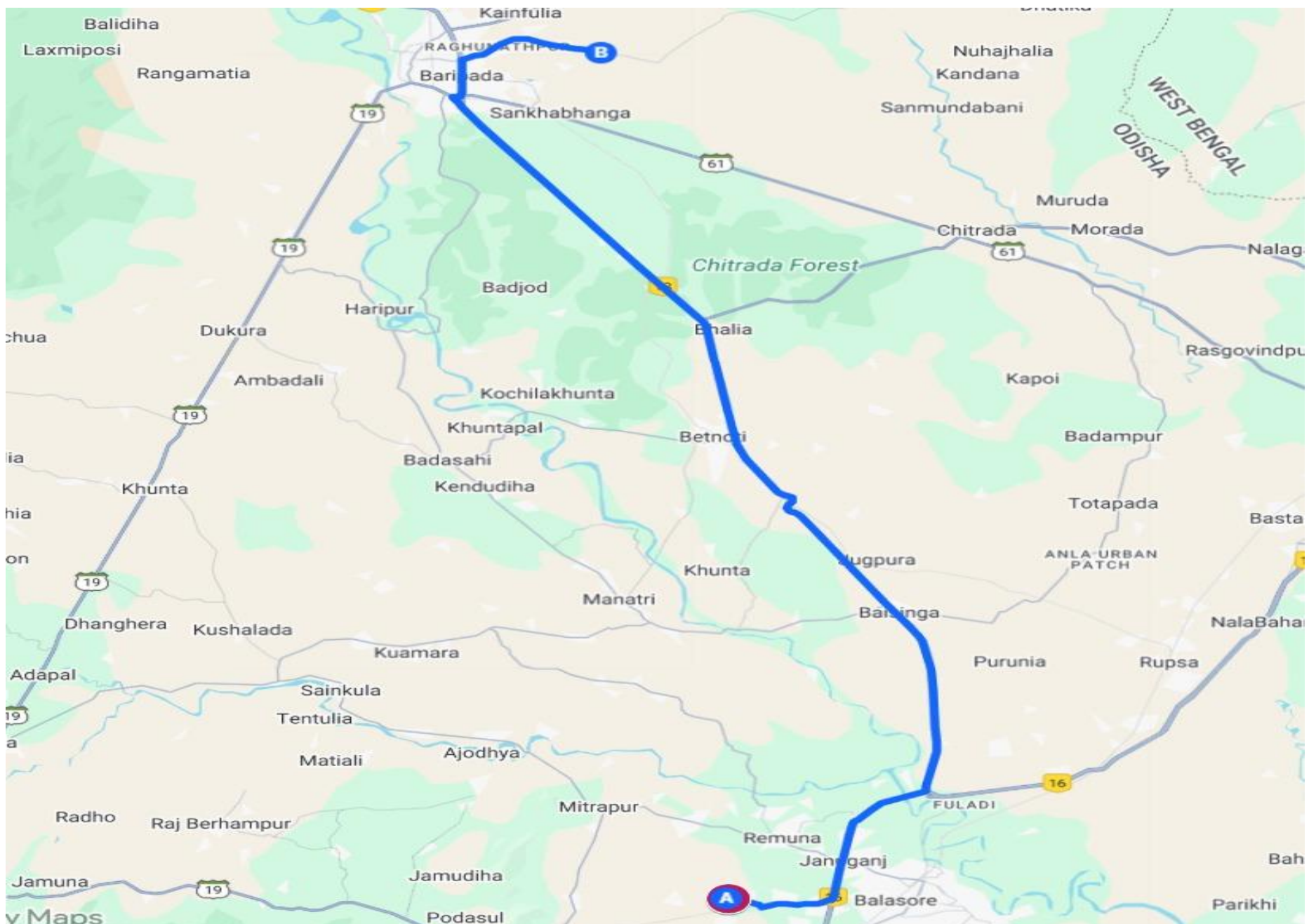




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TORAJSHREE KSK



Total distance: 68.9 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.94439, 86.80023)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारीवाहनचालकोंकेलिएसुरक्षाविश्लेषणऔरदिशा-निर्देशरिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନଚାଳକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଓ ଦିଶା-ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्गविवरण

