धुंध, मच्छर, जलवायु, आदि।

#### संभावित खतरे:

##### संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृष्टि में बाधा।
- फिसलन और भूस्खलन।
- वृद्धि और वृद्धि।

- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ପାଗପରିବର୍ତନ।

### 3. ଯାତାଯାତପ୍ୟେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ ସାଞ୍ଚିର ବ୍ୟବହାର

- ପିକଟାଉମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେଓରଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ଜାମଓରରୁକାବଟକୀସଂଭାବନାଅଧିକ।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଟ୍ୟୋହାର/ବିଶେଷଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତରୂପସେବଢ଼ସକତାହେଁ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ପ୍ରତି ଶୀତ ଉତ୍ତର ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କକିଗୁଣବତ୍ତାଓରବୁନିଆଦୀଢ଼ାଞ୍ଚା

#### 4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଞ୍ଚିତ୍ସାମାମ୍ଭେସଡ଼କେଓଅଚ୍ଛିଷ୍ଟିତିମ୍ଭେହୋତୀହେଁ (ସଂକେତବମାର୍କିଂଗସହିତ)।
- କିଛିସାମାନ୍ୟତାରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଉଚ୍ଚ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛନ୍ତି। ଉଚ୍ଚତମ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସୂଚକ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟସାମାନ୍ୟତାରେ, ଖରାବସତହାମରମ୍ମତକୀଆବଶ୍ୟକତାହୋସକତୀହେଁ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟତାରେ ଶାନ୍ତ, ଉଚ୍ଚ ଗୁଣବତ୍ତା ପ୍ରାପ୍ତ। ଉଚ୍ଚତମ କିମ୍ବା ନିମ୍ନତମ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ପାଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଅଚ୍ଛିଗୁଣବତ୍ତାଓରସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ: ଉଚ୍ଚ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଓରକଚ୍ଛିସଡ଼କେଓସଂଭାବ।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ ।

### 5. ଆପାତକାଳୀନସ୍ଥିତିକେଲିଏକାଲ୍ପିକମାର୍ଗ

#### 5. କରୁଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମରେ ବ୍ୟବହାର।

- ଯାତ୍ରାସେପହଲେକାଲ୍ପିକମାର୍ଗକୀୟୋଜନାବନାଂ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାରପୂର୍ବରୁ ବ୍ୟବହାର। ଯୋଜନାକରିବାରୁ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟବରାଜ୍ୟରାଜମାର୍ଗଅକ୍ସରବେହତରବିକଲ୍ପହୋତେହେଁ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟରାଜପଥ ପ୍ରାୟ ୫୦ କି.ମି. ବ୍ୟବହାର ପାଇପାରେ।
- ଜିପିଏସଓରଟ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍ସକାଉପଯୋଗକରୁଁ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ପ୍ରାୟ ୫୦ କି.ମି. ବ୍ୟବହାର କରୁଛନ୍ତି।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

#### 6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

- **परमिट:** खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- **ଅନୁମତିପତ୍ର:** ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀରଗ୍ରହଣଦ୍ୱାରାଶୁଦ୍ଧିପ୍ରଦତ୍ତ।
- **समयप्रतिबंध:** कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- **ସମୟସୀମା:** କିଛିକ୍ଷେତ୍ରରେଭାରୀବାହନମାନଙ୍କରଯାତାयातପ୍ରତିନିର୍ଦ୍ଧାରିତ।
- **गतिसीमा:** निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- **ଗତିସୀମା:** ନିର୍ଦ୍ଧାରିତସୀମାକାଠରୁସଂକୀର୍ଣ୍ଣତାରେପାଳନକରିବା।
- **स्थानीयनियम:** पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- **ସ୍ଥାନୀୟନିୟମ:** ପାର୍କିଂ, ହର୍ନବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂଆଦି।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

## 7. ଲ ଡିହ । ସିକ ଘ ଟ ଶ । ବ ଲ 1ର ଅ ବ ଲେ । କ ନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାର ତୁଳନାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନ ଚାଳନା ଏବଂ ବର୍ଷା ଯାଏ ଯେତେବେଳେ ଶୁଖିଲା ରୋଡ୍ ଉପରେ ଚାଲିବା
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦ ସମୟରେ ଯାତ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପତ୍ତି ଉପରେ ଘଟଣା ଘଟିବା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମନରେ କଡ଼କର । ଯାତ୍ରାରେ

