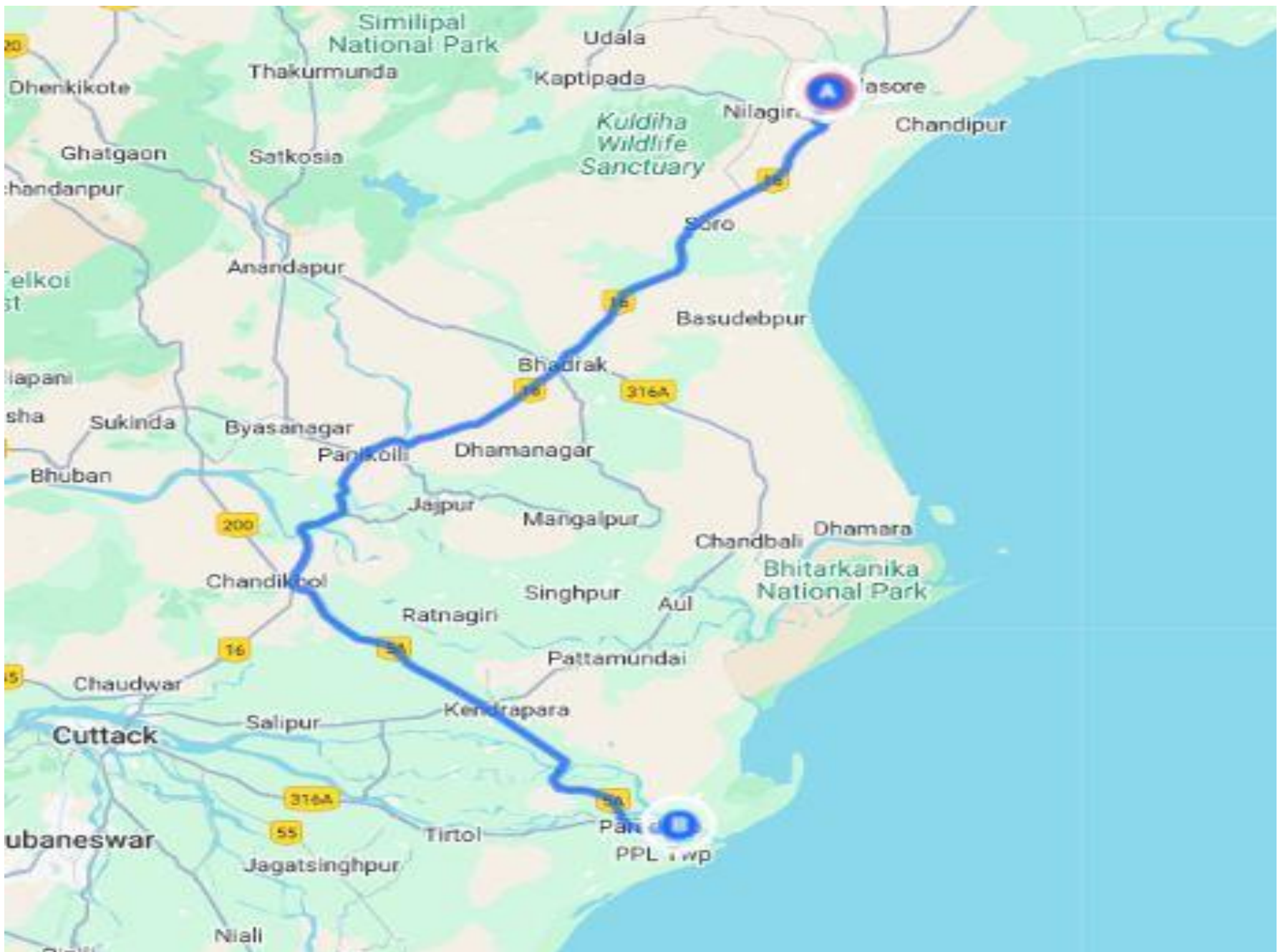




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO ArcelorMittal Nippon Steel India Li



Total distance: 208 km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (20.320085, 86.649879)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग का प्रकार: सड़क, रेलवे, जलमार्ग, आदि।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: दैनिक, साप्ताहिक, मासिक, आदि।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरणीय जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- बर्फ में: अत्यधिक ठंड, हिमपात, जलमार्ग का बर्फ होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मौसमीय जोखिम: गर्मी, ठंड, बर्फ, आदि।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- जलमार्ग में: जलमय, जलमय, जलमय, आदि।

#### संभावित खतरे:

##### 2.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- दृश्यता में कमी।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

