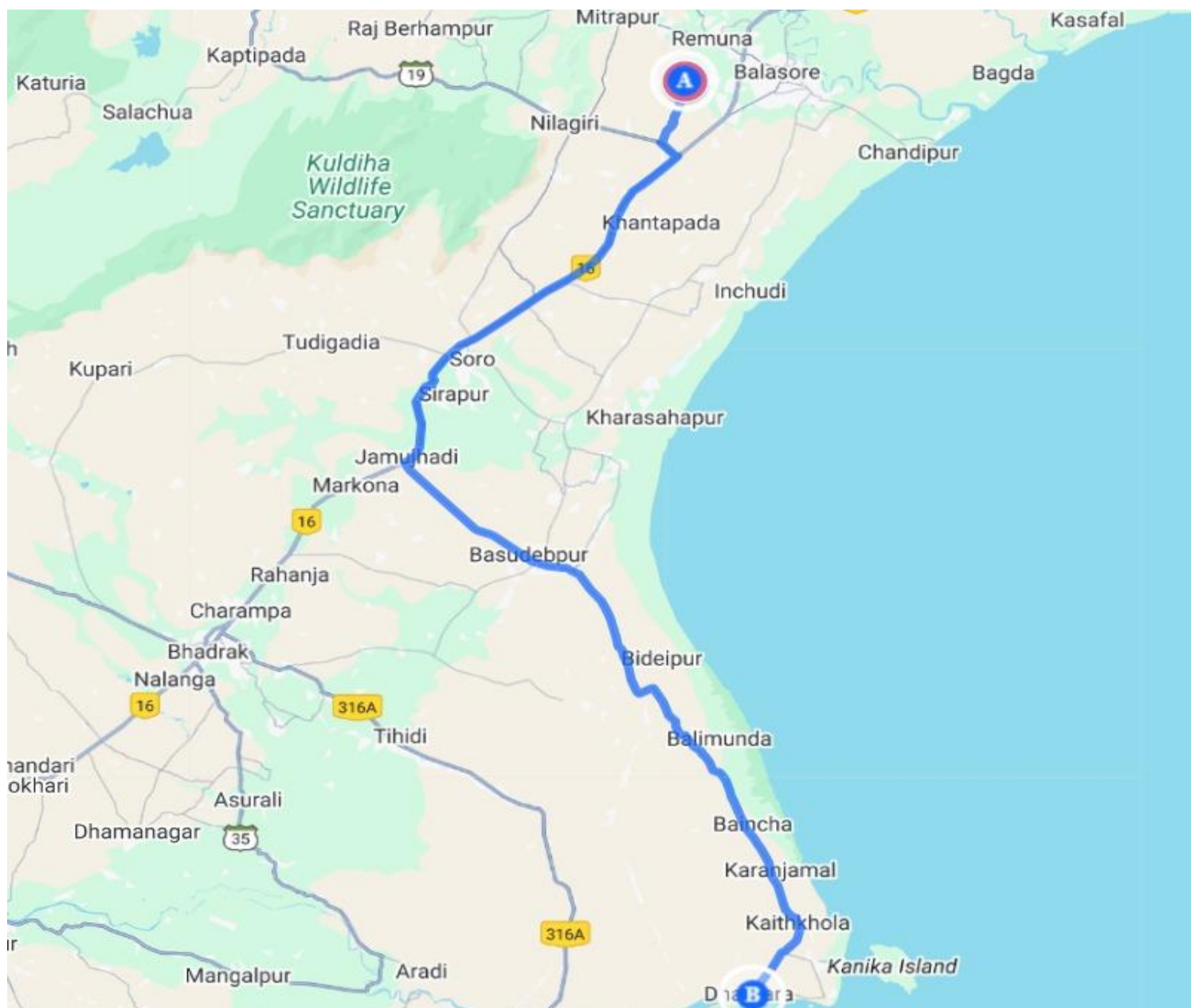




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO THE DHAMRA PORT COMPANY LIMITED