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

**8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ନୀତି**

- . କୁଚ୍ଛମାର୍ଗାଷ୍ଟ୍ରୀୟଉଦ୍ୟାନୌଯାଘନୀଆବାଦୀବାଲେକ୍ଷେତ୍ରୋସେଗୁଜରତେହଁ ।
- . କିଛିର । ଶ୍ରୁ । ଜ । ତ । ଯ । ର । ଦ । ପ । ନ । କିମ୍ଭାବନାଜନବସତିଅଶ୍ଚଳବେଦଇୟ । ଭଥ । ଏ
- . **इनक्षेत्रोंमें:**
- . ଏହିଅଶ୍ଚଳମ । ଗନ ଗରି
  - गतिसीमाकापालनकरें ।
  - ର ତିସ ମ । ଅ ନୁସ ର ଶ କ ର ହୁ
  - कचरानफैलाएं ।
  - ଅ ଲିଆ ଆ ବର୍ଜନ । ବିଷ୍ଣୁ । ର କ ର ହୁ ନ । ସି
  - ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें ।
  - ଶ ଇ ଏ ବ ° ବ । ଉପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏ ତ । ପୁ

## 9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

## 9. ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ କାଉରେ ଜର ବଢ଼ିଲେ ପାଣି

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- ଦୂରଦରାଜ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯାହା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତରେ ଥିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ହୋଇପାରେ ।
- ବୈକल्पିକ ସଂଚାର ଯେପରିକି ଟେଲିଫୋନର ବ୍ୟବହାର ।
- ସାମାଜିକ ଯୋଗାଯୋଗର ବ୍ୟବହାର ।

## 10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

### 10.1 ଶହୀଦ ହେବା ପରେ 15 ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆକଳନ

- ଶହୀଦ ହେବା: 15-30 ମିନିଟ୍ ।
- ସହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ହୋଇପାରେ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ଆପାତ ସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସଂପର୍କ କର ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ 15 ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆକଳନ ହେବା ।

## 11. ଜୋଖିମ ଆକଳନର ସମସ୍ତ ସାରାଂଶ

### 11.1 ବିପଦ ମୁହାଁଇବା ପାଇଁ ସାମାଜିକ ସାହାଯ୍ୟ

#### ସାବଧାନୀର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

#### ସଫଳତା ପାଇଁ ଧ୍ୟାନ ଦେବା:

- ମୌସମିକ ସ୍ଥିତି ଧ୍ୟାନ ଦେବା ।
- ପାଣିର ଉପଲବ୍ଧତା ଧ୍ୟାନ ଦେବା ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଧ୍ୟାନ ଦେବା ।
- ସଫଳତା ପାଇଁ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଶେଷ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରହିବା ।
- ସଫଳତା ପାଇଁ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅବଗତ ରହିବା ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅବଗତ ରହିବା ।

ନିष्कर्ष: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ଘଟଣା ହୋଇପାରେ,

लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସଫଳତା ପାଇଁ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ।

## डाइवर्सोंके लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी



## ସୁରକ୍ଷାସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ସର୍ବଦା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର ଟ୍ରେଡ୍ , ଲାଇଟ୍ ବଲ୍ବ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍ , ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖନ୍ତୁ ।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ , ବୀମା , ପଞ୍ଜୀକରଣ , ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖନ୍ତୁ ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍ , ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍ , ଟ୍ରିକୋଣ , ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର , ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମା ।

ଗତି ସୀମା: ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମା ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ସେ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ । ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ୦.୫ ମିଟର ଦୂରରେ ରଖନ୍ତୁ ।

6. **ଥକାଣିରୁ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍ ।

କ୍ଲଟିଂ ଉପରେ : ଯୁକ୍ତ ଆସିବା ପରେ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍ । ଯଦି ଥକାଣି ହୁଏ ତେବେ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍ ।

7. **ନିଶେଧିତ ପାନବସ୍ତୁ:** ଶରାବ/ନିଶେଧିତ ପାନବସ୍ତୁ ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ।

ନିଶେଧିତ ପାନବସ୍ତୁ ଗ୍ରହଣ କରିବା ପରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ ମଧ୍ୟମ ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲନ୍ତୁ ।

ପାଣି ପଡିବା ସମୟରେ କ୍ଲଟିଂ ଉପରେ ଚାଲନ୍ତୁ । ଲାଇଟ୍ ଚାଲନ୍ତୁ ।

9. **ଓଭରଟେକିଂ:** ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ବାହନ ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ଠାରୁ ଶୀଘ୍ର ଚାଲିଯିବ ।

ଓଭରଟେକିଂ: ଯଦି ଆପଣଙ୍କ ବାହନ ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ଠାରୁ ଶୀଘ୍ର ଚାଲିଯିବ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷମୟନ କରନ୍ତୁ ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷମୟନ କରନ୍ତୁ ।

