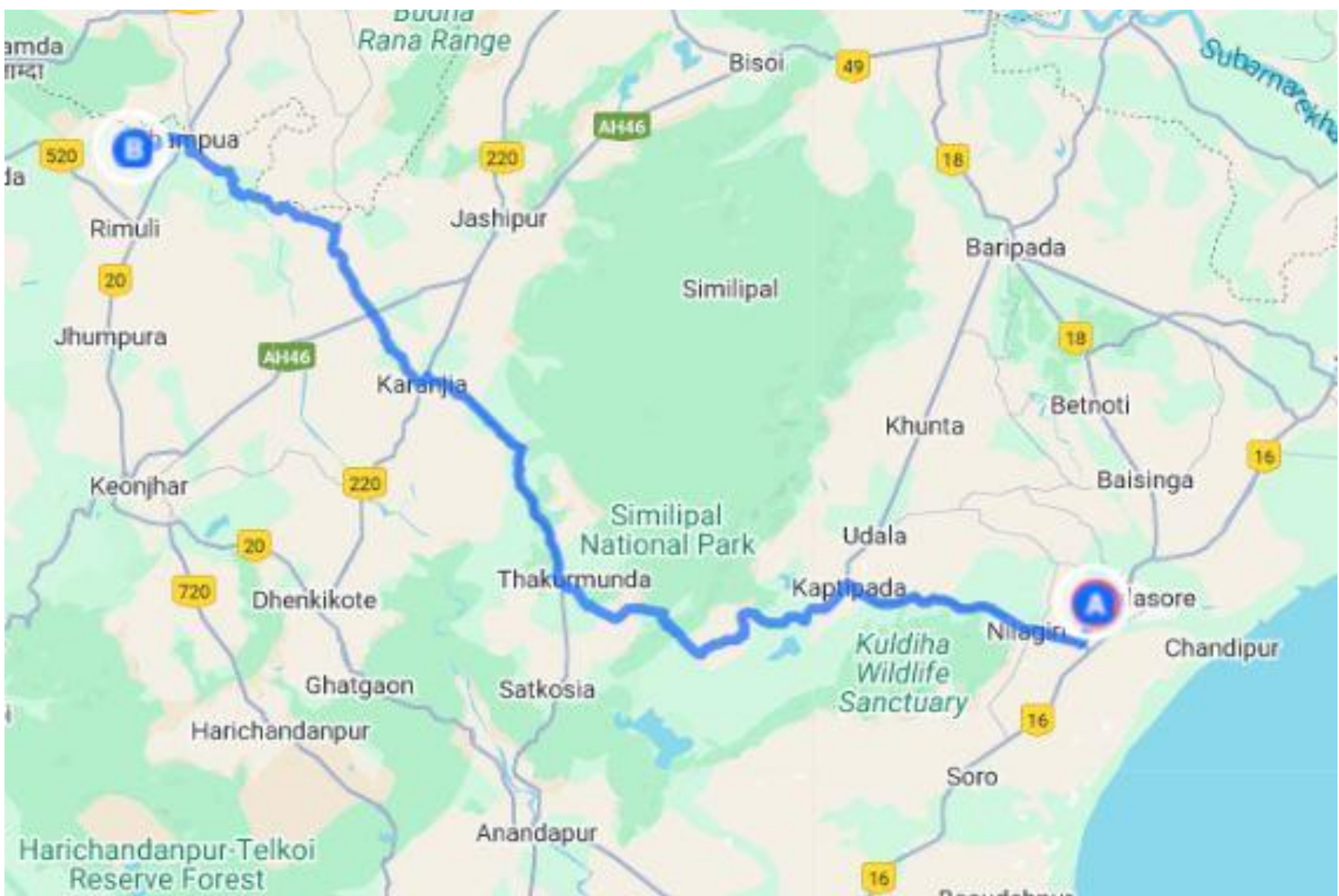




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO DALLY KISAN SEVA KENDRA



**Total distance: 216 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (22.0533733, 85.5965933)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जो इस रिपोर्ट को पढ़ेंगे, वे सुरक्षा और यात्रा के जोखिम को कम करने में मदद करेंगे।