### 3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାମାଜିକ ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରୀ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସମସ୍ୟା ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ଗ୍ରାମୀଣ ସମ୍ବନ୍ଧିତ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଯୋଗୁଁ ଟ୍ରାଫିକ୍ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଞ୍ଚା

#### 4. ଗ୍ରାମୀଣ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ବିଶେଷତା

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତି ମିଳିଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ ଏବଂ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହୁଏ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ଯିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମସ୍ୟା ଯେପରିକି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଙ୍କରୀ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସମସ୍ୟା ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।

### 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5. ଗ୍ରାମୀଣ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଉ।
- ଯାତ୍ରା କାଳୀନ ସମସ୍ୟା କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ ଯୋଜନା କରାଯାଉ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଯାତ୍ରା ସମୟରେ ଉତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

#### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ପାଇଁ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଆବଶ୍ୟକ।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶାସ୍ତିଆର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ଘଟଣା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମନେ ରଖି
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।



- **वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।**
- **ସାତଟିଲାଇଟ୍‌ଫୋନ୍‌ର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।**

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

- शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର : ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ ରୁ ଅଧିକ ଲଗଇଁପାରୁଛି ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ଆପାତସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସଂପର୍କ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

## सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକର୍ତ୍ତାର ମାୟାପରିହାର :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବୁଝିବାକୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବାକୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଅବଗତ ରୁହାନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମମାନଙ୍କର ପାଳନ କରିବାକୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,  
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତକର୍ତ୍ତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ହୁ।ଲଭରମ।ନଙ୍କପ।ଇଆଁତରିକ୍ରସ୍ତରକ୍ଷ।ଏବଂଜରୁର।ସ୍ତନ।

## सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ଲୋକ ଦିଶି ନିଶ୍ଚିନ୍ତ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟତ୍ତ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚଢ଼ିତ ଗତିରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପତରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁହଁ ଡିଆଁ ବଜାଣି ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ପଦାର୍ଥ ଗ୍ରହଣ କରିବା ବା ନିଶାର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ସ୍ଥିତିରେ ଧୀର ଗତି ଚଳାନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ କେବଳ ସେମାନଙ୍କୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ସୂଚକ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉତ୍ତରାଧିକାରୀଙ୍କ ନମ୍ବର ପୋଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସୂଚନା ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଖୋଜି।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବାବଦରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ଖବର କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

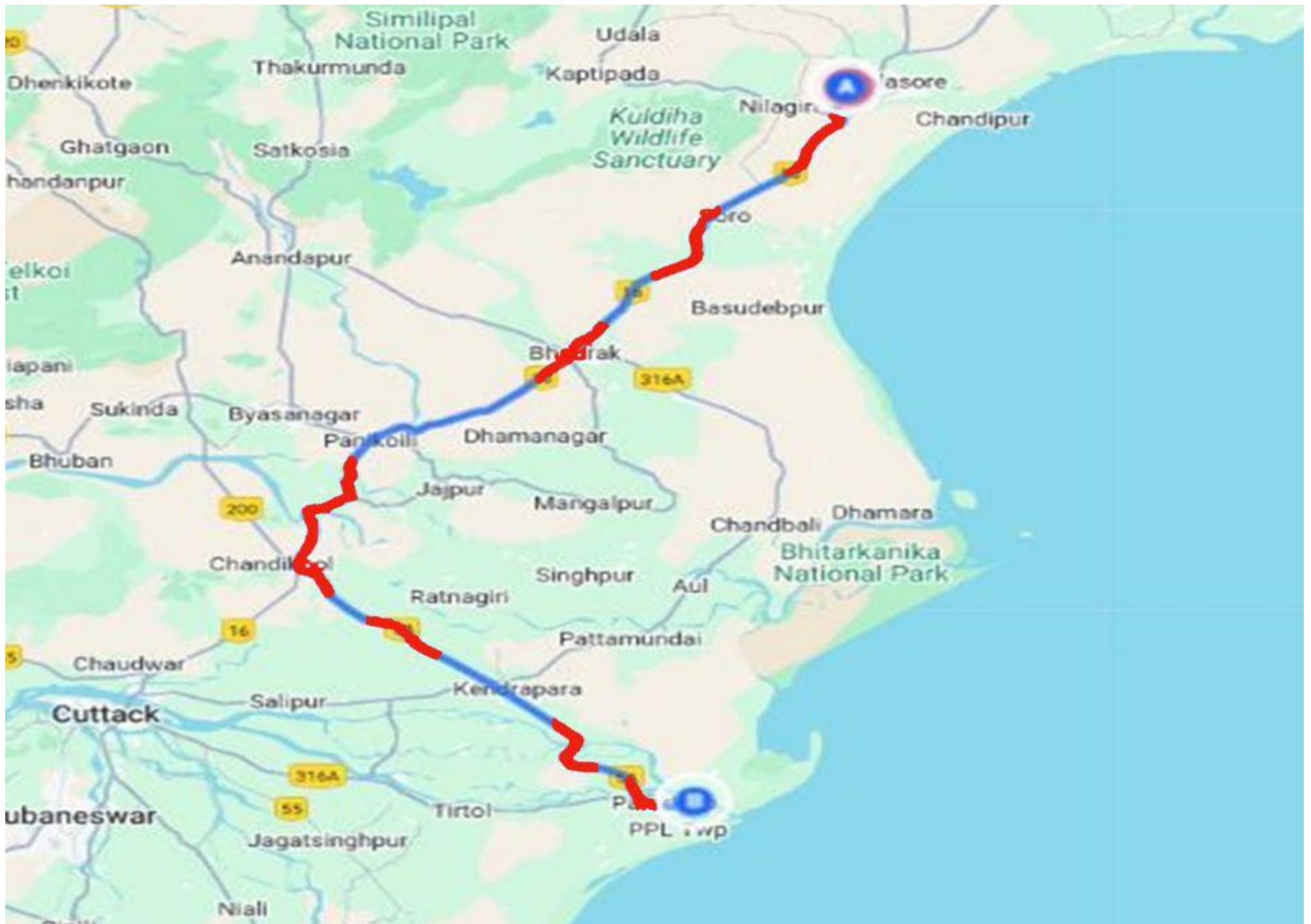
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ସୂଚନା ଦିଆଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନରେ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

