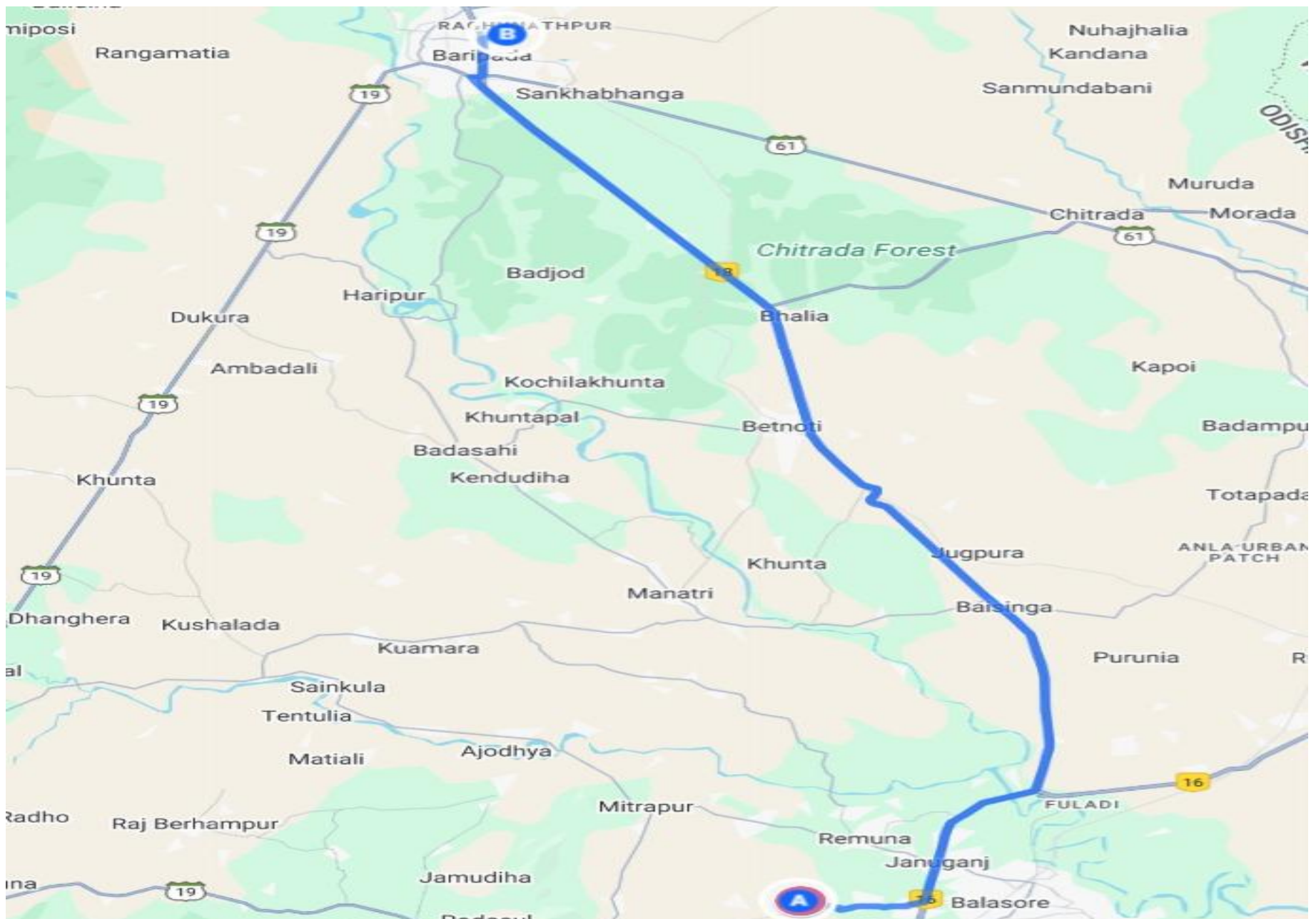




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TORAGHUNATHPUR KSK



Total distance: 63.7 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.94262, 86.75409)

ଭାରୀବାହନଚାଳକଙ୍କକେଲିଏସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଓନିର୍ଦ୍ଦେଶରିପୋର୍ଟ