12. **ଖତରନାକ ମାଲ:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ବିପଦ ପୃଷ୍ଠା ୧ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

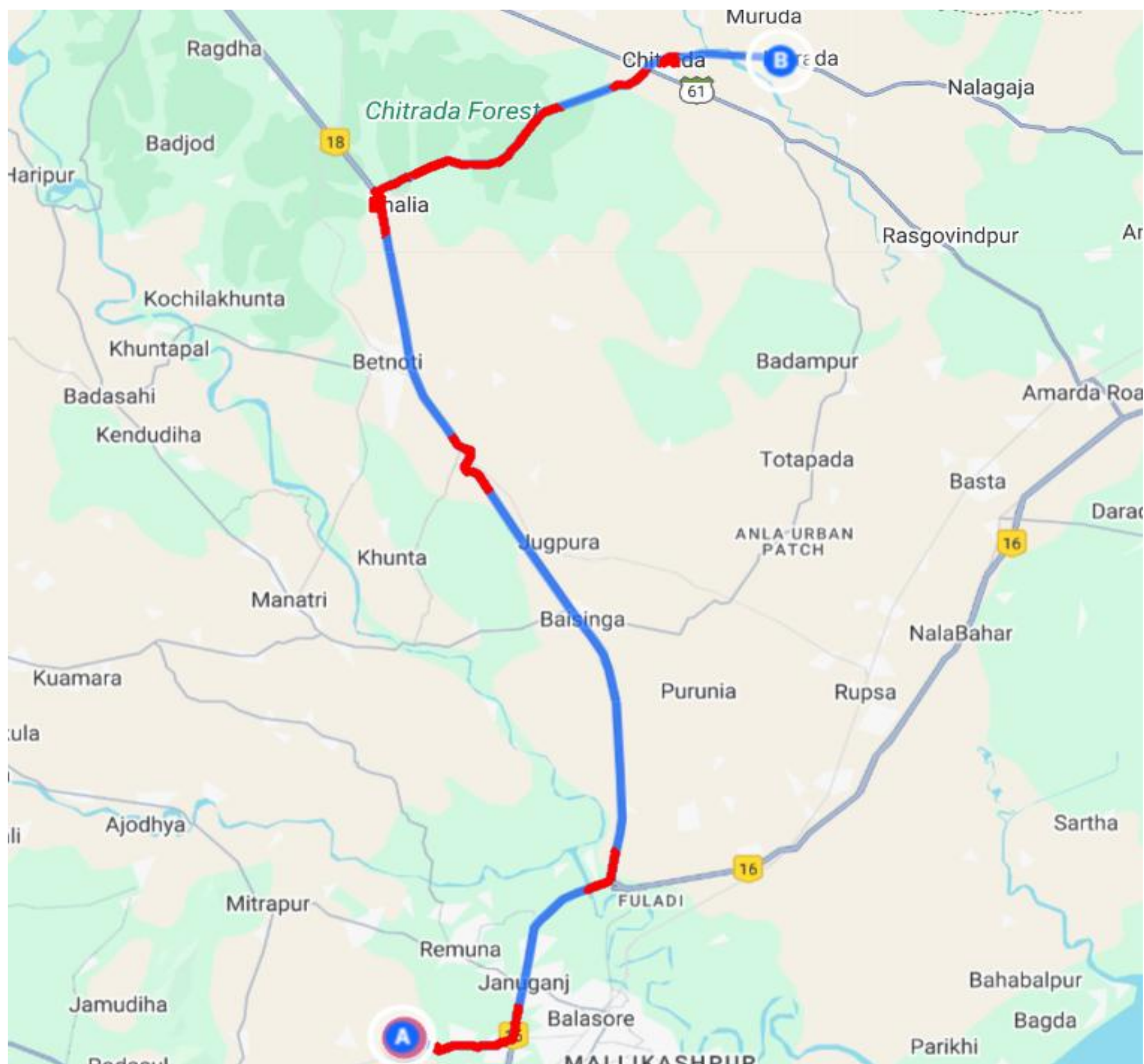
13. **ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେନ୍ଦ୍ର ଫୋନ୍ ନମ୍ବର ସେବାରଖନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଷୟ ।

## ଯାତ୍ରା କିତାବ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି





ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4944054,86.848431	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.4904975,86.8613326	25-30 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	LOW	20.929677, 86.292287	45-50 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933527,86.888994	10-15 Km/Hr	5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5478764,86.9165365	25-30 Km/Hr	12.2 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.5508303,86.923802	25-30 Km/Hr	13 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.8017467,86.83890	10-15 Km/Hr	43.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.8462426, 86.9382068	45-50 Km/Hr	56 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.8494117, 86.9884433	10-15 Km/Hr	61 Km