1. मार्ग विवरण

1.1. यात्रा का प्रकार

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट यात्रा के दौरान होने वाले जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।
यह रिपोर्ट यात्रा के दौरान होने वाले जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- यात्रा के दौरान होने वाले जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- यात्रा के दौरान होने वाले जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. यात्रा के दौरान होने वाले जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।

मौसम के अनुसार जोखिम:

यात्रा के दौरान होने वाले जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- बारिश में: सड़क पर पानी, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शुष्क मौसम में: धूल, धुंध, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।

संभावित खतरे:

यात्रा के दौरान होने वाले जोखिमों को पहचानने और उनको कम करने में मदद करेगी।

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- झुकाव/वक्रांतर
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा/वायुमंडल परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. सड़क संचरण पैटर्न

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़क संचरण पैटर्न: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ଷ୍ଟିକ୍ ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଶୁଭକ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶୁଳ୍କ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପିଡିଂ ଓ ଉଲଟିଆ ଘଟଣା ମାନବ ତ୍ରୁଟିର ଫଳାଫଳ ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମାନବ ସ୍ତରରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭେରେଜ ର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାବଦ୍ଧତାରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

• ଛାତ୍ରମାନଙ୍କୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ଅନୁସରଣ କରିବାକୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇ ନାହିଁ । ଯଦି କୌଣସି ପ୍ରଶ୍ନ ଥାଏ, ତେବେ ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମାବଳୀକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଉଛି ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭିଂ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରିବାକୁ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅୟଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଆଗ୍ନିଶିଳ୍ପୀ ଉପକରଣ , ଉପକରଣ ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଟେଜ ଗତି ସେ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ : ଆଗରେ ଥିବା ବାହନ ସହ ଯଥାସମ୍ଭବ ଦୂରତା ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଳାନ୍ତିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଯଦି ନିଦ ଆସୁଛି ତେବେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନାଶାଦ୍ରବ୍ୟରୁ ବାଚାନ୍ତୁ : ଶରାବ/ନାଶାଦ୍ରବ୍ୟର ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ : କେବଳ ତେବେ କରନ୍ତୁ ଯଦି ଆଗରୁ କୌଣସି ବାହନ ଆସୁନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ର ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ପୂର୍ବସ୍ଥାପନ ଗ୍ରାମ 1 : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

13. ଆପାତ କାଳୀନ ନଂ: ପୁଲିସ, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନଂ ଫୋନ ମେଁ ସେବ ରଖେଁ।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନଂ ମାଗିଆ ପାଖ କେ ପାରିବେ ପାରିବେ । ଲିଫ୍ଟ ଆମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନଂ ମାଗିବାକୁ ସେ ଉପାଦାନ ।

ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରୁଁ।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା କରନ୍ତୁ ।

- ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ନକ୍ସା : ନେଭିଗେସନ ସମୟ ସାମାନ୍ୟତା

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଁ।

ପାଣି ପାଣି ପ୍ରତିଷ୍ଠା ନୁହେଁ । ନୟା ଅବସ୍ଥା ଏବଂ ସେହି ଆନୁସରଣ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖେଁ, ବ୍ୟାକଅପ ବିକଳ୍ପ ଲେଁ।

ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବକ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମଂ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

