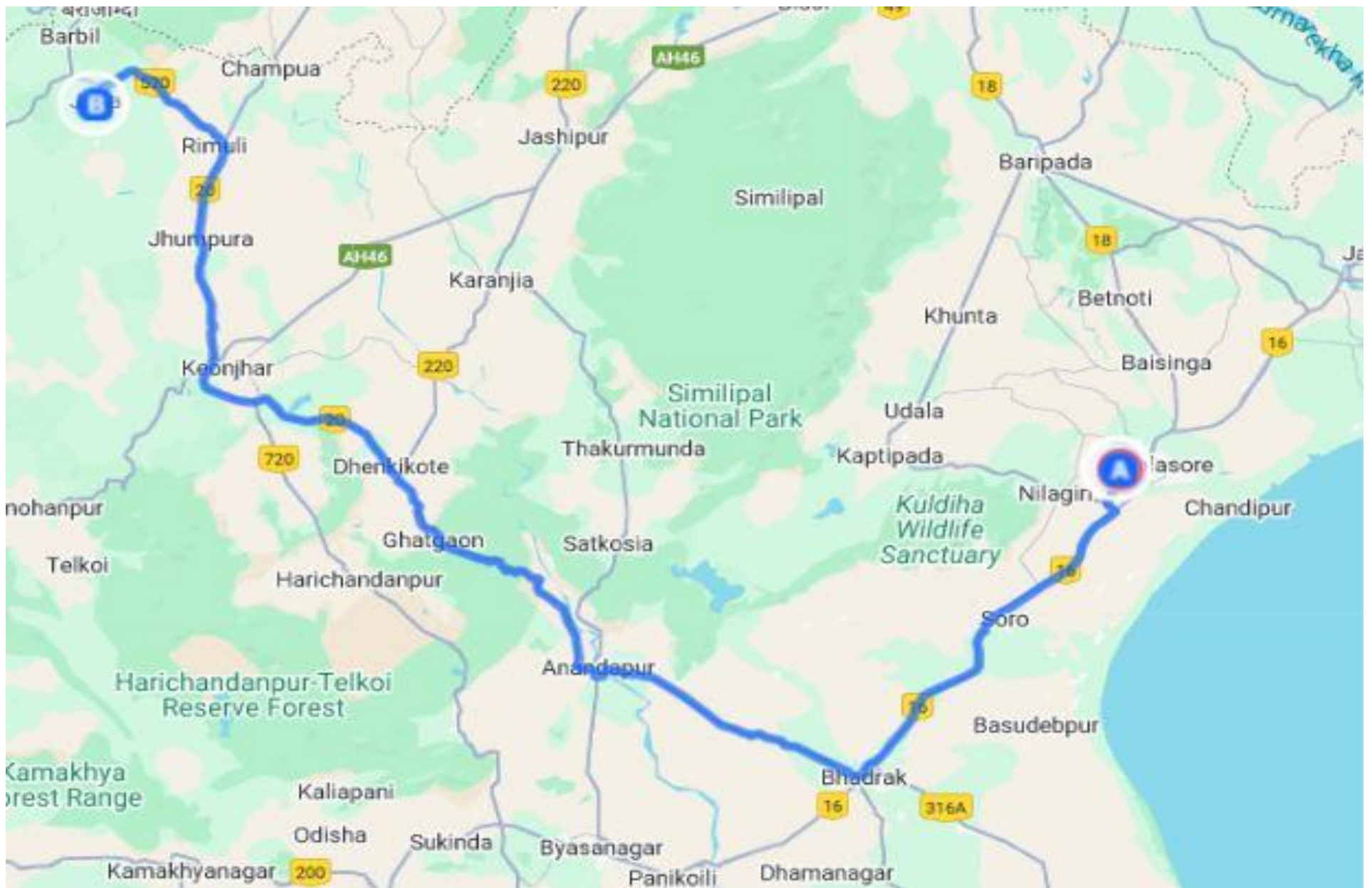




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO LA FUEL (KSK)



Total distance: 264 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.013594, 85.421252)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

