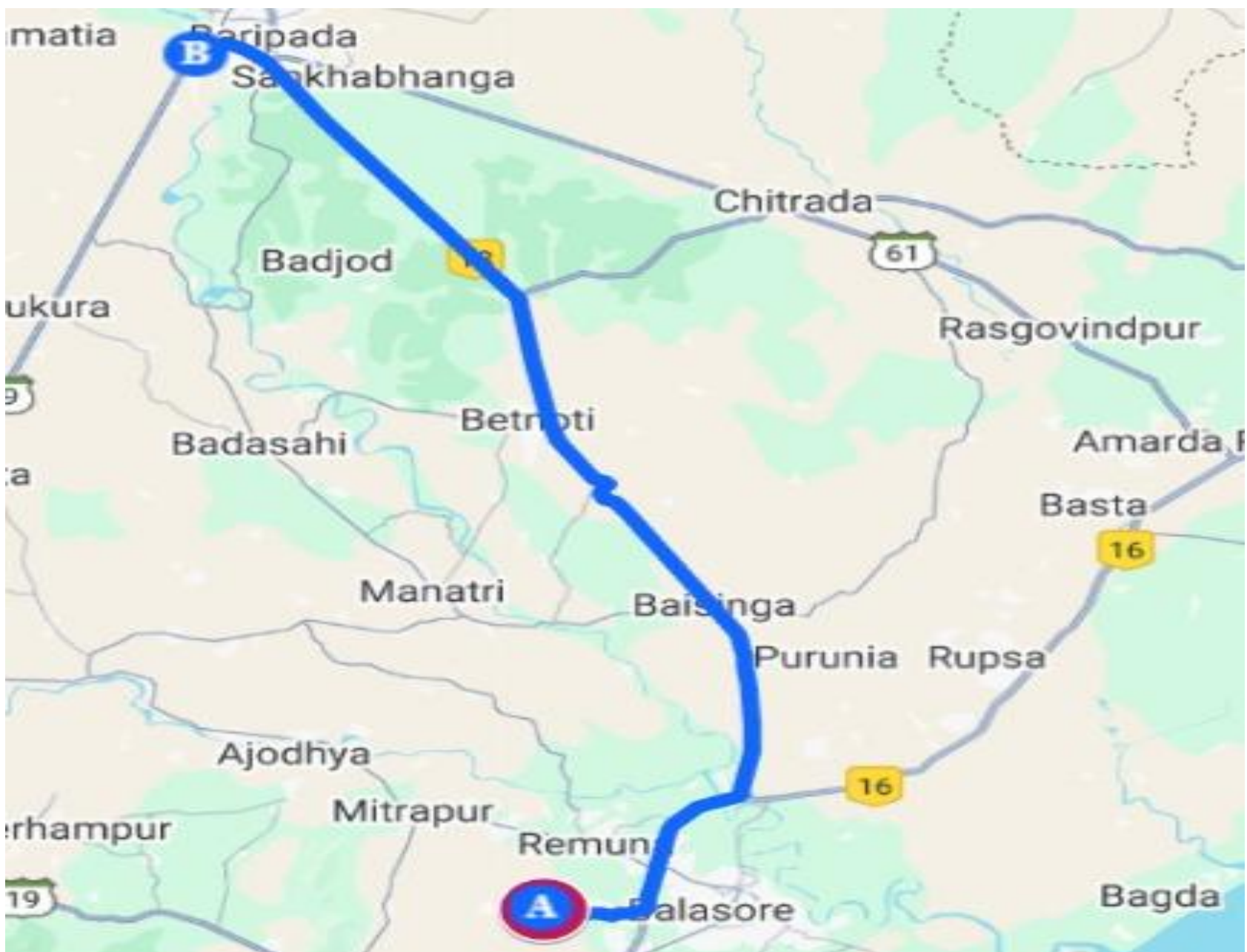




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TORAJA KSK



Total distance: 63.6  
km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.9237174, 86.7162595)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

भारीवाहनचालकोंकेलिएसुरक्षाविश्लेषणऔरदिशा-निर्देशरिपोर्ट  
ଭାରୀଯାନଚାଳକଙ୍କପାଇଁସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଏବଂମାର୍ଗଦର୍ଶନରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्गविवरण