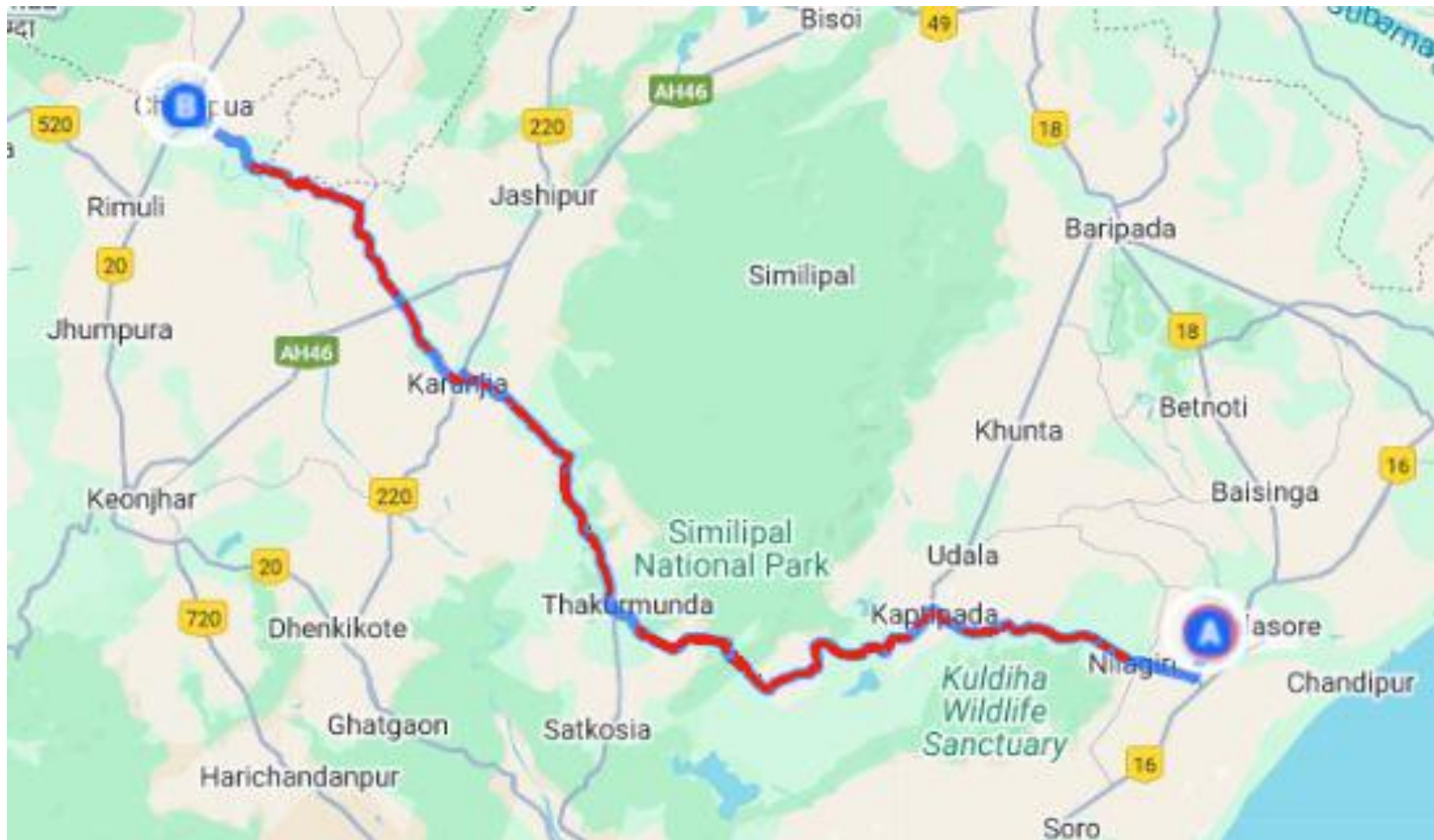
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିସି ମି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରୁଁ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟନା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ। ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମଂ କା ପାଳନ କରୁଁ।

ଆପାତ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ଓ ସତର୍କତା ସହ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ । ଯେ କୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟନା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



| ZONE | RISK LEVEL | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED | HIGH RISK | 10-15Km/Hr |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr |
| GREEN | LOW RISK | 45-50Km/Hr |