1. मार्ग विवरण

1.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की स्थिति: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवासीय क्षेत्र: सड़क के किनारे बसे हुए क्षेत्रों का विवरण।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरण के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- बर्फ में: अत्यधिक ठंड, हिमपात, सड़क का बर्फ से ढकना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृष्टि में बाधा।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଞ୍ଚର ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: ସୁବହ 8–10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5–7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହୀରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରୀୟ ସଂଯୋଗର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଫୋରା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ୩-୫ ବର୍ଷ ପରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାନ୍ତି (ସଂକେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସମୟରେ ରାସ୍ତା ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ନୁହେଁ ଏବଂ ଉପରୋକ୍ତ ସମସ୍ୟା ଉଠିପାରେ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼େ, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନୁମୋଦିତ ଏବଂ ଅନୁମୋଦିତ ନୁହେଁ ଥିବା ସଡ଼କ ଉପରେ କିମ୍ବା ମାଧ୍ୟମ ଗୁଣବତ୍ତା ଉପରେ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜପୁର/ବାଇଁ ପାସ: ଉଚ୍ଚ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ ।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା।

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବିକଳ୍ପ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାନ୍ତି।
- ଯାତ୍ରାକରିବାର ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତି ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାନ୍ତି।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ଗୁଣବତ୍ତା ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତି।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ୩-୫ ବର୍ଷ ପରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ଲିଫ୍ଟ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶାସ୍ତିଆର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ଘଟଣା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମନେକରାଯାଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ଚିନ୍ତା ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମନେକରି
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।

- **वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।**
- **ସାତେଲାଇଟ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।**

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

- **शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ।**

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତ କର୍ତ୍ତାର ମାୟା ପରିହାର :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବଦଳୁଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ସଚ୍ଚିତ୍ତ ରହିବାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତକର୍ତ୍ତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ହୁ।ଲଭରମ।ନଙ୍କପ।ଇଆଁତରିକ୍ରସ୍ତରକ୍ଷ।ଏବଂଜରୁର।ସ୍ତନ।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୁଦ୍ରା ଦିଶି ନିଶ୍ଚିନ୍ତ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆଇର ଓ ଟୁଲ୍ସ, ଓ ଉପକରଣ ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଟିପ୍ପୁ ଗତିରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁନ ଆସିଲେ ସତର୍କତା ବୃଦ୍ଧି କରିବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନଦ୍ରପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: ଘୋଳ/ବାରାଣ୍ଡାରେ ଧୀର ଗତି କରିବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ । ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ସେମାନଙ୍କୁ କେବଳ ସାମନାରେ ନାହିଁ । ସୁରକ୍ଷିତ ସ୍ଥାନରେ କେବଳ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନାହିଁ । କଲିଙ୍ଗ୍‌ସ୍ ଉପରେ ନିଷିଦ୍ଧ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପାଦାନ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେବ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍‌ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ ବିକଳ୍ପ ଚାନ୍।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବାବଦରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