Total distance: 105Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.794407, 86.90001)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତରୀୟ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଉପରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ ପ୍ରଦାନ କରେ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀଦିଆ ଅଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଶ୍ରେଣୀକୁ ନେଇ ଗଠିତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ପାଣିପାଗ ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଣିପାଗ ଅନୁସାରେ ଖତର

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଗ୍ରେଭ୍ ଫିଭର, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ ଋତୁରେ: ଶୁଷ୍କ ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାହାଣ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବରଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳାନ୍ତର।

- ହଠାତ୍ ଗପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. ପ୍ରାପ୍ତି କ୍ଷମା ଶାସ୍ତ୍ର ବିଶେଷତା

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାୟୁ ଶୁଷ୍କ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4.ରାସ୍ତାର ଗୁଣ ବାଛି ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- [illegible]

5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକାଶର ସ୍ତର ।

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରୋଡ୍ ଗୁଡ଼ିକ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ୍ସ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କର କେତେକ ଉଦାହରଣ ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରୋଡ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବଡ଼ିକ୍ରୟାତ୍ମକ ଭାବରେ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାରେ ଗୋଟିଏ ପାଖରେ ରହିବାକୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମସ୍ତ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍ ଓйл, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର ଟ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓୟଲ୍ , ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହେବାକୁ ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜେକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ , ଉପକରଣ ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି । ଗତି ସୀମା ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

କ୍ଲଟିଂଗ୍ ସୁରକ୍ଷା : ଯୁକ୍ତ ଥକାଣ ସତର୍କତା ସହିତ ଚାଲି ।

7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶେ କି ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

ନିଦ ପଡିବା ସହିତ ଚାଲି ନ ଦିଅ । ଶରାବ/ନଶେ କି ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** ଖରାପ/ବାର୍ଷିକ ମେଢ଼ି ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲି ରଖି ।

ପାଣି ପଡିବା ସହିତ ଚାଲି ନ ଦିଅ । ଖରାପ/ବାର୍ଷିକ ମେଢ଼ି ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲି ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ତୁମ୍ଭେ କି କରୁଛୁ ତାହା ସମ୍ମୁଖରେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ନ ଥାଉ ।

ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ : ଯେତେବେଳେ ସମ୍ମୁଖରେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନ କା ପାଳନ କର ।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଏନ କା ପାଳନ କର ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କା ସମୟରେ ନ କର ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କା ସମୟରେ ନ କର ।

12. **ଖତରନାକ୍ ମାଲ୍:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଆଉ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ଥାନ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଆଉ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

13. **ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଆଉ କମ୍ପାନୀ କା ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଢ଼ି ରଖି ।