## RISK ZONES



| ZONE   | RISK LEVEL  | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED    | HIGH RISK   | 10-15Km/Hr        |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr        |
| GREEN  | LOW RISK    | 45-50Km/Hr        |



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type        | Risk Level | Coordinates            | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|------------------------|-------------------|----------|
| RIGHT TURN       | MEDIUM     | 21.4945848,86.8484838  | 25-30 Km/Hr       | 0.4 Km   |
| RAILWAY CROSSING | HIGH       | 21.4883721,86.8473507  | 10-15 Km/Hr       | 1.1 Km   |
| STRAIGHT         | HIGH       | 21.4360985, 86.8434255 | 10-15 Km/Hr       | 7.9 Km   |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.2037132,86.6453556  | 25-30 Km/Hr       | 43.02 Km |
| STRAIGHT         | LOW        | 21.166244, 86.573954   | 45-50 Km/Hr       | 51.8 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.1371084,86.5600323  | 25-30 Km/Hr       | 55.4 Km  |
| STRAIGHT         | LOW        | 21.1057498,86.5344984  | 45-50 Km/Hr       | 59.8 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.0917813,86.5232074  | 25-30 Km/Hr       | 62 Km    |
| LEFT TURN        | HIGH       | 21.0858557,86.5179327  | 10-15 Km/Hr       | 63 Km    |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.0761764,86.506213   | 25-30 Km/Hr       | 64 Km    |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.0220321,86.4567912  | 25-30 Km/Hr       | 72.4 Km  |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.9928076,86.4232203  | 10-15 Km/Hr       | 77.2 Km  |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.9869264,86.4151598  | 10-15 Km/Hr       | 80.4 Km  |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.9451153,86.329531   | 25-30 Km/Hr       | 88.6 Km  |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.943948,86.3269656   | 25-30 Km/Hr       | 88.9 Km  |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.9281223,86.2900934  | 10-15 Km/Hr       | 93.1 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 20.9295371,86.2852697  | 25-30 Km/Hr       | 93.7 Km  |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.8577298,86.2044687  | 10-15 Km/Hr       | 108 Km   |
| BRIDGE           | LOW        | 20.8545483,86.2031954  | 45-50 Km/Hr       | 108.2 Km |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 20.7915243,86.1447543  | 25-30 Km/Hr       | 119 Km   |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.7008992,86.134128   | 10-15 Km/Hr       | 130 Km   |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.6988305,86.138652   | 10-15 Km/Hr       | 131 Km   |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.6800403,86.165086   | 25-30 Km/Hr       | 134 Km   |
| BRIDGE           | LOW        | 20.6725844,86.1688545  | 45-50 Km/Hr       | 135 Km   |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.6079614,86.264538   | 10-15 Km/Hr       | 148 Km   |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.4229354,86.4974081  | 10-15 Km/Hr       | 180 Km   |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 20.4096113,86.4930954  | 25-30 Km/Hr       | 182 Km   |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 20.3385777,86.571266   | 25-30 Km/Hr       | 197 Km   |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.3105099,86.6274238  | 25-30 Km/Hr       | 204 Km   |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.3042269,86.6405871  | 10-15 Km/Hr       | 206 Km   |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.3114608,86.6492178  | 10-15 Km/Hr       | 207 Km   |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.320085,86.649879    | 10-15 Km/Hr       | 208 Km   |