# STREET IMAGES

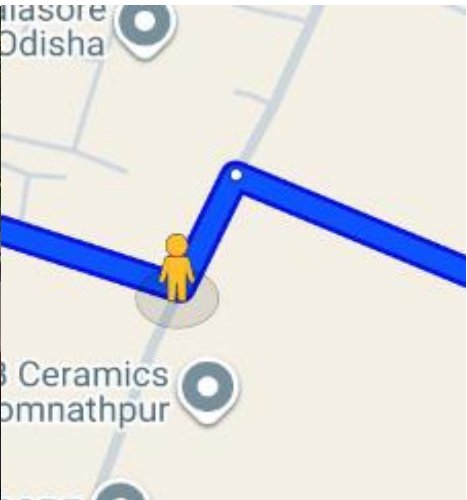


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054,86.848431**  
(0.5Km)

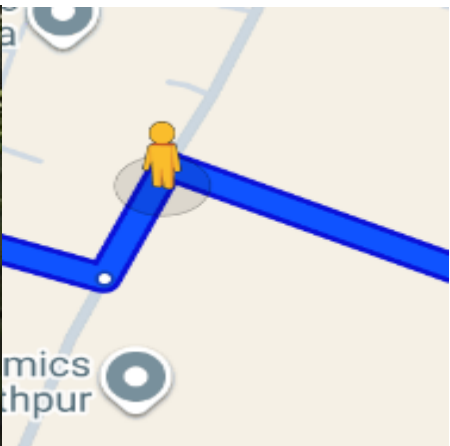


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**  
(0.6Km)

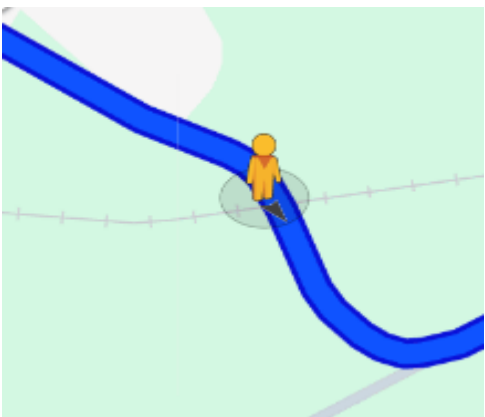


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4904975,86.8613326**  
(2Km)



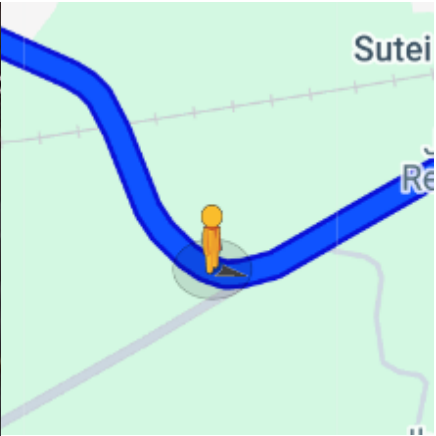


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**  
(2.2Km)

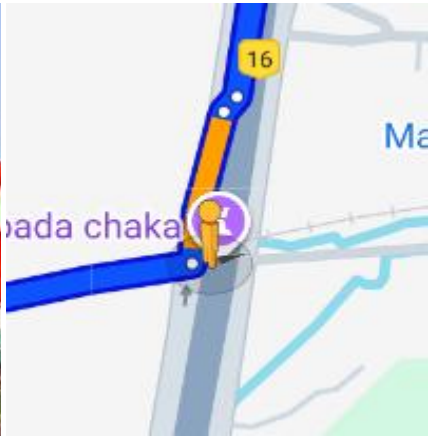


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933527, 86.888994**  
(5Km)

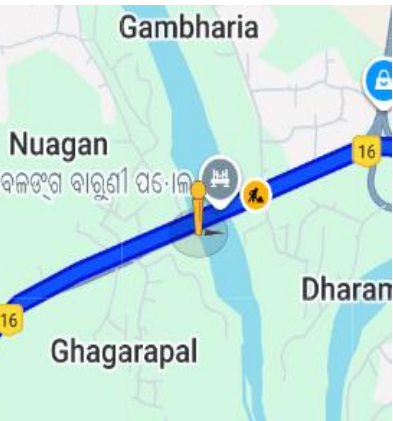


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5478764, 86.9165365**  
(12.2Km)





IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5508303, 86.923802**  
(13Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.8017467, 86.83890**  
(43.9Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.8462426, 86.9382068**  
(56Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.8494117, 86.9884433**  
(61Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**