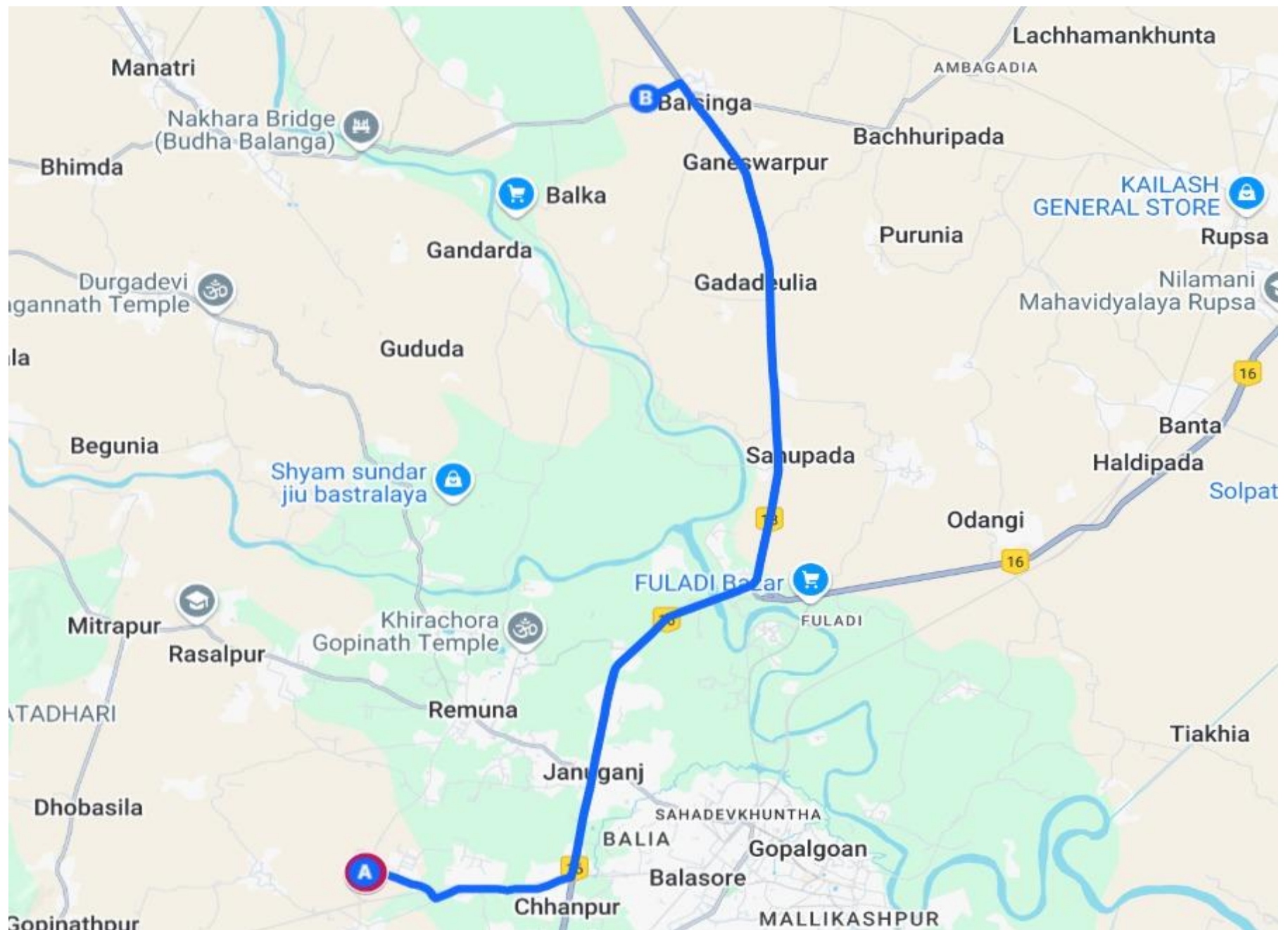




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO PARIDA KSK



Total distance: 38.6
km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.6471838, 86.903277)

ଭାରୀବାହନଚାଳକଙ୍କକେଲିଏସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଓନିର୍ଦ୍ଦେଶରିପୋର୍ଟ