## 1.ରାସ୍ତାବର୍ଣ୍ଣନା

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀୟାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରୟୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥରେବିଭିନ୍ନପ୍ରକାରରରାସ୍ତା,  
ଗାମୀଣୀଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂବିଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- କୁଳଦୂରୀ: ପରିବହନଯोजनाକେଅନୁସାର।
- ମୋଟଦୂରତା: ପରିବହନଯୋଜନାଅନୁଯାୟୀ।
- ଅନୁମାନିତଯାତ୍ରାସମୟ: ସड़କକିस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै।
- ଆନୁମାନିକଯାତ୍ରାସମୟ: ରାସ୍ତାରଅବସ୍ଥା, ଦୂରତାଏବଂଟ୍ରାଫିକ୍ସରପରିସରରେବିଭିନ୍ନହୋଇପାରେ।

## 2. ସାଧାରଣପାଗପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

### मौसमकेअनुसारजोखिम:

## ପାଠାଧିକାରୀଙ୍କୁ ଚିଠି:

- ଗର୍ମୀମେ: ଅତ୍ୟଧିକଗର୍ମୀ, ହିଟ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜନକାଞ୍ଚାଦାଗର୍ମହୋନା।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମରତ୍ନରେ: ଅତ୍ୟଧିକଗରମ, ହିଷ୍ଟେରୀକ, ଇଣ୍ଡିଅଧିକଗରମହେବା।
- ମାନସୂନମେ: ଫିସଲନଭରୀସଝକେ, ଜଳଭରାବ, ଦୃଶ୍ୟତାମେକମି, ବାଢ଼।
- ମୌସୁମୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବାରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧୀ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ, ବନ୍ୟା।
- ସର୍ଦ୍ଦୀମେ: କୋହରା, ପାଳା, ବର୍ଫ (ବିଶେଷକରପହାଡ଼ିଇଲାକୋମେ)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୃଷାରପାତ, ତୃଷାରପାତ (ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆଅଞ୍ଚଳରେ)।

## संभावित खतरे:

## ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यतामेंकमी।
- दृक्षयतातताह्रास।
- फिसलनऔरभूस्खलन।
- झीलरचवठूझलन ।
- अचानकमौसमपरिवर्तन।

### 3. ଯାତାୟାତପੈଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାରିବିଶ୍ଳେଷଣ |

- ପିକଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେଓରଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ଜାମଓରରୁକାବଟକୀସଂଭାବନାଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସଏବଂବାଧ୍ୟାୟଷ୍ଟିହେବାସମ୍ଭାବନାଅଧିକ।
- ଯୋହାର/ବିଶେଷଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତରୂପସେବଢ଼ିସକତାହେଁ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତଭାବରେବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କକିଗୁଣବତ୍ତାଓରବୁନିୟାଦୀଢ଼ାଁଚା

#### 4.ରାସ୍ତାରଗୁଣବତ୍ତାଏବଂଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଞ୍ଚିହିସ୍ସାଁମେଁସଡ଼କେଁଅଚ୍ଛିସ୍ଥିତିମେଁହୋତୀହେଁ (ସଂକେତବମାର୍କିଂଗସହିତ)।
- କିଛିସ୍ଥାନରେରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକଭଲଅବସ୍ଥାରେଅଛି (ସାଇନକଏବଂଟିହ୍ନସହିତ)।
- ଅନ୍ୟହିସ୍ସାଁମେଁଗଡ଼େ, ଖରାବସତହ୍ୟାମରମ୍ମତକୀଆବଶ୍ୟକତାହୋସକତୀହେଁ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟଅଂଶରେଗାଡ଼, ଶ୍ଚତିଗ୍ରସ୍ତପୃଷ୍ଠଥାଇପାରେକିମ୍ବାମରାମତିଆବଶ୍ୟକହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁପାସ: ଅଚ୍ଛିଗୁଣବତ୍ତାଓରସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲଗୁଣବତ୍ତାଏବଂସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଓରକଚ୍ଚୀସଡ଼କେଁସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଏବଂକଞ୍ଚାରାସ୍ତାସମ୍ଭବ।

### 5. ଆପାତକାଳୀନସ୍ଥିତିକେଲିଏବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗ

#### 5.ଜରୁରୀକାଳୀନପରିସ୍ଥିତିରେବିକଳ୍ପରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରାସେପହଲେବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗକୀୟୋଜନାବନାଂ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାପୂର୍ବରୁବିକଳ୍ପରାସ୍ତାଯୋଜନାକରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟବରାଜ୍ୟରାଜମାର୍ଗଅକ୍ସରବେହତରବିକଳ୍ପହୋତେହେଁ।
- ଜାତୀୟଏବଂରାଜ୍ୟରାଜପଥପ୍ରାୟତଃଭଲବିକଳ୍ପହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସଓରଟ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍ସକାଉପଯୋଗକରୈଁ।
- ଜିପିଏସଏବଂଗ୍ରାଫିକ୍ଅପଡେଟ୍ସବହାରକରନ୍ତୁ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