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**



(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084,86.5600323**  
(55.4 Km)

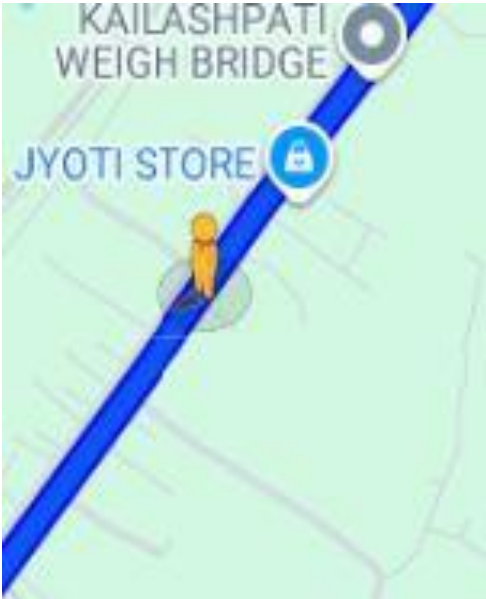


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1057498,86.5344984**  
(59.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0917813,86.5232074**  
(62 Km)



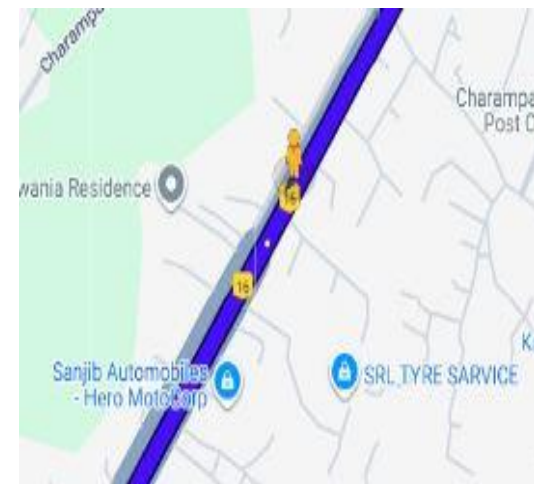


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**  
(63 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**  
(64 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**  
(72.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**  
(77.2 Km)



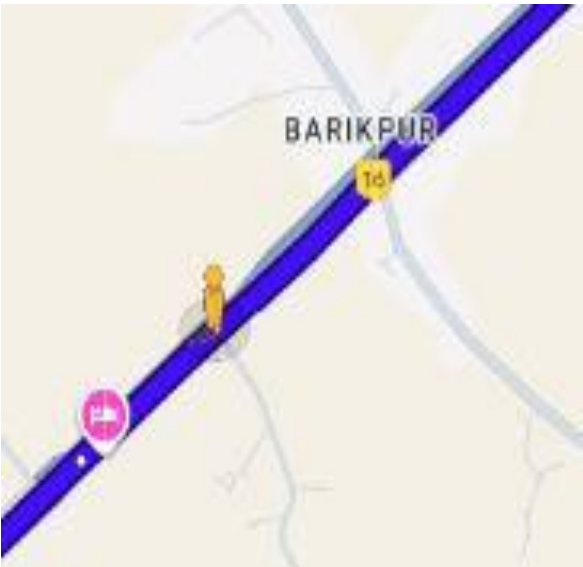


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9869264,86.4151598**  
(80.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9451153,86.329531**  
(88.6 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948,86.3269656**  
(88.9 Km)