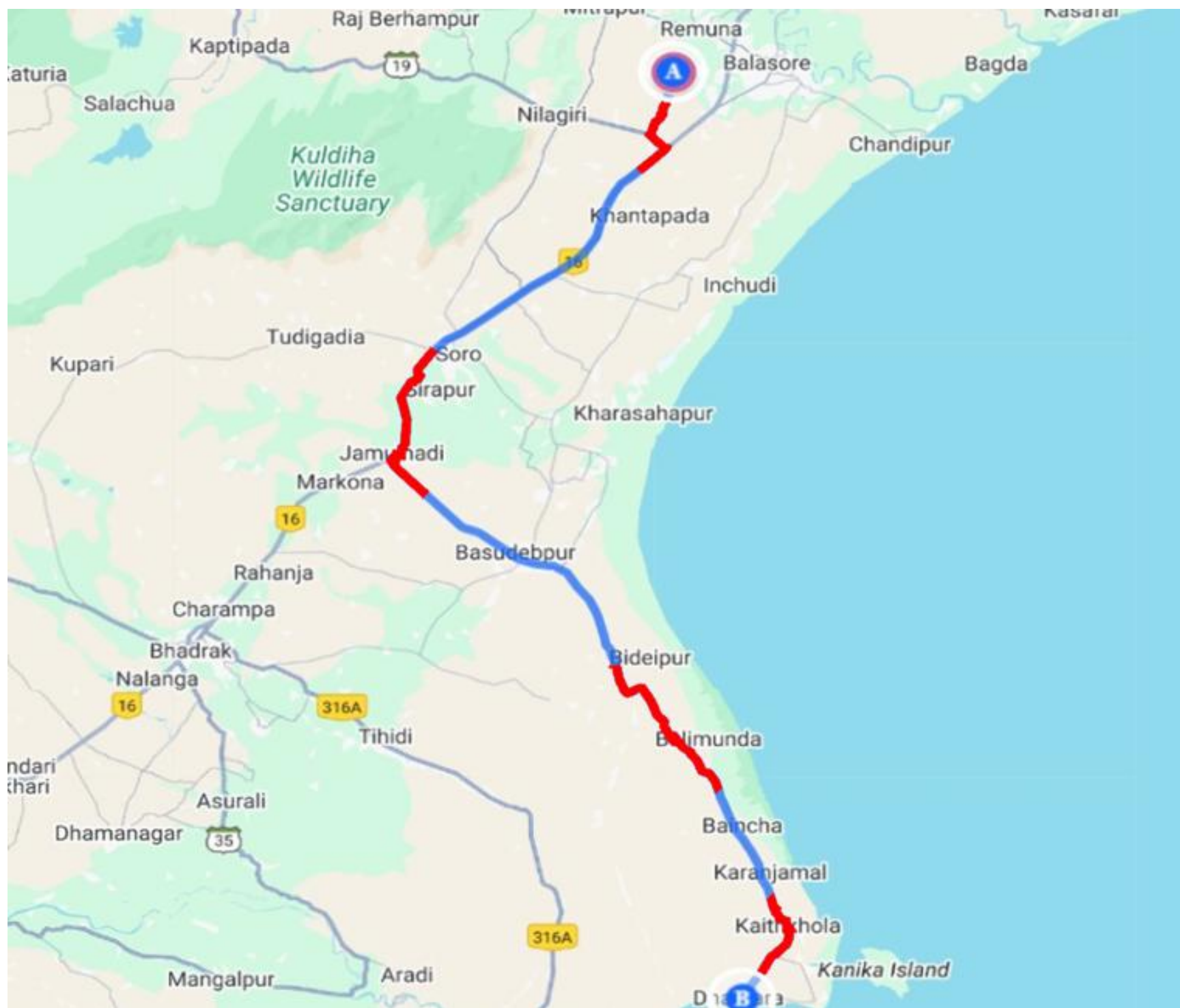
ଡ୍ରାଇଭିଂ କାଲିନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଆଉ କମ୍ପାନୀ କା ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଢ଼ି ରଖି ।

ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
 ଜିପିଏସ୍ ନକ୍ସା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିଥାନ୍ତୁ
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଏବଂ ସୂଚନା ମଧ୍ୟମରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସୁରକ୍ଷା ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
 ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.843453	10-15 Km/Hr	8.3 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.2036617,86.6454707	25-30 Km/Hr	43.3 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2018499,86.6419418	10-15 Km/Hr	44 Km
STRAIGHT	LOW	21.12628, 86.73677	45-50 Km/Hr	57.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.8476208,86.9343782	25-30 Km/Hr	97.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	20.8270746,86.9218174	25-30 Km/Hr	99.5 Km
LEFT TURN	HIGH	20.7961352,86.9005881	10-15 Km/Hr	104 Km
LEFT TURN	HIGH	20.795751,86.8988824	10-15 Km/Hr	104.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.7961352,86.9005881	25-30 Km/Hr	105 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.1Km)

