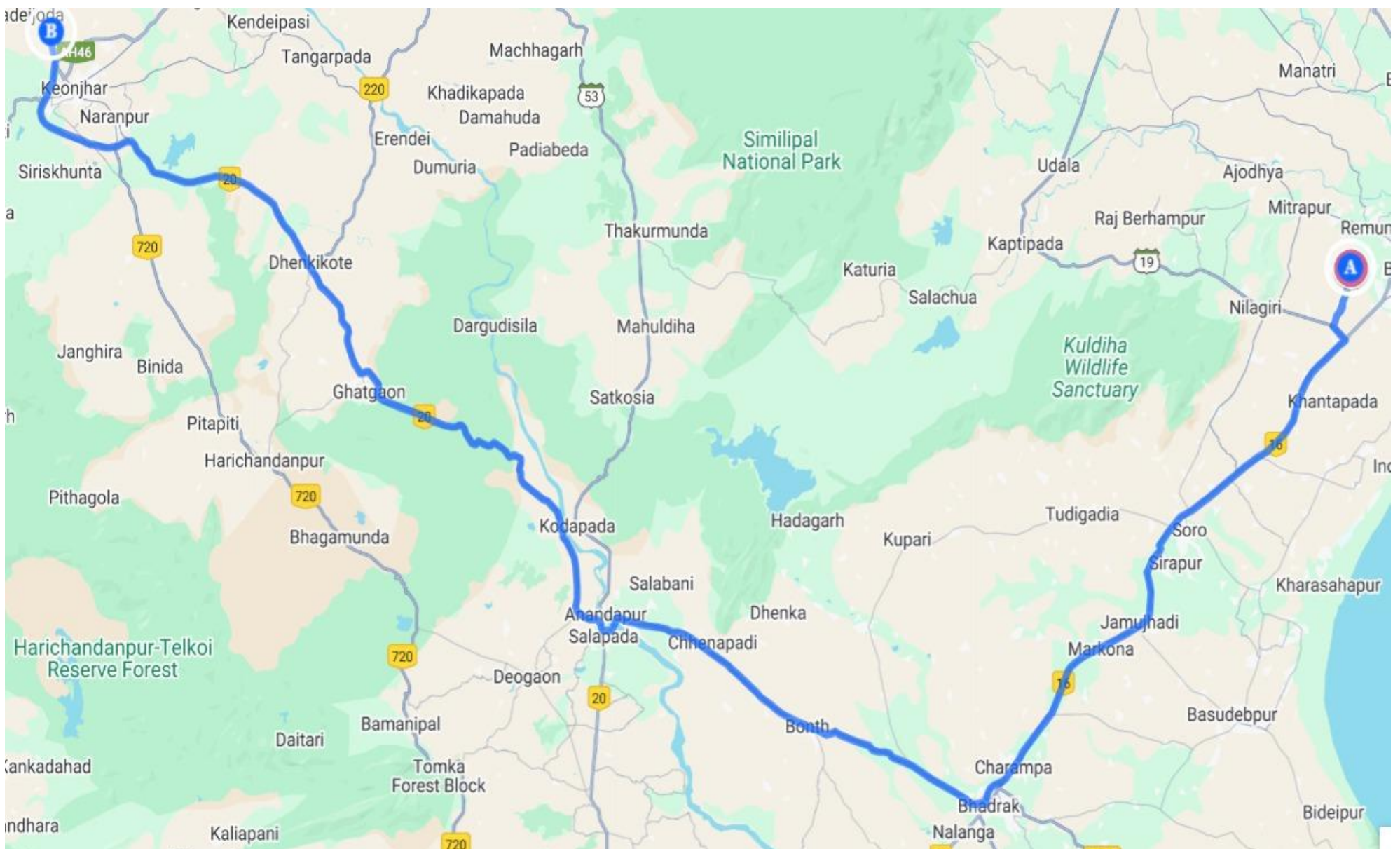




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JAIRAM FILLING STATION (KSK)



Total distance: 204km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.68512, 85.58273)

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷତା ଏବଂ ଗର୍ବଶୈଳି ଉପରେ

1. ରାସ୍ତା ଚିତ୍ରଣ ।

ଏ ହରିପେ । ଟଁ ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଟଁ ପ । ଇ ପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉ ଥୁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ୩, ୨ । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହ ର । ଶ୍ରୀ କ ଏ ବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୃ ଣ ଶ୍ରୀ ଅ ଋ ଣ୍ମୁ ଶ୍ର ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଘେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଯ ୧
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ଡୁ । ସ ମଃ । ଷ୍ଟ । ର ଅ ବ ଷ୍ଟ । , ବୁର ଡଃ । ଏ ବଂ ଟୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିବେ । ଇ ପ । ୧୨