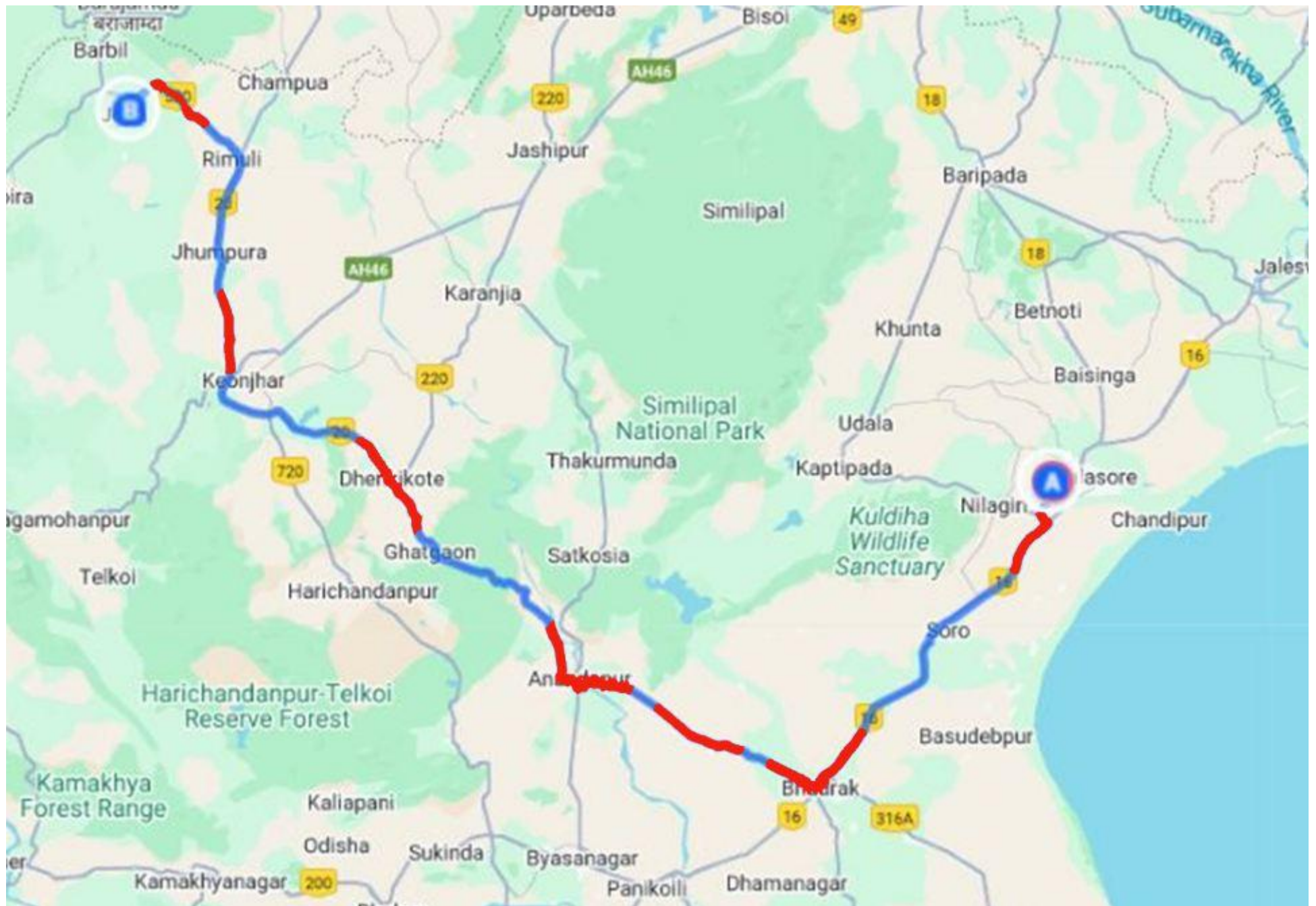
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ଖତରା ଓ ଦୁର୍ଘଟନା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ପର୍କିତ ସୂଚନା ଦିଅନ୍ତୁ ଯଦି ଆପଣଙ୍କର କୌଣସି ସନ୍ଦେହ ରହିବ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	LOW	21.0714298,86.4576387	45-50 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997108,86.1207721	25-30 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2050956,86.1191031	25-30 Km/Hr	113 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4928488,85.8364455	25-30 Km/Hr	162 km
RIGHT TURN	HIGH	21.4976388,85.8334869	10-15 Km/Hr	163 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5956001,85.6614941	25-30 Km/Hr	186 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.592585,85.6490899	25-30 Km/Hr	194 km
STRAIGHT	LOW	21.6305697,85.5772869	45-50 Km/Hr	198 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6934581,85.583368	10-15 Km/Hr	205 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.7090805,85.5835252	25-30 Km/Hr	207 km
BRIDGE	LOW	21.7537285,85.5739949	45-50 Km/Hr	212 km
BRIDGE	LOW	21.8527926,85.5686603	45-50 Km/Hr	223 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9578849,85.6027776	25-30 Km/Hr	236 km
BRIDGE	LOW	22.0309694,85.5162397	45-50 Km/Hr	248 km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0517621,85.494951	25-30 Km/Hr	252 km
LEFT TURN	HIGH	22.0413468,85.4337452	10-15 Km/Hr	259 km
RIGHT TURN	HIGH	22.0297646,85.4347361	10-15 Km/Hr	260 km
RIGHT TURN	HIGH	22.0254671,85.4327169	10-15 Km/Hr	261 km
LEFT TURN	HIGH	22.0248816,85.4308172	10-15 Km/Hr	261.2 km
SHARP TURN LEFT	HIGH	22.0164057,85.4287906	10-15 Km/Hr	263 km
LEFT TURN	HIGH	22.0158201,85.4210894	10-15 Km/Hr	263.8 km
LEFT TURN	MEDIUM	22.013594, 85.421252	25-30 Km/Hr	264 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**
(58.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.0594641,86.4942227**
(64.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel:**LOW**;Coordinates: **21.0714298,86.4576387**
(71 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**
(75 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**
(86.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.2105242,86.134676**
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.1997108,86.1207721**
(111 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878,86.120435**
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2050956,86.1191031**
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4928488,85.8364455**
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4976388,85.8334869**
(163 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.5956001,85.6614941**
(186 Km)

