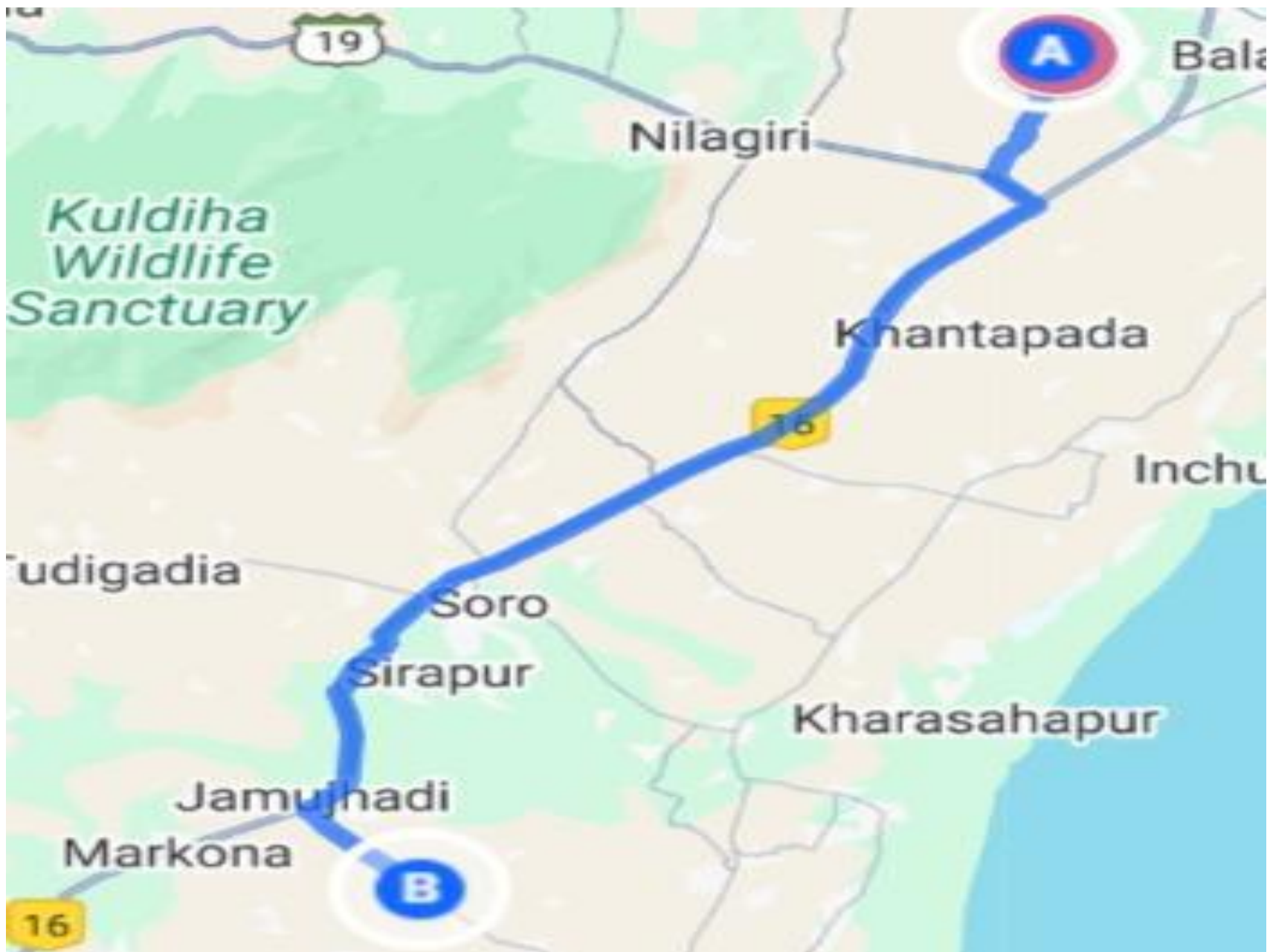




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO NIGAMANANDA KSK



Total distance: 48.8km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.17104, 86.67327)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ଶୁଭ ଶୁଭ ।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନାଚାରଣ ପଥ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗକୁ ଆବୃତ୍ତ କରିଥାଏ ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରୀ ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ପାଣିପାଗର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଣିପାଗର ଅନୁସାରେ ଖତର