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ମହାଘରୁ । କି , ଲଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବ ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ , ବନ୍ୟା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ କାଳ କୁ ହୁଏ ଡ଼ିଓର ପାଉଁଶ ଡ଼ିଓର ପାଉଁଶ । ବିଶେଷ କର ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ

ସମ୍ପାଦକ ଶ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ପ୍ରଫୁଲ୍ଲ କୁମାର :

- दृश्यता में कमी।
- दृष्टि ५१।१७।३।३।
- फिसलन और भूस्खलन।
- द्रुत परिवर्तन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- द्रुत परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्रैफिक संचालन विशेषताएं

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष अवसर: त्योहार, शादी, विवाह, धार्मिक उत्सव।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व वर्गीकरण / विशेषताएं : ट्रैफिक घनत्व, रुकावट, विलंबता, सुरक्षा।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें, गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- शहरी क्षेत्र: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- बुनियादी ढांचा : पानी, बिजली, सड़क, सिंचनी।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जलमय, बाढ़, आग, आतंकवाद, प्राकृतिक आपदा।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମସ୍ତ ସୀମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମୋଦିତ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମସ୍ତ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଓଁ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥିଲା।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଓଁ ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହୁଏ।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଓଁ, ଅସାବଧାନତା, ବ୍ୟବହାର, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ଖରାବ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟିବେ କି ଘଟଣାଓଁ ଦର୍ଜ କି ଗଢ଼ି ହୁଏ।
- ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟରେ ସୁରକ୍ଷା ନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀ ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରତେ ହୁଏ।
- କିଛି ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରତେ ହୁଏ।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରତେ ହୁଏ।
- ଏହି କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରତେ ହୁଏ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - କଚରା ନ ଫିଙ୍ଗନ୍ତୁ।
 - ଅନିଷ୍ଟ ଓ ବ୍ୟବହାର ନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ତ୍ତେ।
 - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ତ୍ତେ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହର ଓ କା ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋଇଥିଲା।
- ସହର ଓ କା ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋଇଥିଲା।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଥିଲା।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଥିଲା।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ଯେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କାଳୀନ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବାବଦ ସଚ୍ଚତା ରଖନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ , ହର୍ନ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା : ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରିବା ପାଇଁ ଆଗର ଯାନର ସହିତ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବିଲମ୍ବିତ ହେବାକୁ ଦେଖିବାକୁ ନିଶ୍ଚିତ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ଯାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସମୟରେ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ଯାନ ଆସୁନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟାଣି ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉତ୍ତରାବଳୀୟ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଥିବା ସ୍ଥାନ ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

. मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ରିପେ । ଟି : ଯେ କୌଣ ସିବିପ ଦଳିମ୍ବୁଦ୍ଧୁ ଟି । ର ତୁର ଛରିପେ । ଟି କ ର ତୁ ।

ଆ ପଣଙ୍କ ସ୍ମରଣ । ଆ ମର ପ୍ର । ଅ ମିଳିତା ସତ କର୍ତ୍ତ । ର ସହର । ତିତ । ଜନ । କର, ଶୁଭର ଶିତ ରୁ ହୁ ହୁ ଏ ବଂ । ଫି କ୍ରିୟ ମ ପ । ଜନ କର ହୁ ।

The map displays the Garo, Khasi, and Jaintia hills National Park in Meghalaya, India. The park's boundary is marked with a red line, starting from the north near Kendeipasi and extending southwards through various towns and forests. Key locations include Naranpur, Sirikhunta, Dherikote, Ghatgaon, Harichandanpur, Bhagamunda, Salabani, Salapada, Chinnapadi, Borah, Champa, and Nalanga. The map also shows major roads (e.g., 220, 20, 720, 53, 19, 18, 75) and natural features like Simlipal National Park, Kuldiha Wildlife Sanctuary, and Harichandanpur-Telkoi Reserve Forest. The region is characterized by green hills and blue water bodies.

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.166244, 86.573954	25-30 Km/Hr	51.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.0714298,86.4576387	25-30 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1997108,86.1207721	10-15 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2050956,86.1191031	10-15 Km/Hr	113 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4928488,85.8364455	25-30 Km/Hr	162 km
RIGHT TURN	HIGH	21.4976388,85.8334869	10-15 Km/Hr	163 km
STRAIGHT	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	186 km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.677714, 85.583013	25-30 Km/Hr	203 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6848167,85.583033	25-30 Km/Hr	204 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.68512, 85.58273	25-30 Km/Hr	204 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)