1.1. ପଥ ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହାରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣ ଓ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଆବୃତ୍ତି ଥିବା ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟତର ଆଧାରରେ ଅଲଗା-ଅଲଗା ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ମୌସମର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଫିସଲନ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ 16 ଖଣ୍ଡ ସମୟ ଉପରେ ଲାଗୁ, ଯାହା ଗରମ, ଘୃଷ୍ଣି ଓ ଶୀତ ଋତୁକୁ ନେଇ ଗଠିତ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଫ (ବିଶେଷକରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତାରେ ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତ୍ତନ।
- हवा का ठंडा होना।
- ହବା ଥଣ୍ଡା ହେବା।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. घुमावदार सड़कों का विश्लेषण

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 वीं घंटा 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष स्थान: घुमावदार सड़कें, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व वर्गीकरण 1 / बड़े क्षेत्रों में घनत्व : घुमावदार सड़कें, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेतव मार्किंग सहित)।
- बिगड़े हुए हिस्से: सड़कें, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह, या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़क की चौड़ाई, चौराहे, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़क की चौड़ाई, चौराहे, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़क की चौड़ाई, चौराहे, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़क की चौड़ाई, चौराहे, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज
- राष्ट्रीय वराज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़क की चौड़ाई, चौराहे, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़क की चौड़ाई, चौराहे, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- सड़क की चौड़ाई, चौराहे, बस स्टॉप, चौराहे, बाजार, स्कूल, कॉलेज
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମୟ ସମ୍ପର୍କିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଥିବା ଶୁଳ୍ଭ ଲେଖାରେ ଯାହା ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ସମୟ ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକାସ ଶୁଳ୍ଭ ଲେଖାରେ ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ।
- ଗତି ସମୟ: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ଲେଖାରେ ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।
- ଶୁଳ୍ଭ ଲେଖାରେ ନିମ୍ନ ଲିଖିତ, ଯଦି ଶୁଳ୍ଭ ଲେଖାରେ ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ନୁହେଁ ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଲ ଡିହ । ସିକ ଘ ଟ ଶ । ବ ଲ 1ର ଅ ବ ଲେ । କ ନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶୁଳ୍କ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀର ଲିକ୍ସ ଏବଂ ଘଟଣା ଉତ୍ପତ୍ତିରୁ ଉତ୍ପତ୍ତି ହେଉଥିବା ରିପୋର୍ଟ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗଠବିତ । ର ଏ ବଂସ ମେଧାବନ ଶିଳାରେ ପ୍ର

- [illegible]

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9. ଯେ ।ଗ।ଯେ ।ଗ କ ଭ ରେ ଜ ର ବଂଶେ ଥାଏ

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूरदराजक्षेत्रोंमेंनेटवर्ककमजोरयाअनुपलब्धहोसकताहै।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟ୍‌ବର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिकसंचारजैसेसैटेलाइटफोनकाविकल्पपरखें।
- ସାଧାରଣ ଭାବେ ଟେଲିଫୋନ ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10. ଜ ରୁ 1 କ । 1 ନ ପ୍ର ଚିତ୍ରିତ । ସ ମ ଯ ର ଆ କ ନ

- शहरीक्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସ ହ ର 1 ଯ ଅ ଞ ୯୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगासकताहै।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସ ମ ଯ ଲାଗିଥାଏ ।
- दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକ୍ତିମ୍ଭାବେ 1 କ । 1 ନ ପ ରିପୋର୍ଟ କରିବାକୁ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

ସତର୍କତା ର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବୃଦ୍ଧି କରନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचारसीमाओंसेअवगतहैं।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବାହାରେ ରହିବାକୁ ସତର୍କତା ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀରୁ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,

लेकिनसहीतैयारीऔरसतर्कतासेयात्राकोसुरक्षितबनायाजासकताहै।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଧନରୁ ଲାଭ ଦେଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିଥାଏ ।

डाइवरोंकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

सुरक्षासंबंधीदिशानिर्देश

ନିରାପଦ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ , ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथरखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडकिट, रिफ्लेक्टिवजैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ : ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର , ଔଜାର ।

