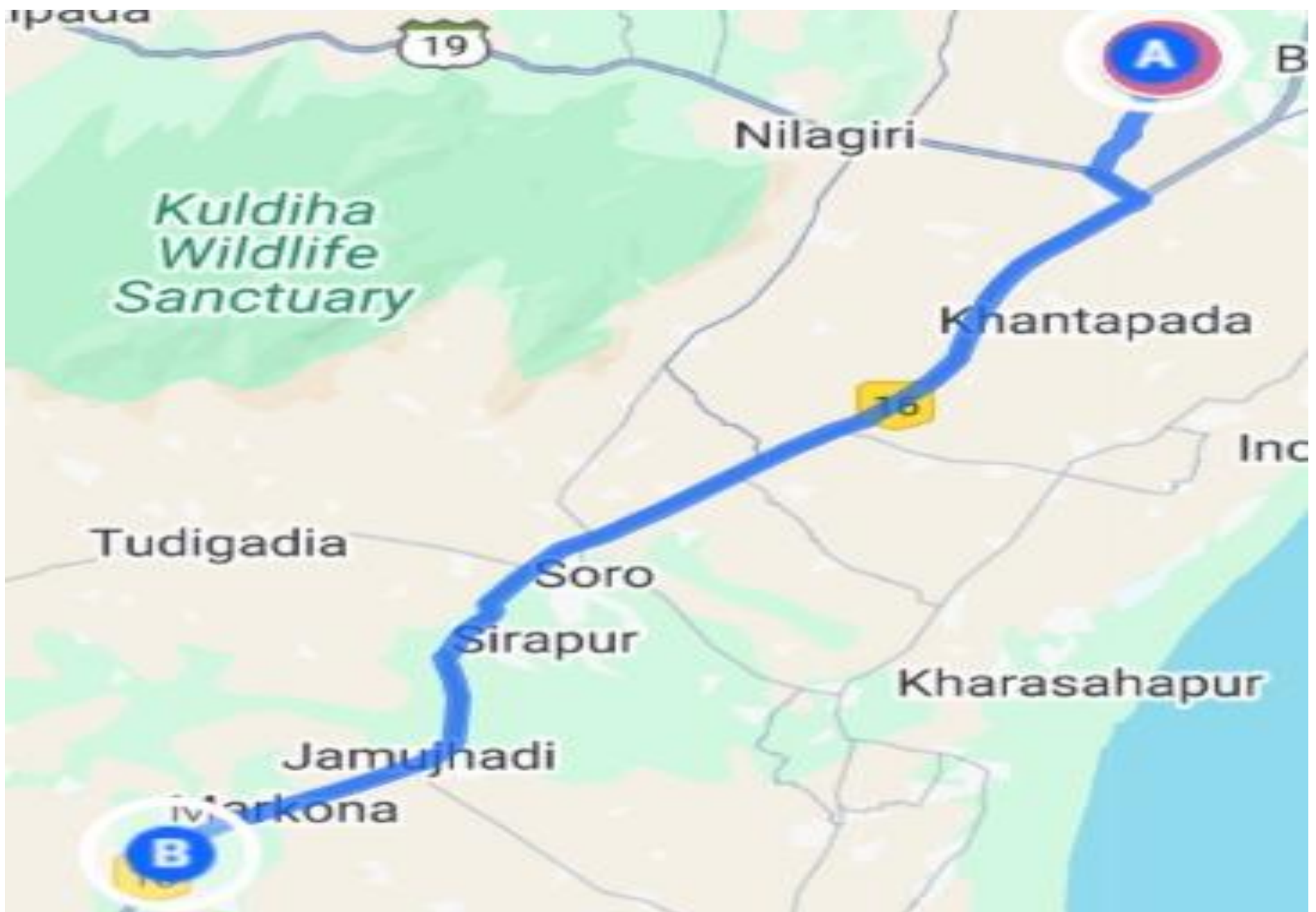




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHREE BIHAREE FILLING STATION



Total distance: 51.9km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.16683, 86.57399)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ଦିଶା-ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. यात्रा का विवरण

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନାଚାଳନା ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗରେ ଥିବା ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗରେ ଥିବା ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରୀ ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାରରେ ଅଲଗା-ଅଲଗା ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. यात्रा के दौरान मौसम की स्थिति

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଡ୍ରାଇଫ୍ଟ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରା ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରା, ଦୃଶ୍ୟତା କମି, ବାଡ଼।
- ଫେବୃଆରୀ ୧୫ ରୁ ଏପ୍ରିଲ ୧୫ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, ଡ୍ରାଇଫ୍ଟ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଷା (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମି।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ଫିସଲନ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତ୍ତନ।
- हवा का तेज चलना।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्रैफिक संचालन विशेषताएं

