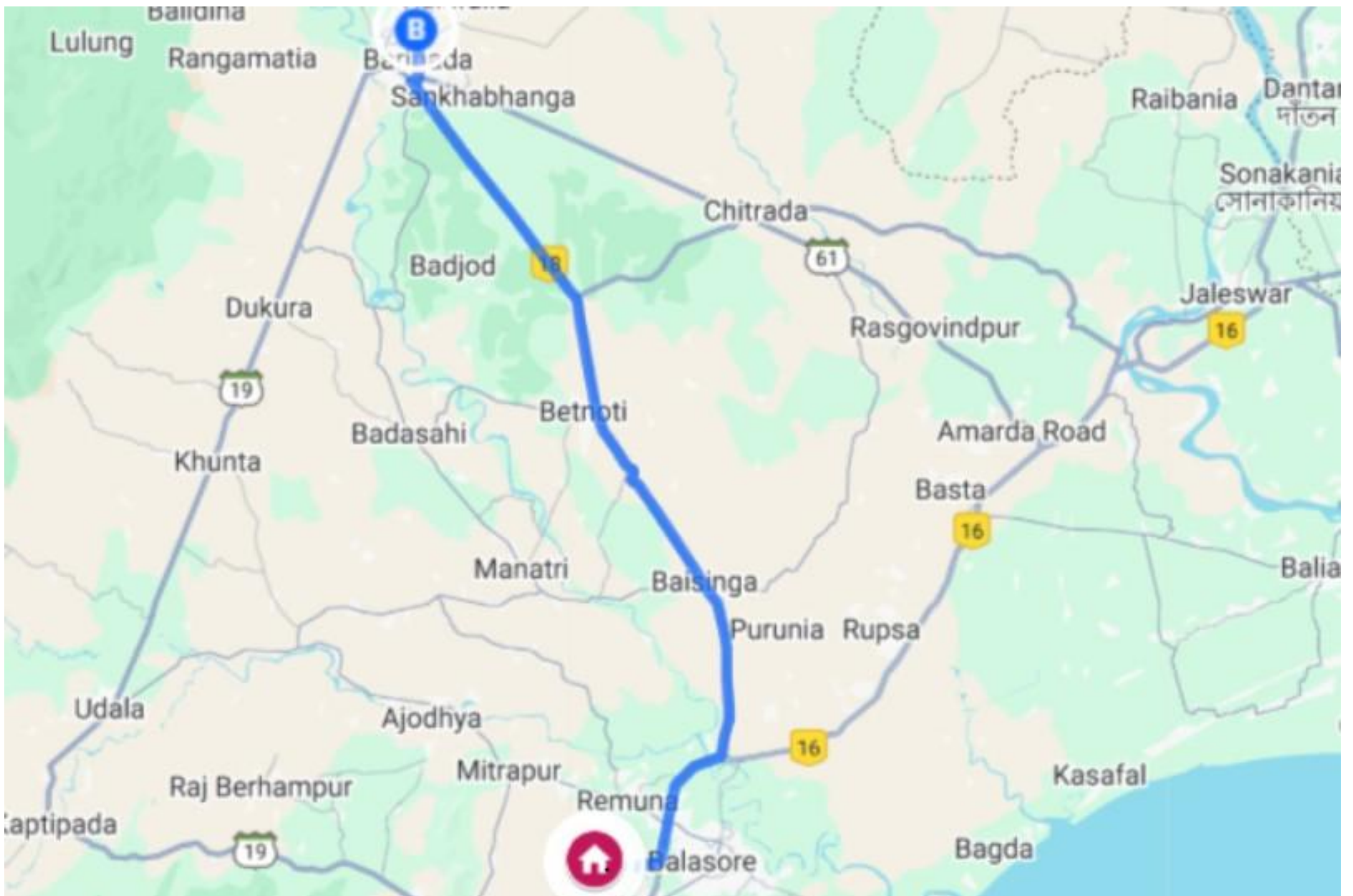




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO FIRST FILL



Total distance: 65.7 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.94917, 86.74486)

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାଗ୍‌ସିନିଷ୍ଟ୍ରିପେ

## 1. ରାସ୍ତା ଚିହ୍ନଟ କର ।

ଏ ହରିପେ । ଚଂୟେ କୌଣ ସିଞ୍ଜ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଗଂପ । ଲଂପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉ ଥୁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଓ,  
ଗ । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହ ର । ଝିଳ ଏ ବଂସ ବିଭିନ୍ନ ଭ ଖ ଶ୍ରୁ ଅ ଚ ଉ ଚ୍ଚ ହେ । ଲ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଶେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଛ ୧
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମଃ ଛ । ଷ୍ଟ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୁ ର ଡ । ଏ ବ ଂ ତୁ । ଫି କ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । ଛ ର