### 1. रास्तावर्णना

यहरिपोर्टकिसीभीभारीवाहनपरिवहनमार्गपरलागूहोतीहै, जिसमेंविभिन्नप्रकारकीसड़कें, ग्रामीणऔरशहरीक्षेत्र,औरविभिन्नभूभागशामिलहोसकतेहैं।

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀଯାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠିବିଭିନ୍ନପ୍ରକାରରରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂବିଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- मोटरदूरी: परिवहनयोजनाअनुसार।
- अनुमानितयात्रासमय: सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै।
- आनुमानिकयात्रासमय: रास्तेअवस्था, दूरीएवमेट्राफिकवैकल्पिकरिश्तेअनुसार।

## 2. सामान्यमौसमकीस्थितिऔरसंभावितखतरे

### 2. साधारणपारिस्थितिकीएवमौसमकेखतरे

मौसमकेअनुसारजोखिम:

पारिस्थितिकीकेखतरे:

- गर्मीमें: अत्यधिकगर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजनकाज्यादागर्महोना।
- ग्रीष्मऋतुमें: अत्यधिकगरम, धूल, जलवायुअस्थिर।
- मानसूनमें: फिसलनभरीसड़कें, जलभराव, दृश्यतामेंकमी, बाढ़।
- शिशिरऋतुमें: धूल, जलवायु, धूल, धूल।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकरपहाड़ीइलाकोंमें)।
- शीतकाल: धूल, धूल, धूल (विशेषकरपहाड़ीइलाकोंमें)।

### संभावितखतरे:

#### खतरे:

- दृश्यतामेंकमी।
- दृश्यतामेंकमी।
- फिसलनऔरभूस्खलन।
- धूलएवमेट्राफिक

- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତନ।

### 3. ଯାତାଯାତପੈଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ ସାଞ୍ଚାରବିଶ୍ଳେଷଣ |

- ପିକଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେଓରଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହୀରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ଜାମଓରରୁକାବଟକୀସଂଭାବନାଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସ୍ଏବଂବାଧାସୃଷ୍ଟିହେବାସମ୍ଭାବନାଅଧିକ।
- ଯୋହାର/ବିଶେଷଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତରୂପସେବଢ଼ିସକତାହେଁ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତଭାବରେବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କକୀଗୁଣବତ୍ତାଓରବୁନିଆଦୀଢ଼ାଞ୍ଚା

#### 4.ରାସ୍ତାରଗୁଣବତ୍ତାଏବଂଭିତ୍ତିଭୁମି

- କୁଞ୍ଚିହିସ୍ସାମ୍ମେସଡ଼କେଂଅଚ୍ଛିସ୍ଥିତିମେଂହୋତୀହେଁ (ସଂକେତବମାର୍କିଂଗସହିତ)।
- କିଛିସ୍ଥାନରେରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକଭଲଅବସ୍ଥାରେଅଛି (ସାଇନକ୍ଏବଂଟିଲ୍ଲସହିତ)।
- ଅନ୍ୟହିସ୍ସାମ୍ମେଂଗଡ଼େ, ଖରାବସତହ୍ୟାମରମ୍ମତକୀଆବଶ୍ୟକତାହୋସକତୀହେଁ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟଅଂଶରେଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତପୃଷ୍ଠଥାଇପାରେକିମ୍ବାମରାମତିଆବଶ୍ୟକହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁପାସ: ଅଚ୍ଛିଗୁଣବତ୍ତାଓରସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲଗୁଣବତ୍ତାଏବଂସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଓରକଚ୍ଚୀସଡ଼କେଂସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଏବଂକଜାରାସ୍ତାସମ୍ଭବ।