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष अवसर: त्योहार, शादी, विवाह, धार्मिक उत्सव।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व वर्गीकरण / विशेषताएं : ट्रैफिक घनत्व, रुकावट, विलंबता, सुरक्षा।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें, गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- शहरी क्षेत्र: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- बुनियादी ढांचा : पानी, बिजली, सड़क, सिंचनी, नाला।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जलमय, बाढ़, अग्नि, आतंकवाद, प्राकृतिक आपदा।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମସ୍ତ ସୀମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମୋଦିତ ଯାନବାହାନ ଯିବାପାଇଁ ସମସ୍ତ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଁ ହେଁ।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ, ଅସାବଧାନତା, ବ୍ୟବହାର, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ଖରାବ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟିବେଁ କି ଘଟଣାଂ ଦର୍ଜ କି ଗଢ଼ି ହେଁ।
- ବିପଦ ପୂର୍ବକ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଉପଦେଶ ଦିଆଯାଏ ଓ ଉପଦେଶ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ କୁହାଯାଏ।

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ଗୁଜରତେ ହେଁ।
- କିଛି ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ଗୁଜରତେ ହେଁ।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ର ସେ:
- ଏହି କ୍ଷେତ୍ର ସେ:
- ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- କଚରା ନ ଫିଟାନ୍ତୁ।
- ଅଳିଆ ଓ ବର୍ଜ୍ୟାବଶେଷ ଓଭର ଟେକିଂ ନ କରନ୍ତୁ।
- ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ତ୍ତୁ।
- ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରନ୍ତୁ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

- ଶହର ସେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋଇଁ ହେଁ।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଉଚ୍ଚ ଗତି ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଁ ହେଁ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଁ ହେଁ।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ସେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ୍ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ୍ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

ବ । ହ । ନ । ଯ । ଥି : ଟ । ଉ । ର । ବେ । କ , ଲ । ଇ । ଟ୍ । ହ । ଷ୍ଟ , ଇ । ଣି । ନ । ଡେ । ଲ । ଇ । କ୍ଷ । ନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା : ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିବାକୁ ଯତ୍ନ କରନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବାହାରିବାକୁ ଚିତ୍ତାବଳୀ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦପାନରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ଯାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଳ/ବାରାଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ : ତେବେ କେବେ ଯେତେବେଳେ ସାମନାରୁ କୌଣସି ଯାନ ଆସୁନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟାଣି ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଗୁ ବେଳେ ମୋବାଇଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପାଦାନ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଥିବା ସ୍ଥାନ ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

. मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନ କରନ୍ତୁ ।

- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

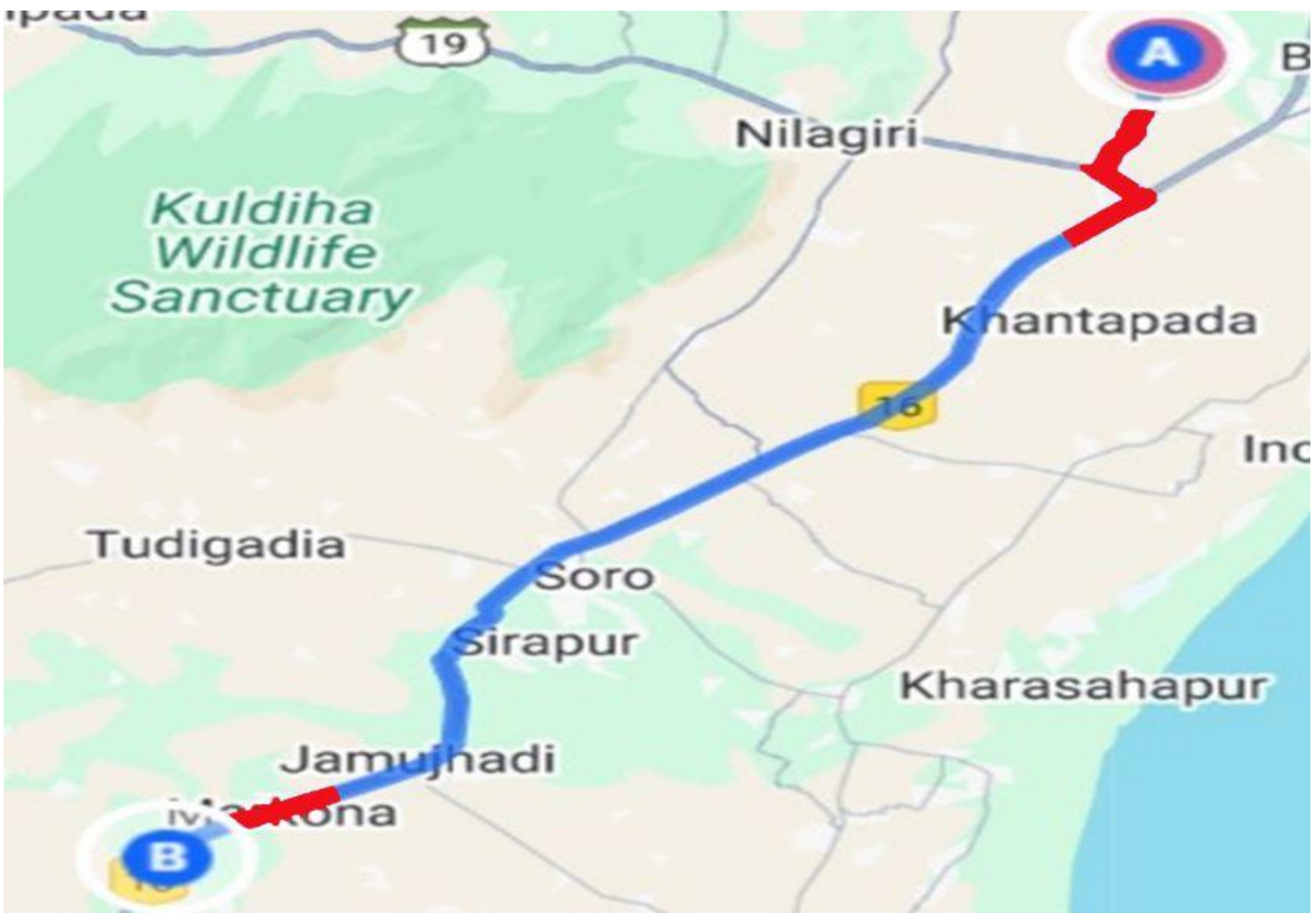
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିଦ୍ଧିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