1.ରାସ୍ତାବର୍ଣ୍ଣନା

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀୟାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରୟୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥରେବିଭିନ୍ନପ୍ରକାରରରାସ୍ତା,
ଗାମୀଣୀଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂବିଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- କୁଳଦୂରୀ: ପରିବହନଯोजनाକେଅନୁସାର।
- ମୋଟଦୂରତା: ପରିବହନଯୋଜନାଅନୁଯାୟୀ।
- ଅନୁମାନିତଯାତ୍ରାସମୟ: ସड़କକିଛି, ଦୂରୀऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै।
- ଆନୁମାନିକଯାତ୍ରାସମୟ: ରାସ୍ତାରଅବସ୍ଥା, ଦୂରତାଏବଂଟ୍ରାଫିକ୍ସରପରିସ୍ଥିତିଭିନ୍ନହୋଇପାରେ।

2. ସାଧାରଣପାଗପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଠାଧିକାରୀଙ୍କୁ ଚିଠି:

- ଗର୍ମୀମେ: ଅତ୍ୟଧିକଗର୍ମୀ, ହିଟ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜନକାଞ୍ଚାଦାଗର୍ମହୋନା।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମରତ୍ନରେ: ଅତ୍ୟଧିକଗରମ, ହିଟ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌ଅଧିକଗରମହେବା।
- ମାନସୂନମେ: ଫିସଲନଭରୀସଝକେଁ, ଜଳଭରାବ, ଦୃଶ୍ୟତାମେକମି, ବାଢ଼।
- ମୌସୁମୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବାରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧୀ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ, ବନ୍ୟା।
- ସର୍ଦ୍ଦୀମେ: କୋହରା, ପାଳା, ବର୍ଫ (ବିଶେଷକରପହାଡ଼ିଝିଲାକାମେ)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ଡସାରପାତ, ଡସାରପାତ (ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆଅଞ୍ଚଳରେ)।

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यतामेंकमी।
- दृष्टीगत।नता।प्र।
- फिसलनऔरभूस्खलन।
- खोदकर।व।
- अचानकमौसमपरिवर्तन।

3. ଯାତାୟାତପੈଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାରବିଶ୍ଳେଷଣ |

- ପିକଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେଓରଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ଜାମଓରରୁକାବଟକୀସଂଭାବନାଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସଏବଂବାଧାସୃଷ୍ଟିହେବାରସମ୍ଭାବନାଅଧିକ।
- ଡ୍ୟୋହାର/ବିଶେଷଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତରୂପସେବଢ଼ିସକତାହେଁ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତଭାବରେବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କକିଗୁଣବତ୍ତାଓରବୁନିଆଦୀଢ଼ାଁଚା

4.ରାସ୍ତାରଗୁଣବତ୍ତାଏବଂଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଞ୍ଚିହିସ୍‌ସଠିମେଁସଡ଼କେଁଅଚ୍ଛିଷ୍ଟିତିମେଁହୋତୀହେଁ (ସଂକେତବମାର୍କିଂଗସହିତ)।
- କିଛିସ୍ଥାନରେରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକଭଲଅବସ୍ଥାରେଅଛି (ସାଇନକଏବଂଟିହ୍ନସହିତ)।
- ଅନ୍ୟହିସ୍‌ସଠିମେଁଗଡ଼ି, ଖରାବସତହ୍ୟାମରମ୍ମତକୀଆବଶ୍ୟକତାହୋସକତୀହେଁ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟଅଂଶରେଗାଡ଼ି, ଶ୍ଚତିଗ୍ରସ୍ତପୃଷ୍ଠଥାଇପାରେକିମ୍ବାମରାମତିଆବଶ୍ୟକହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁପାସ: ଅଚ୍ଛିଷ୍ଟିଗୁଣବତ୍ତାଓରସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲଗୁଣବତ୍ତାଏବଂସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଓରକଚ୍ଚିସଡ଼କେଁସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଏବଂକଜାରାସ୍ତାସମ୍ଭବ।