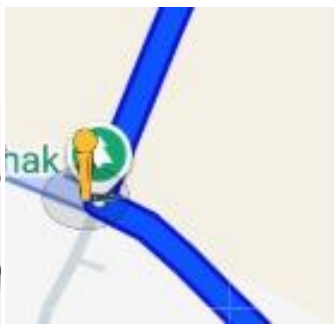


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

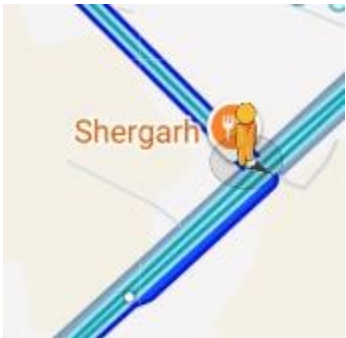


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.843453**
(8.3Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2036617, 86.6454707**
(43.3Km)

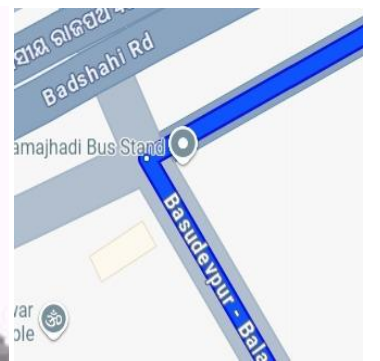


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2018499, 86.6419418**
(44Km)

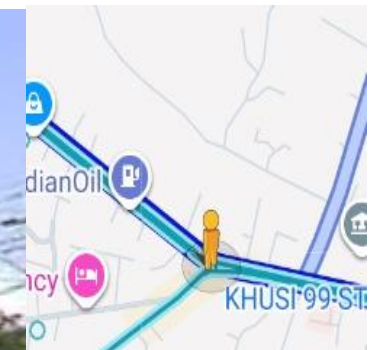


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.12628, 86.73677**
(57.5Km)

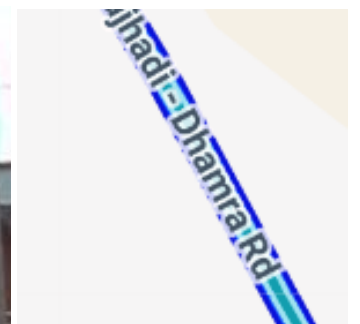


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.8476208,86.9343782**
(97.4Km)

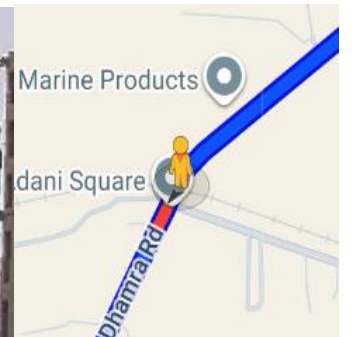


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.8270746,86.9218174**
(99.5Km)

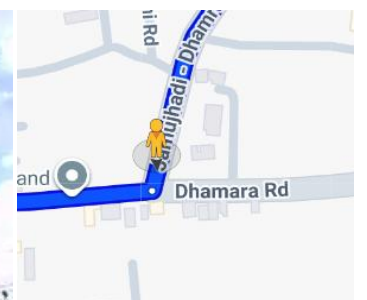


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.7961352,86.9005881**
(104Km)

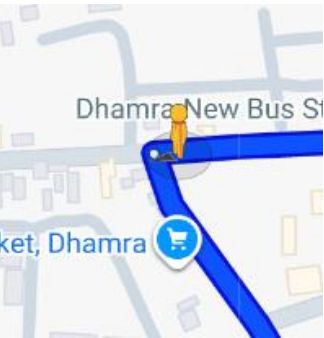


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.795751,86.8988824**
(104.5Km)

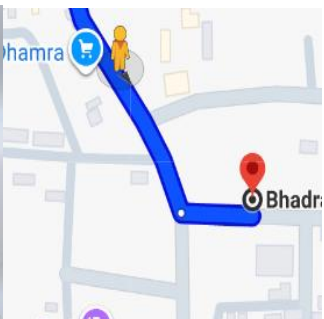


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7961352,86.9005881**
(105Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.