4. गतिसीमा: तेजगतिसेबचें।

ଗତି ସୀମା : ତୀବ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाएरखें।

ନିରାପଦ ଦୂର ଛାଡ଼ି ବାଆଁ ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂର ତାବଜା ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकानसेबचाव: नींदआनेपरतुरंतब्रेकलें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବାହାରିବା ପରେ ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ।

7. नशेसेपरहेज: शराब/नशेकीस्थितिमेंवाहननचलाएं।

ନଦ୍ରାପ୍ୟରୁ ବଢନ୍ତୁ ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ।

8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमेंधीमीगतिसेचलें, लाइटचालूरखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରିବାକୁ , ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभीकरेंजबसामनेसेकोईवाहननआरहाहो।

ଓଭରଟେକିଂ : ତभीକରିବେଳେ ସାମନାରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁନାହିଁ ।

10. सड़कसंकेत: सभीट्रैफिकसाइनकापालनकरें।

ରାସ୍ତାସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइलकाप्रयोग: ड्राइविंगकेसमयनकरें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନାହିଁ ।

12. खतरनाकमाल: विशेषसतर्कताऔरसुरक्षाप्रक्रियाअपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ଥିତି : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीननंबर: पुलिस, एम्बुलेंसऔरकंपनीकेनंबरफोनमेंसेवरखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्राकीतैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएंशामिलकरें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ ।

. जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशनमेंसहायतालें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

. मौसमअपडेट: पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **संचारव्यवस्था:** मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜର ଖୁବ୍ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦ୍ୱାରା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीयजानकारी:** प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरें।
ରିପୋର୍ଟିଂ : କେବଳେ ଖବର ଦିଅନ୍ତୁ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲା ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचलें, सुरक्षितरहेंऔरयातायातनियमोंकापालनकरें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ମାନିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଉଛି ।

RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951, 86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605, 86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782, 86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847, 86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334, 86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134, 86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201, 86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9202933, 86.743339	25-30 Km/Hr	60.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9210327, 86.7458136	25-30 Km/Hr	60.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9403152, 86.7465679	10-15 Km/Hr	62.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9513806, 86.7712663	25-30 Km/Hr	65.3 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.94439, 86.80023	25-30 Km/Hr	68.9 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.493375, 86.888745**

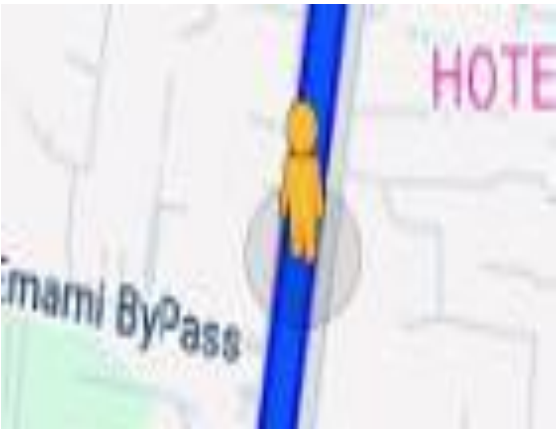


IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.511436, 86.892188**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**

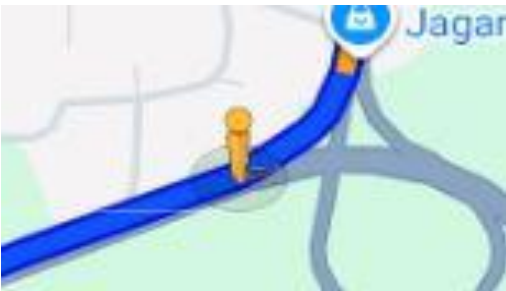


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**

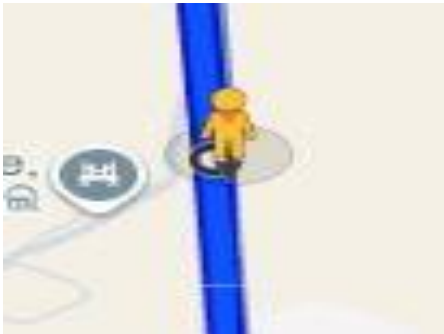


IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.700134,86.8730852**



IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9202933, 86.743339**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9210327, 86.7458136**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.9403152, 86.7465679**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9513806, 86.7712663**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.94439, 86.80023**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