### 5. ଆପାତକାଳୀନସ୍ଥିତିକେଲିଏବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗ

#### 5.ଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେବିକଳ୍ପରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରାସେପହଲେବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗକୀୟୋଜନାବନାଂ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାପୂର୍ବରୁବିକଳ୍ପରାସ୍ତାଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟବରାଜ୍ୟରାଜମାର୍ଗଅକ୍ସରବେହତରବିକଳ୍ପହୋତେହେଁ।
- ଜାତୀୟଏବଂରାଜ୍ୟରାଜପଥପ୍ରାୟତଃଭଲବିକଳ୍ପହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସଓରଟ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍ସକାଉପଯୋଗକରୈ।
- ଜିପିଏସ୍ଏବଂଗ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍ସବହାରକରନ୍ତୁ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

#### 6.ସ୍ଥାନୀୟନିୟମରସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विपदपूर्वशांतिग्राहकता व क्षयकृत अनुमतिपत्र।
- समयप्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- क्षमता: किंहीं क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए क्षमता-सीमा।
- गतिसीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गतिशीलता: निर्धारित गतिशीलता का पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- क्षमता: पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतु में दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दुर्घटना, अशांतता और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विपदपूर्वशांतिग्राहकता व क्षयकृत अनुमतिपत्र।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- किछि क्षेत्रों में अशांतता और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- इन क्षेत्रों में:
- अशांतता और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं:
- गतिसीमा का पालन करें।
- गतिशीलता अनुमतिपत्र
- कचरा न फैलाएं।
- अशांतता और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- क्षमता व क्षयकृत अनुमतिपत्र।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।



- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟବର୍ଗକମଜୋରଯାଅନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେଁ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତଅଞ୍ଚଳରେନେଟୱାର୍କଦୁର୍ବଳକିମ୍ବାଅନୁପଲବ୍ଧହୋଇପାରେ।
- ବୈକल्पିକସଂଚାରଜैसेସାଟେଲାଇଡ଼ଫୋନକାବିକଲ୍ପରଖି।
- ସାଟେଲାଇଡ଼ଗୁଡ଼ିକବିକଳଯୋଗାଯୋଗରବିକଳରଖନ୍ତୁ।

---

## 10. ଆପାତକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟକାଅନୁମାନ

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- ଶହୀକ୍ଷେତ୍ର: 15–30 ମିନଟ।
- ସହରୀୟଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନଟସେଅଧିକଲଗସକତାହେଁ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟରୁଅଧିକସମୟଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନାଆଆପାତସ୍ଥିତିମିନିଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରି।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକିମ୍ବାଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥସହାୟତାସହିତଯୋଗାଯୋଗକରନ୍ତୁ।

---

## 11. ଜୋଖିମଆକଳନକାସମଗ୍ରସାରାଂଶ

### 11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରସାମଗ୍ରିକସାରାଂଶ

#### ସାବଧାନୀକେମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

#### ସତର୍କତାରମୁଖ୍ୟବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମକୀସ୍ଥିତିପରଧ୍ୟାନଦେ।
- ପାଗପରିସ୍ଥିତିପ୍ରତିଧ୍ୟାନଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କକୀଗୁଣବତ୍ତାକୋଧ୍ୟାନମିରଖି।
- ସଡ଼କରଗୁଣବତ୍ତାକୁଧ୍ୟାନରେରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ପେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣକରି।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ସିଗ୍ନାଲରବିଶ୍ଳେଷଣକରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାରସୀମାଠାରୁଅବଗତରହେ।
- ସଞ୍ଚାରସୀମାବଳୀବିଷୟରେଅବଗତରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀକାପାଳନକରି।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମାବଳୀଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସିମାର୍ଗମଧ୍ୟମସେଉଚ୍ଚଜୋଖିମବାଲାହୋସକତାହେଁ,

ଲେକିନସହୀତୈୟାରୀଓରସତର୍କତାସେଯାତ୍ରାକୋସୁରକ୍ଷିତବନାଯାଜାସକତାହେଁ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସିରାସ୍ତାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକୁସୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ।

---

## ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କିଏଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଓରଆବଶ୍ୟକଜାଣକାରୀ

### ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କପାଇଁଅତିରିକ୍ତସୁରକ୍ଷାଏବଂଜରୁରୀସୂଚନା

## सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

### निरापवाद यात्रा की निवारण

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।  
वाहन मालिक: चालक, ड्राइवर, लोडर, ड्राइवर, ड्राइवर, ड्राइवर।
2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।  
ड्राइवर: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।  
सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
4. गति सीमा: तेज गति से बचें।  
गति सीमा: तेज गति से बचें।
5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।  
निरापवाद यात्रा: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।  
थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।  
नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।  
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।  
ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।  
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।  
मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।  
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।  
आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