## 2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ପଦ

### मौसमकेअनुसारजोखिम:

## ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजनका ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलनभरी सड़कें, जलभराव, दृश्यतामें कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ ।ରାସ୍ତାଜଳବନ୍ଧୁ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ପ , ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତକାଳକାହାଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ବରଫ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଚିତ୍ରଣ :

- . ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- . ବୃଣ୍ନ ଧନ । ନ ଡ଼ । ହ୍ରୁ । ସି ।
- . ଫିସଲନ ଓ ରଭୂସ୍ଖଳନ ।
- . ସ୍ନେହର ଏବଂ ଭୂଷଣଜନ
- . ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ ।
- . ହଠାତ୍ପାଗଦରିବର୍ତ୍ତନ ।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. घुमावदार सड़कों का विश्लेषण

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष स्थान: घुमावदार सड़कें, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व वर्गीकरण 1 / वर्गीकरण का निर्धारण : घुमावदार सड़कें, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- बिजली, पानी, गैस, और अन्य बुनियादी ढांचे की सुविधाएं उपलब्ध हैं।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह, या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़क की चौड़ाई, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़क की चौड़ाई, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़क की चौड़ाई, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।

### 5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़क की चौड़ाई, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।
- राष्ट्रीय व राज्या राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़क की चौड़ाई, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़क की चौड़ाई, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- सड़क की चौड़ाई, जैसे कि 100 मीटर की चौड़ाई वाली सड़कें।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସମ୍ପର୍କିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଥିବା କେବଳ ଗୋଟିଏ ନିୟମ ଥାଏ ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକାସ ଖୁବ୍ ସମୟରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ଗତି ସମୟ: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ କ୍ରମରେ କ୍ରମିତ ଭାବରେ ଗତି କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

## 7. ଲ ଡିହ । ସିକ ଘ ଟ ଶ । ବ ଲ 1ର ଅ ବ ଲେ । କ ନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନ ଚାଳନା ବଂଶର ପରାସ୍ତ। ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀର ଲିକ୍ସ ହେତୁ ସମ୍ଭବ ରିପର୍ଟିବ। ଓଡ଼ିଆ ଚିହ୍ନିବ। ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

**8. ପରିବେଶ ଗଠବିତ । ର ଏ ବଂସ ମେଧାବନ ଶିଳାରେ ପ୍ର**

- [illegible]

## 9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

## 9. ଯେ ।ଗ।ଯେ ।ଗ କ ଭ ରେ ଜ ର ବଂଶେ ଥାଏ

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯେ। ଗ। ଯେ। ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା। ଅଛି
- दूरदराजक्षेत्रोंमेंनेटवर्ककमजोरयाअनुपलब्धहोसकताहै।
- ଦୂର ଦୂର। ଓ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟ୍‌ୱର୍କ ନାହିଁ। ଅନୁପଲବ୍ଧ ହେ।ଇ ପ।ରେ
- वैकल्पिकसंचारजैसेसैटेलाइटफोनकाविकल्परखें।
- ସ।ରେ।ଇ।ରେ। ନୂତନ ବିକଳ୍ପ ଯେ। ଗ। ଯେ। ଗର ବିକଳ୍ପର ଖାତ୍ର।



## 10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10. ଜ ରୁ 1 କ । 1 ନ ପ୍ର ଚିତ୍ରିତ । ସ ମ ଯ ର ଆ କ ନ

- शहरीक्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସ ହ ର 1 ଯ ଅ ଞ ୯୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगासकताहै।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସ ମ ଯ ଲାଗିଥାଏ ।
- दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକ୍ତିମ୍ଭାବେ 1 କ । 1 ନ ପ ରିପୋର୍ଟ କରିବାକୁ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

## 11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

ସତର୍କତା ର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବୃଦ୍ଧି କରନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचारसीमाओंसेअवगतहैं।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବଳବତ୍ତର କରିବାକୁ ଚାହୁଁନ୍ତୁ ।
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,

लेकिनसहीतैयारीऔरसतर्कतासेयात्राकोसुरक्षितबनायाजासकताहै।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଧନରୁ ଲାଭ ଦେଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯତ୍ନକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ଲାଭ ପାରିବ ।

## डाइवरोंकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

## सुरक्षासंबंधीदिशानिर्देश

ନିରାପଦ ଯାତ୍ରା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ , ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथरखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ସାଥରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडकिट, रिफ्लेक्टिवजैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ : ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସାକିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର , ଔଜାର ।

4. गतिसीमा: तेजगतिसेबचें।

ଗତିସୀମା : ତେଜଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाएरखें।

ନିରାପଦ ଦୂର ଛାଡ଼ି ବାଆଁ ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂର ତାବଜା ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकानसेबचाव: नींदआनेपरतुरंतब्रेकलें।

କ୍ଲାଷ୍ଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବାଲମୁକ୍ତି ଦିଅ ବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।