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଫିସଲନ, ଇଞ୍ଜିନର ଅଧିକ ଗରମ ହେବା ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ : ଫିସଲନ ଭରା ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାହା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ : କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଷ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ଫିସଲନ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।
- हवा का तेज चलना।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्रैफिक संचालन के विशेष बिंदु

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 बजे और 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेष दिनों: छुट्टी, त्योहार, विशेष आयोजन।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व/वर्गीकरण 1 / वर्गीकरण के आधार पर : ट्रैफिक प्रवाह को नियंत्रित करने के लिए।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें, गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़क की गुणवत्ता : सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़क की गुणवत्ता : सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମସ୍ତ ସୀମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମୋଦିତ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମସ୍ତ ସୀମା ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଁ ।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଂ ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଁ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଂ, ଅସାବଧାନତା, ବ୍ୟବହାର, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।
- ଖରାବ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟିବେଁ କି ଘଟଣାଂ ଦର୍ଜ କି ଗଢ଼ି ହେଁ ।
- ବିପଦ ପୂର୍ବକ ସମୟରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଉପଦେଶ ଦିଆଯାଏ । ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି କି ନିୟମ କି ଟାଣି ।

8. ପରିବେଶିକ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବେଶିକ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ଗୁଜରତେ ହେଁ ।
- କିଛି ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ସେ ଗୁଜରତେ ହେଁ ।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ର ସେଁ:
- ଏହି କ୍ଷେତ୍ର ସେଁ:
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
 - କଚରା ନ ଫେଲାନ୍ତୁ ।
 - ଅଳିଆ ଆବଜ୍ଜନ ବିଷୟ କି ନିୟମ ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ତ୍ତେ ।
 - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କି ନିୟମ ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

- ଶହର ଓ କାସ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋଇଁ ।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଉଚ୍ଚ ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ସେଁ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଁ ।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ସେଁ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଓ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇଁ ।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ଜୈସେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖି ।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖି ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କାଳୀନ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସହଯୋଗ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବାବଦ ସଚ୍ଚତା ରଖନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା : ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରରେ ରହିବାକୁ ଯତ୍ନ କରନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବଳିମିଳିତ ହୋଇଥିବା ବେଳେ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ଯାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସେମାନଙ୍କୁ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ଯାନ ଆସୁନାହିଁ ସେବେ ଟେକିନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟାଣି ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଗୁ ବେଳେ ମୋବାଇଲ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପରୋକ୍ତ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଥିବା ସ୍ଥାନ ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

. मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିନ କରନ୍ତୁ ।

- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

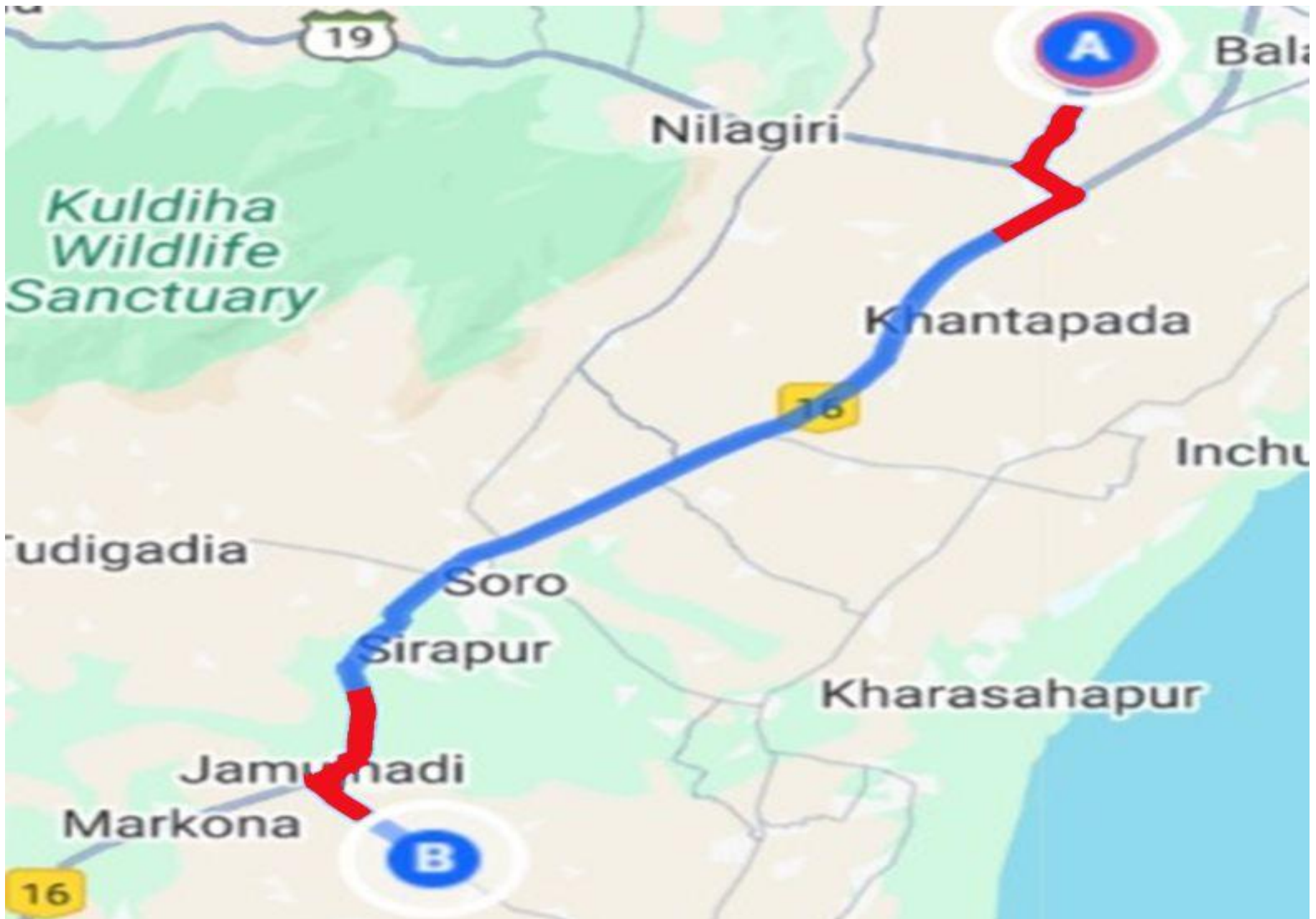
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିଦ୍ଧିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ , ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2020409,86.6419152	10-15 Km/Hr	43.7 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.17104, 86.67327	25-30 Km/Hr	48.8 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

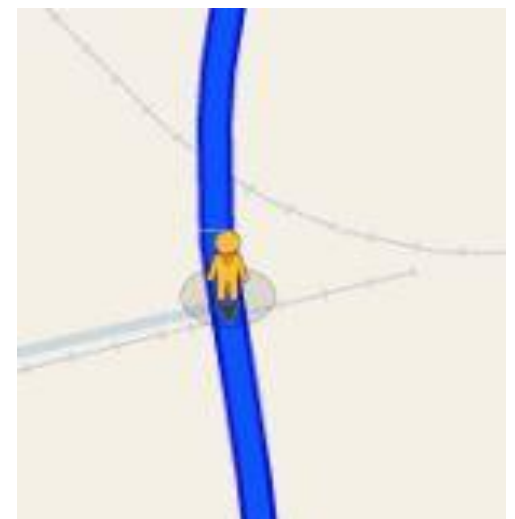


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.2 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.2 KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2020409, 86.6419152**
(43.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.17104, 86.67327**
(48.8 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