## यात्रा की तैयारी

### यात्रा प्रश्न

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗଯୋଜନା: ବିଶ୍ଳାଷନ, ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକଅବରୋଧକରନ୍ତୁ।

• ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନମେଁସହାୟତାଲେଁ।

ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ସହାୟତାମିଥନ୍ତୁ ।

• ମୌସମଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ।

ପାଣିପାଗଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁଏବଂସେହିଅନୁସାରେଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।

• ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜରଖେଁ, ବୈକଅପବିକଲ୍ପସୋଚେଁ।

ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜିନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍‌ବିକଳ୍ପବିଚାରକରନ୍ତୁ।

• ସ୍ଥାନୀୟଜାନକାରୀ: ପ୍ରତିबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलेଁ।

ସ୍ଥାନୀୟସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକଏବଂସ୍ୱତନ୍ତ୍ରନିୟମବିଷୟରେଜାଣନ୍ତୁ।

• ରିପୋର୍ଟିଂ: किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरेଁ।

ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସିବିପଦକ୍ତିମାଦୁର୍ଘଟଣାରତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରନ୍ତୁ।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचलेଁ, सुरक्षितरहेଁऔरयातायातनियमोंकापालनकरेଁ।

ଆପଣଙ୍କସୁରକ୍ଷାଆମରପ୍ରାଥମିକତା।ସତର୍କତାରସହଗାଡ଼ିଚାଳନାକରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତରୁହନ୍ତୁଏବଂଗ୍ରାଫିକ୍ସନିୟମପାଳନକରନ୍ତୁ।

RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
STRAIGHT	HIGH	21.9202933,86.743339	10-15 Km/Hr	60.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9280243,86.7277344	25-30 Km/Hr	62.2 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9237174,86.7162595	10-15 Km/Hr	63.6 Km

## STREET IMAGES



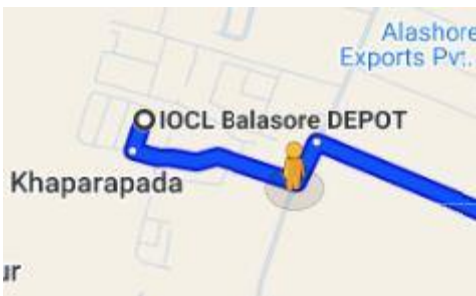


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**





IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.491857, 86.858955**





IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**





IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.493375, 86.888745**

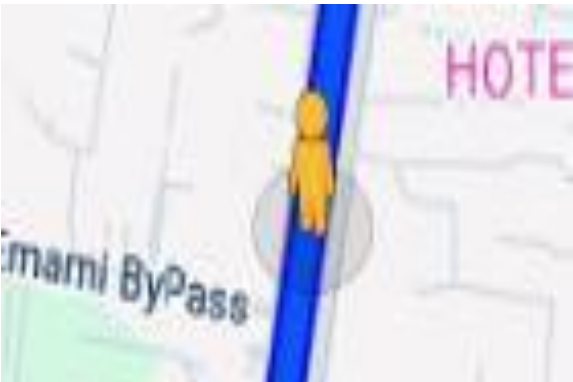


IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.511436, 86.892188**





IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.525135, 86.895252**



MAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.538488, 86.90128**





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**

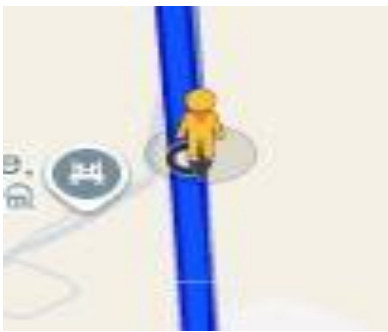


IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6458847,86.9136692**





IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.700134,86.8730852**





IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **21.9202933,86.743339**





IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9280243,86.7277344**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **21.9237174,86.7162595**



**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