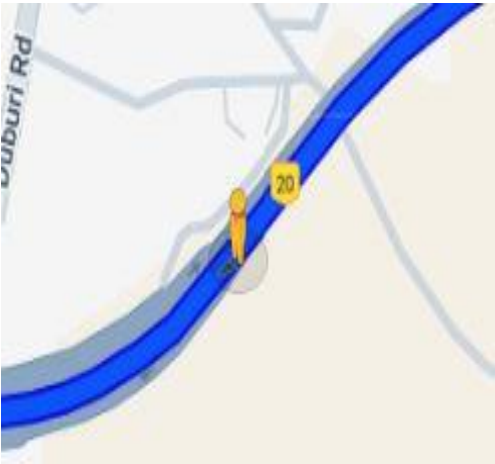


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.592585,85.6490899**
(194 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.6305697,85.5772869**
(198 Km)

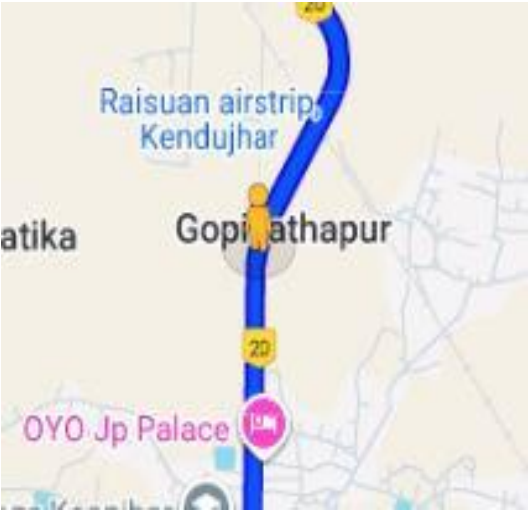


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.6934581,85.583368**
(205 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.7090805,85.5835252**
(207 Km)

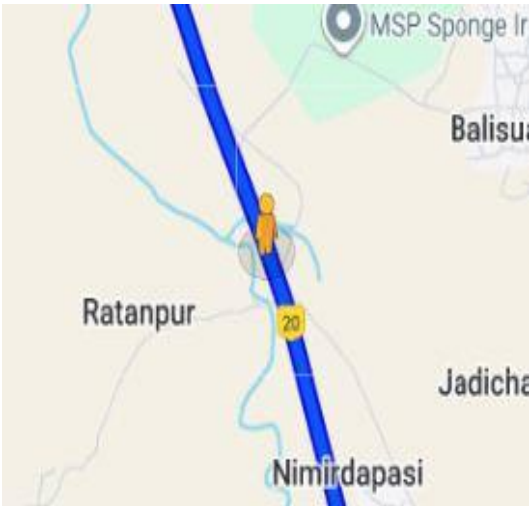


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.7537285,85.5739949**
(212 Km)

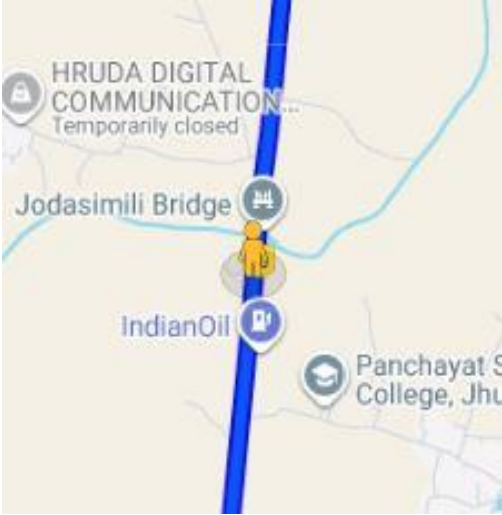


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.8527926,85.5686603**
(223 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.9578849,85.6027776**
(236 Km)