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type | Risk Level | Coordinates | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|-----------------------|-------------------|----------|
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.4945848,86.8484838 | 25-30 Km/Hr | 0.4 Km |
| RAILWAY CROSSING | HIGH | 21.4883721,86.8473507 | 10-15 Km/Hr | 1.1 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.4725429,86.8442879 | 45-50 Km/Hr | 3.0 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.4461932,86.8322036 | 10-15 Km/Hr | 6.4 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.4628222,86.7658427 | 10-15 Km/Hr | 13.5 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.4625019,86.7656155 | 25-30 Km/Hr | 13.6 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.4618335,86.760965 | 10-15 Km/Hr | 14 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.4900491,86.6966609 | 45-50 Km/Hr | 21.7 Km |
| BRIDGE | HIGH | 21.4960132,86.577954 | 10-15 Km/Hr | 35 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.495518,86.5672945 | 25-30 Km/Hr | 36.1 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.4740556,86.4725719 | 25-30 Km/Hr | 49.9 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.4704783,86.439084 | 25-30 Km/Hr | 53.7 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.4720354,86.4358393 | 10-15 Km/Hr | 54.1 km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.4673978,86.3926839 | 10-15 Km/Hr | 61 km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.4565254,86.3096425 | 25-30 Km/Hr | 73.8 km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.4833329,86.2893412 | 10-15 Km/Hr | 78.4 km |
| BRIDGE | LOW | 21.4894867,86.2470978 | 45-50 Km/Hr | 85.4 km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.5206574,86.1561939 | 25-30 Km/Hr | 97.5 km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.6205391,86.1189764 | 25-30 Km/Hr | 110 km |
| BRIDGE | LOW | 21.6894049,86.094294 | 45-50 Km/Hr | 119 km |
| BRIDGE | LOW | 21.7533769,86.0194919 | 45-50 Km/Hr | 128 km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.7718125,85.9845212 | 10-15 Km/Hr | 135 km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.7749103,85.9809762 | 10-15 Km/Hr | 136 km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.9264328,85.8607858 | 25-30 Km/Hr | 160 km |
| LEFT TURN | LOW | 21.9579597,85.8626106 | 45-50 Km/Hr | 163 km |
| BRIDGE | LOW | 21.9937949,85.7583255 | 45-50 Km/Hr | 176 km |
| RIGHT TURN | HIGH | 22.0655026,85.6653682 | 10-15 Km/Hr | 192 km |
| LEFT TURN | HIGH | 22.0658253,85.6653284 | 10-15 Km/Hr | 192.1 km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 22.0652026,85.6588778 | 25-30 Km/Hr | 195 km |
| STRAIGHT | LOW | 22.0582194,85.628859 | 45-50 Km/Hr | 196 km |
| STRAIGHT | LOW | 22.0564356,85.6256623 | 45-50 Km/Hr | 196.1 km |

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**
(3.0 Km)

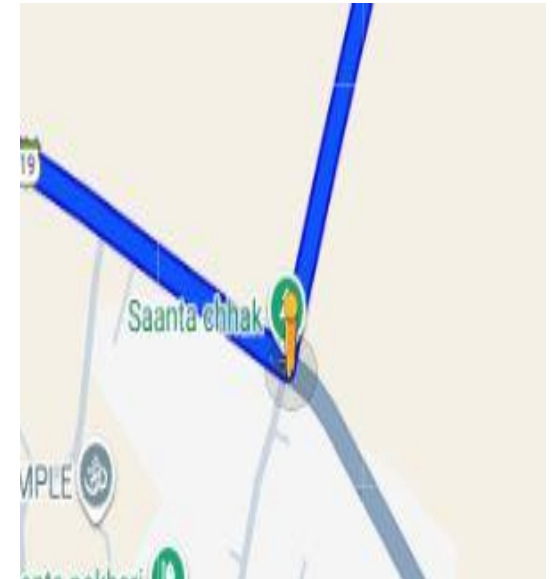


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**
(6.4 Km)

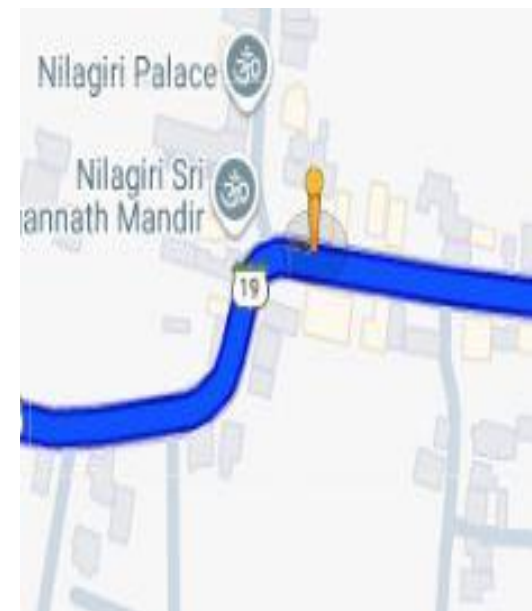


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**
(13.5 Km)