RISK ZONES



| ZONE | RISK LEVEL | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED | HIGH RISK | 10-15Km/Hr |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr |
| GREEN | LOW RISK | 45-50Km/Hr |

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type | Risk Level | Coordinates | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|------------------------|-------------------|----------|
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.4945848,86.8484838 | 25-30 Km/Hr | 0.4 Km |
| RAILWAY CROSSING | HIGH | 21.4883721,86.8473507 | 10-15 Km/Hr | 1.1 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.4360985, 86.8434255 | 10-15 Km/Hr | 7.9 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.2037132,86.6453556 | 25-30 Km/Hr | 43.2 Km |
| U TURN | HIGH | 21.166244, 86.573954 | 10-15 Km/Hr | 51.8 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.16683, 86.57399 | 25-30 Km/Hr | 51.9 Km |

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

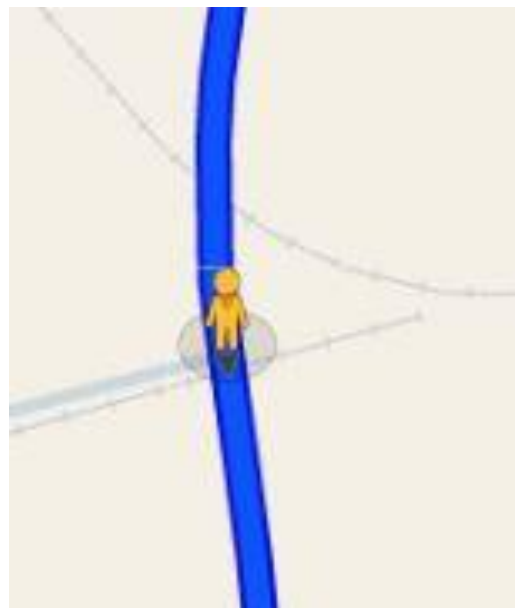


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)

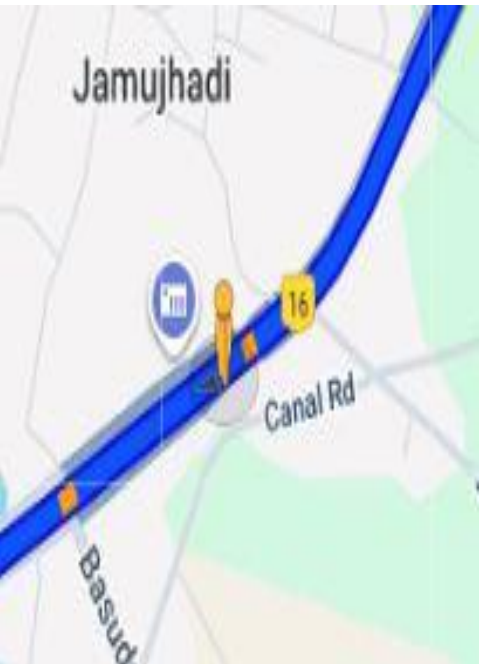


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.2 Km)



IMAGE: **U TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.16683, 86.57399**
(51.9 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