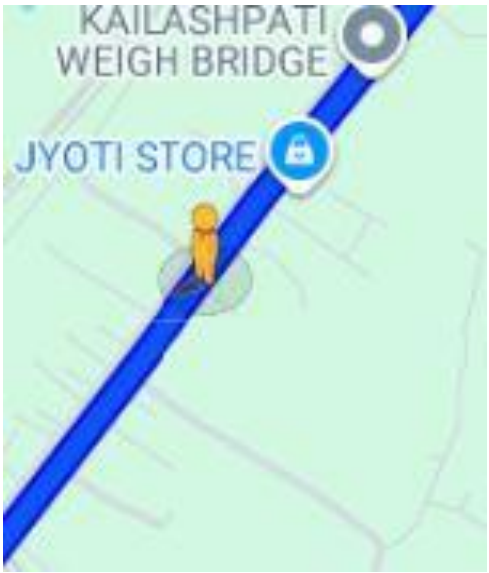


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**
(58.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**
(63.6 Km)

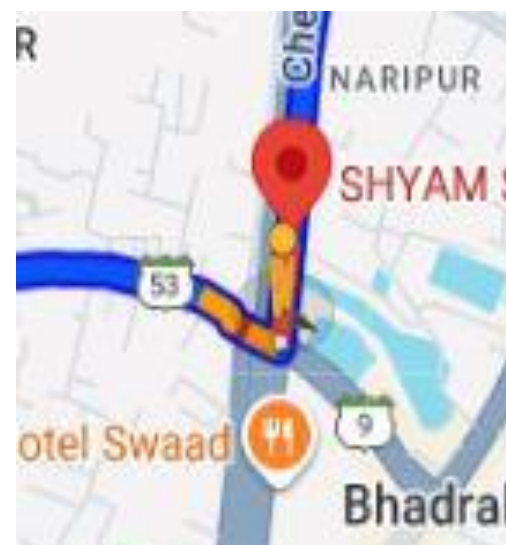


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641,86.4942227**
(64.8 Km)

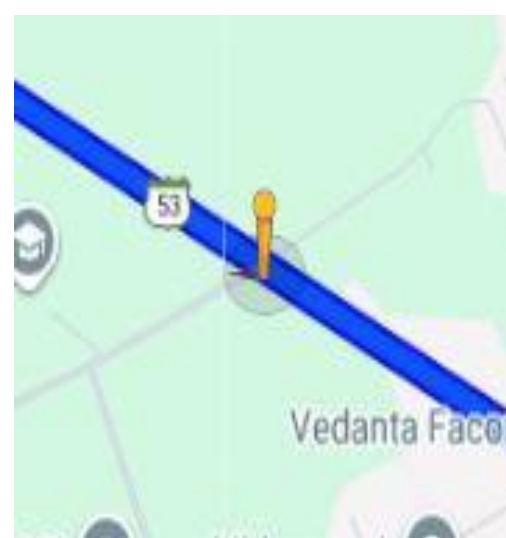


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0714298,86.4576387**
(71 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**
(75 Km)

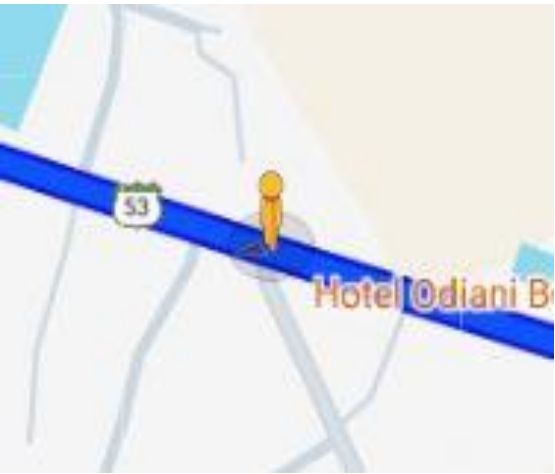


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**
(86.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242,86.134676**
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1997108,86.1207721**
(111 Km)

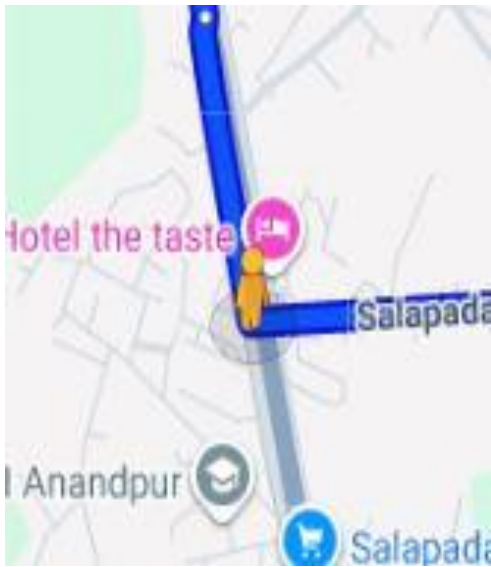


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878,86.120435**
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2050956,86.1191031**
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4928488,85.8364455**
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4976388,85.8334869**
(163 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.5956001, 85.6614941**
(186 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.677714, 85.583013**
(203 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6848167, 85.583033**
(204 Km)



IMAGE: **RIGHT SIDE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.68512, 85.58273**
(204 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