5. ଆପାତକାଳୀନସ୍ଥିତିକେଲିଏବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗ

5.ଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେବିକଳ୍ପରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରାସେପହଲେବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗକିଯୋଜନାବନାଂ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାପୂର୍ବରୁବିକଳ୍ପରାସ୍ତାଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟବରାଜ୍ୟରାଜମାର୍ଗଅକ୍‌ସରବେହତରବିକଳ୍ପହୋତେହେଁ।
- ଜାତୀୟଏବଂରାଜ୍ୟରାଜପଥପ୍ରାୟତଃଭଲବିକଳ୍ପହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସଓରଟ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍‌ସକାଉପଯୋଗକରୈଁ।
- ଜିପିଏସଏବଂଗ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍‌ସବହାରକରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

6.ସ୍ଥାନୀୟନିୟମରସାରାଂଶ

- **परमिट:** खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- **अनुमतिपत्र:** विपद घूर्णन शासन द्वारा जारी किया जाएगा।
- **समय प्रतिबंध:** कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- **क्षेत्रीय:** निर्धारित क्षेत्रों में वाहन प्रवेश।
- **गति सीमा:** निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- **रूट:** निर्धारित रूट का पालन करें।
- **स्थानीय नियम:** पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- **सुरक्षा:** सड़क सुरक्षा, ट्रैफिक नियम, और अन्य सुरक्षा।

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- କୁଚ୍ଛମାର୍ଗାଷ୍ଟ୍ରୀୟଉଦ୍ୟାନୌଯାଘନୀଆବାଦୀବାଲେକ୍ଷେତ୍ରୌସେଗୁଜରତେହେଁ।
- କିଛିରାସ୍ତାଜାତୀୟଉଦ୍ୟାନକିମ୍ବାଘନଜନବସତିଅଞ୍ଚଳଦେଇଯାଇଥାଏ।
- **ଇନକ୍ଷେତ୍ରୌମେ:**
- ଏହିଅଞ୍ଚଳମାନେରେ:
 - ଗତିସୀମାକାପାଳନକରେଁ।
 - ଗତିସୀମାଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ
 - କଚରାନଫିଲାରାଁ।
 - ଅଳିଆଆବର୍ଜନାବିସ୍ତାରକରନ୍ତୁନାହିଁ।
 - ଧ୍ବନିଓରବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣସେବର୍ଚେଁ।
 - ଶବ୍ଦଏବଂବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣକୁଏଡାନ୍ତୁ।

9. ଯୋଗାଯୋଗକରିତ୍ତରବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋରିଆ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ବୈକल्पିକ ସଂଚାର ଯେ ସେ ଟେଲାଫୋନ କାଠିକିଲ୍‌ପର ଖିଁ ।
- ସାଫ୍ଟୱେର ଲାଗୁ କରି ବିକଳ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ ରଖନ୍ତୁ ।

10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟକା ଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହୀଦ କ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନିଟ ।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍‌ରେ ଅଧିକ ଲଗାଇପାରିବ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍‌ରେ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ଆପାତ ସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ ।
- ଦୂର ଗୋଟିଏ ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କାଳୀନ ସମସ୍ତ ସାରାଂଶ

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

ସତର୍କତା ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମିକ ସ୍ଥିତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଧ୍ୟାନ ମିଳେ ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ସର ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ସୀମା ଓ ସେ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ ।
- ସହାୟତା ମାଗିବା ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ଯୋଗାଇପାରିବ,

ଲେକିନ ସହୀଦ ଯାତ୍ରୀ ଓ ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବାକୁ ସମର୍ଥନ ଦେଇପାରିବ ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସି ସାମାଜିକ ମଧ୍ୟମରୁ ଉପରୋକ୍ତ ବିପଦ ସୂଚନା ମିଳିପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବାକୁ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପଦ ଯାତ୍ରା ନିୟମାବଳୀ

1. वाहनकी जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टିव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।

4. गतिसीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତିବ୍ର ଗତି ରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଡ଼ିଂ ଯୁଗ୍ମ: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ।

7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀର ଗତି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଲାଗି ରଖନ୍ତୁ।

9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଏହା କୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।

ଉତ୍ତରାଧିକାରୀ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଯାନରେ ଯୋଗାଯୋଗ, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂଶାମିଳ କରନ୍ତୁ।

- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେବିଗେସନମେଁସହାୟତାଲେଁ।
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନେହାୟତାଲେଁ ।
- ମୌସମଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ।
ପାଣିପାଗଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁଏବଂସେହିଅନୁସାରେଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜରଖି, ବୈକଅପବିକଲ୍ପସୌକର୍ଯ୍ୟ।
ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜିଂ, ବ୍ୟାକଅପ୍‌ପୌରକରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂଓଓବିଶେଷନିୟମଂକିଜାଣକାରୀଲେଁ।
ସ୍ଥାନୀୟସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧିଏବଂସ୍ବତନ୍ତ୍ରନିୟମବିଷୟରେଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିସିଂଘିଂଖତରେଯାଦୁର୍ଘଟନାକୋତୁରଂତରିପୋର୍ଟକରିଁ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସିବିପଦକିମ୍ବାଦୁର୍ଘଟଣାରତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରନ୍ତୁ।

ଆପକିସୁରକ୍ଷାହମାରିପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନିସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଓଓରଯାତାଯାତନିୟମଂକାପାଳନକରିଁ।
ଆପଣଙ୍କସୁରକ୍ଷାଆମରପ୍ରାଥମିକତା।ସତର୍କତାରସହଗାଢିତାକରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତରୁହନ୍ତୁଏବଂପ୍ରାପ୍ତିକ୍ଲିୟମପାଳନକରନ୍ତୁ।

RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6KM
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7KM
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9KM
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8KM
STRAIGHT	HIGH	21.538488 ,86.90128	10-15 Km/Hr	10.3KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9KM
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13KM
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4KM
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1KM
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.6503247,86.9103053	25-30 Km/Hr	24.7KM
LEFT TURN	MEDIUM	21.6471838,86.903277	25-30 Km/Hr	38.6KM

STREET IMAGES

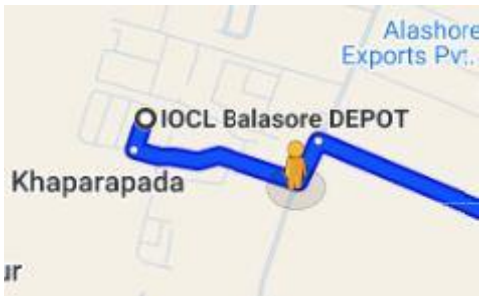


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**

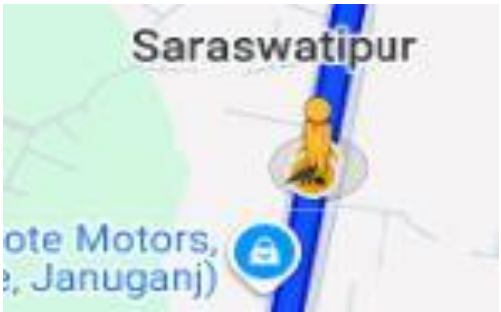


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5500951,86.9218915**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.550605,86.9232643**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**

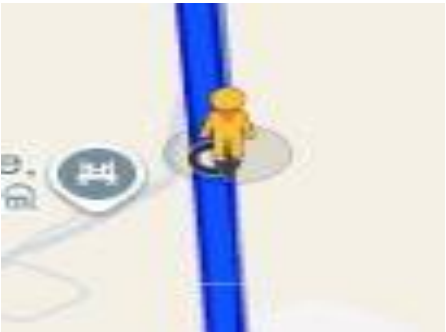


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



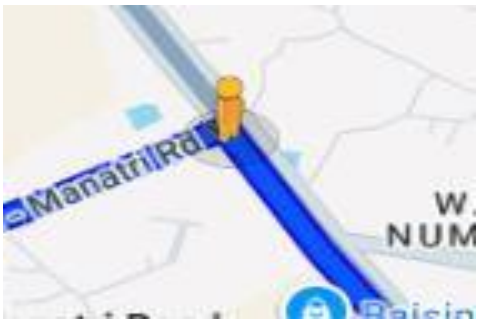


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.6503247,86.9103053**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.6471838,86.903277**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