7. नशेसेपरहेज: शराब/नशेकीस्थितिमेंवाहननचलाएं।

ମଦପାନରୁ ବଢନ୍ତୁ ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमेंधीमीगतिसेचलें, लाइटचालूरखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ । ଲାଲ୍ ଲାଇଟ୍ ଲାଗି ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभीकरेंजबसामनेसेकोईवाहननआरहाहो।

ଓଭରଟେକିଂ କେବଳ ସମ୍ଭାବ୍ୟ କୌଣସି ଗତି ଦିଆ ସ୍ଥଳରେ କେବଳ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़कसंकेत: सभीट्रैफिकसाइनकापालनकरें।

ରାସ୍ତାସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइलकाप्रयोग: ड्राइविंगकेसमयनकरें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍‌ବହାର : ଗାଡ଼ିଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହି କ୍ୟୁବ୍‌ସ୍‌ବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाकमाल: विशेषसतर्कताऔरसुरक्षाप्रक्रियाअपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीननंबर: पुलिस, एम्बुलेंसऔरकंपनीकेनंबरफोनमेंसेवरखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର ପାଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେବରଖନ୍ତୁ ।

## यात्राकीतैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएंशामिलकरें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

. जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशनमेंसहायतालें।

ଜିପିଏସ୍ ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

. मौसमअपडेट: पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **संचारव्यवस्था:** मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜର ଖୁବ୍ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ ଗୁରୁତ୍ବ ଦିଆଯିବ ।
- **स्थानीयजानकारी:** प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलें।  
ସ୍ଥାନୀୟ ଜ୍ଞାନ : ପ୍ରତିବନ୍ଧ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଗୁରୁତ୍ବ ଦିଆଯିବ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरें।  
ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ବିପଦ ବା ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचलें, सुरक्षितरहेंऔरयातायातनियमोंकापालनकरें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଗୁରୁତ୍ବ ଦିଅନ୍ତୁ ।

RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9202933, 86.743339	25-30 Km/Hr	60.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9210327, 86.7458136	25-30 Km/Hr	60.7 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9403152, 86.7465679	25-30 Km/Hr	62.8 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9559899, 86.7412974	25-30 Km/Hr	64.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9562652,86.7415622	25-30 Km/Hr	64.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.94917, 86.74486	25-30 Km/Hr	65.7 Km



STREET IMAGES



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.494401, 86.848468**





IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.491857, 86.858955**





IMAGE: **CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.489892, 86.861618**





IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.511436, 86.892188**





IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5500951,86.9218915**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.550605,86.9232643**

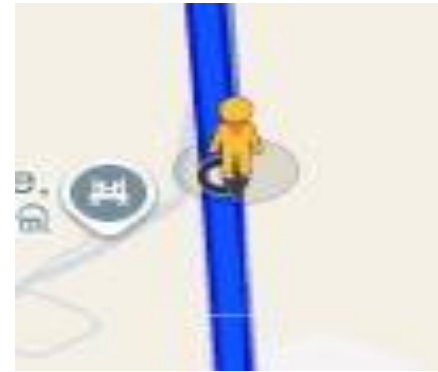


IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6458847,86.9136692**





IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.700134,86.8730852**



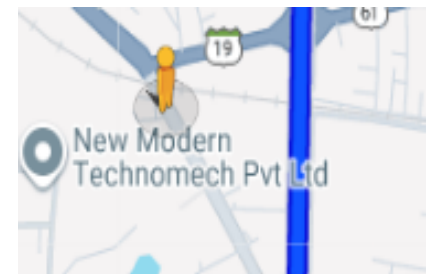


IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9202933, 86.743339**





IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9210327, 86.7458136**

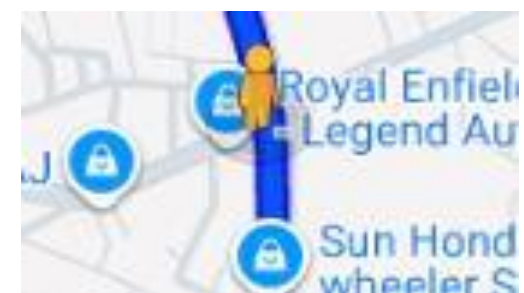


IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9403152, 86.7465679**





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9559899, 86.7412974**

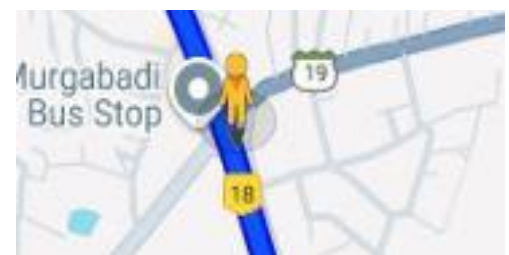


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9562652, 86.7415622**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.94917, 86.74486**

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