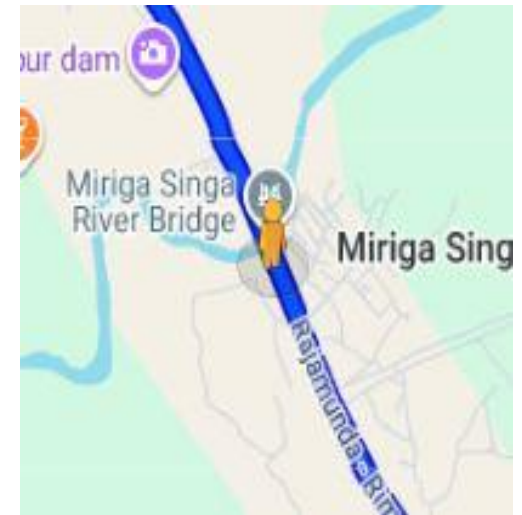


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **22.0309694,85.5162397**
(248 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.0517621,85.494951**
(252 Km)

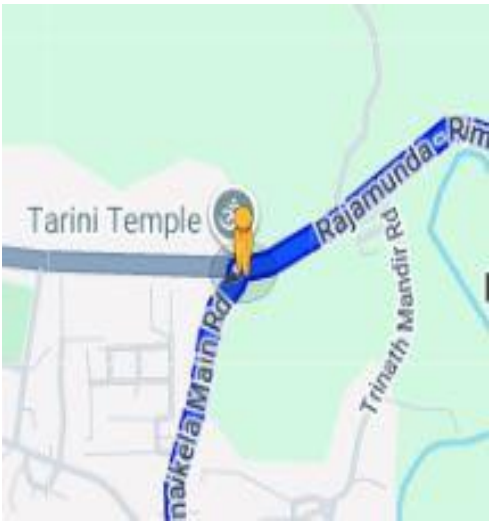


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0413468,85.4337452**
(259 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0297646,85.4347361**
(260 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0254671,85.4327169**
(261 Km)

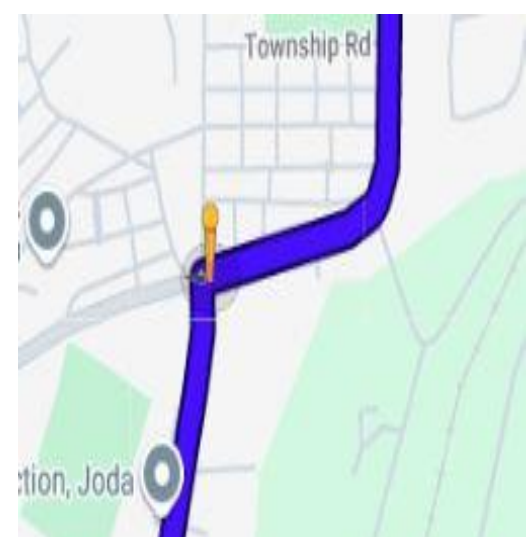


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0248816,85.4308172**
(261.2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0164057,85.4287906**
(263 Km)

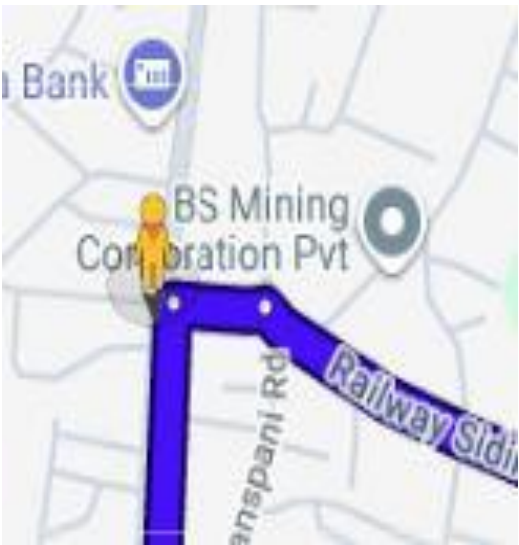


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0158201,85.4210894**
(263.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.013594, 85.421252**
(264 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