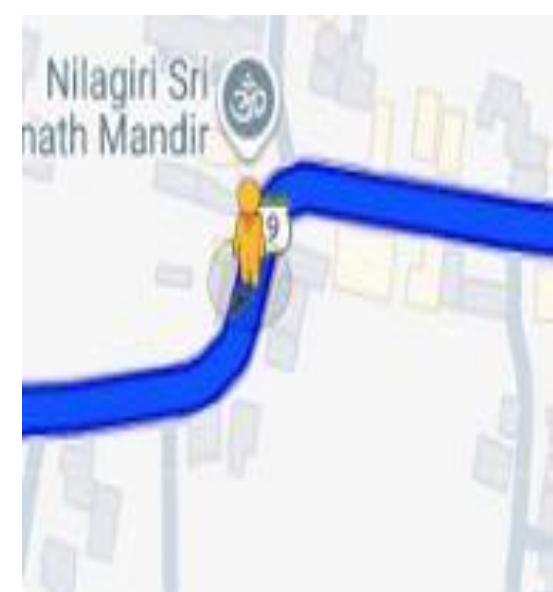


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**
(13.6 Km)

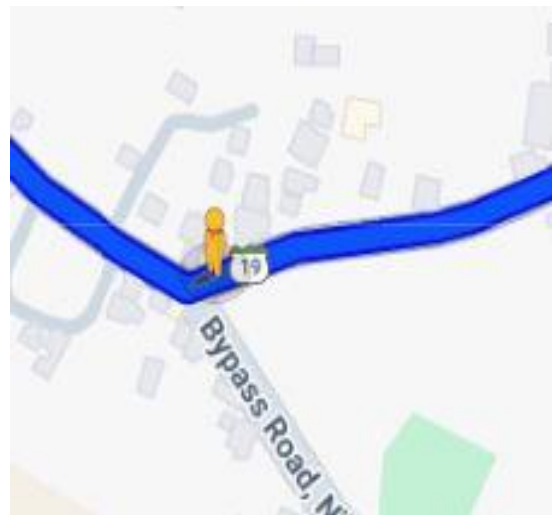


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335,86.760965**
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491,86.6966609**
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4960132,86.577954**
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.495518,86.5672945**
(36.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**,
(49.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4704783,86.439084**
(53.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4720354,86.4358393,**
(54.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4673978,86.3926839,**
(61 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4565254,86.3096425,**
(73.8 Km)

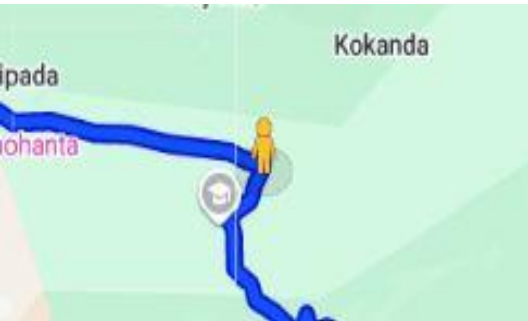


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**
(78.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**
 (85.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.5206574,86.1561939**
 (97.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.6205391,86.1189764**
(110 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.6894049,86.094294**
(119 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7533769,86.0194919**
(128 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7718125,85.9845212**
(135 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7749103,85.9809762**
(136 Km)

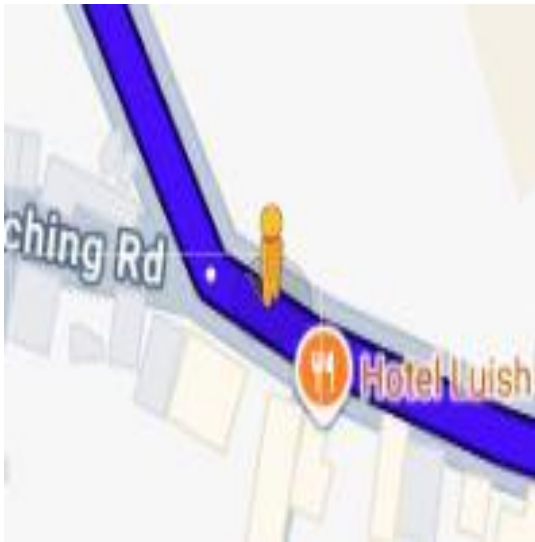


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.9264328,85.8607858**
(160 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.9579597,85.8626106**
(163 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.9937949,85.7583255**
(176 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **22.0655026,85.6653682**
(192 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **22.0658253,85.6653284**
(192.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **22.0652026,85.6588778**
(195 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **22.0582194,85.628859**
(196 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **22.0564356,85.6256623**
(196.1 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.