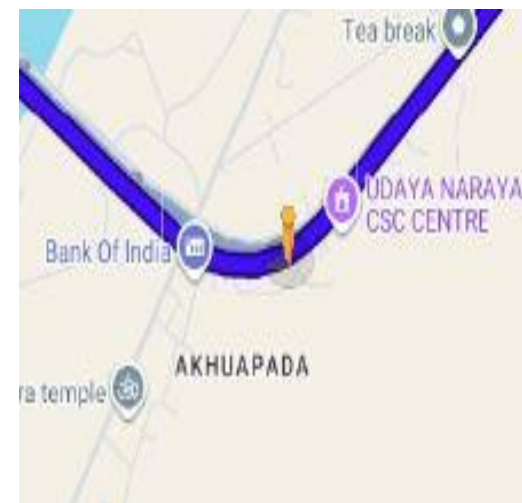


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223,86.2900934**  
(93.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295371,86.2852697**  
(93.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.8577298,86.2044687**  
(108 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.8545483,86.2031954**  
(108.2 Km)

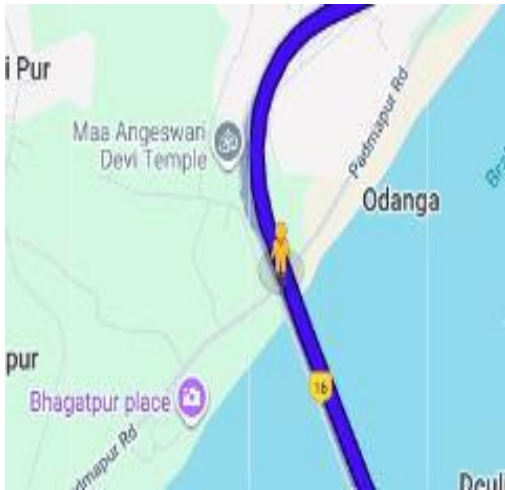


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.7915243,86.1447543**  
(119 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.7008992,86.134128**  
(130 Km)

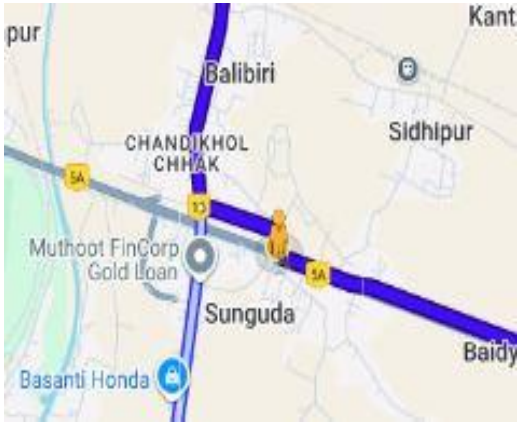


IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.6988305,86.138652**  
(131 Km)





IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.6800403,86.165086**  
(134 Km)

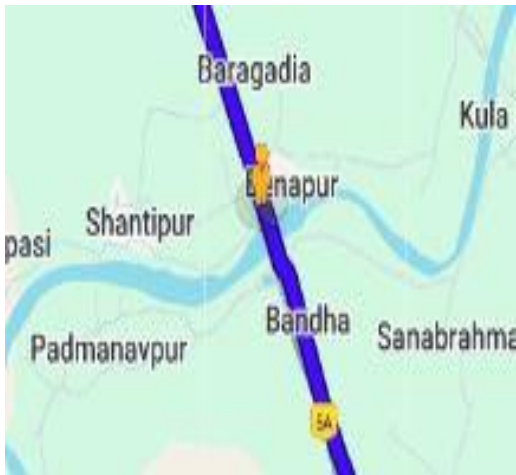


IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.6725844,86.1688545**  
(135 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.6079614,86.264538**  
(148 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.4229354,86.4974081**  
(180 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.4096113,86.4930954**  
(182 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.3385777,86.571266**  
(197 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.3105099,86.6274238**  
(204 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.3042269,86.6405871**  
(206 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates:**20.3114608,86.6492178**  
(207 Km)

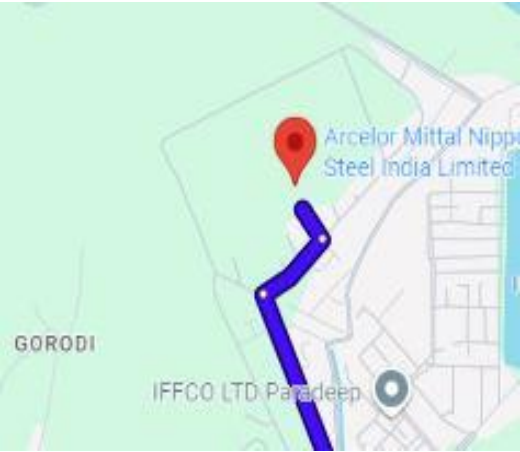


IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates:**20.320085, 86.649879**  
(208 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**