#### 6.ସ୍ଥାନୀୟନିୟମରସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विपदपूर्वशांतिग्राहकता व क्षयकृत अनुमतिपत्र।
- समयप्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- क्षतिपूर्ति: किस्म-निर्दिष्ट अक्षय-क्षतिपूर्ति।
- गति-सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गति-सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- क्षतिपूर्ति: चार्ज, हर्षवर्षा, उल्लंघन-क्षतिपूर्ति।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दुर्घटना, अक्षय-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विपदपूर्वशांतिग्राहकता व क्षयकृत अनुमतिपत्र।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- किस्म-निर्दिष्ट अक्षय-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति।
- इन क्षेत्रों में:
- अक्षय-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति:
- गति-सीमा का पालन करें।
- गति-सीमा का पालन करें।
- कचरा न फैलाएं।
- अक्षय-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति-क्षतिपूर्ति।



- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋରିଆ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ବୈକल्पିକ ସଂଚାର ଯେ ସେ ଟେଲାଫୋନ କାଲିକଲ୍‌ପର ଖର୍ଚ୍ଚ ।
- ସାଟେଲାଇଟ୍‌ସ୍‌ଟୁଲିଫିକ୍ସ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

---

## 10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟକା ଅନୁମାନ

### 10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହୀଦ କ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନିଟ୍ ।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍‌ରେ ଅଧିକ ଲଗାଇବା ।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍‌ରେ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ଆପାତ ସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

---

## 11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କାଳୀନ ସମସ୍ତ ସାରାଂଶ

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### ସାବଧାନୀର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

#### ସତର୍କତା ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମିକ ସ୍ଥିତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଧ୍ୟାନ ମିଳେ ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଲେନ୍‌ରେ ଶେଷ କରିବା ।
- ସଂଚାର ସୀମା ଓ ସେ ଅବଗତ ରହନ୍ତୁ ।
- ସହାୟତା ମାଗିବା ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଓ ନିୟମାବଳୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ଥିବା ହୋଇପାରେ,

ଲେକିନ ସହୀଦ ଯାତ୍ରୀ ଓ ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ସମ୍ଭବ ହୋଇପାରେ ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସି ସାମାଜିକ ମାଧ୍ୟମରୁ ଉପଯୋଗୀ ସୂଚନା ମିଳିପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ଲାଗିପାରେ ।

---

## ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

### ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

## सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

### ନିରାପଦ ଯାତ୍ରା ନିୟମାବଳୀ

1. वाहनकी जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।  
ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथ रखें।  
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ନେବାକୁ।
3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडକିट, रिफ्लेक्टिवଜैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।  
ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ: ପ୍ରଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गतिसीमा: तेज़गतिसे बचें।  
ଗତି ସୀମା: ଡ୍ରାଇଭିଂରୁ ବଞ୍ଚିବାକୁ।
5. सुरक्षितदूरी: हमेशा आगेवाले वाहन से दूरी बनाए रखें।  
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖିବାକୁ।
6. थकानसे बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।  
କ୍ଲାଡ଼ିଂରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତି।
7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।  
ମଦପାନରୁ ବଞ୍ଚିବା: ଶରାବ/ନଶେର ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତି ନାହିଁ।
8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।  
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀର ଗତି ଚାଳନା କରନ୍ତି, ଲାଇଟ୍ ଲାଗି ରଖିବାକୁ।
9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।  
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରେ କୌଣସି ଯାନ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତି।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।  
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତି।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।  
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ସମୟରେ ଏହା କୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି ନାହିଁ।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।  
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତି।
13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवें।  
ଉତ୍ତରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ କରନ୍ତି।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएं शामिल करें।  
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ଏଂଶାମିଲ କରନ୍ତି।

- **ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେଭିଗେସନମେଁ ସହାୟତାଲେଁ ।  
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନେଁ ସହାୟତାଲେଁ ।
- **ମୌସମଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ ।  
ପାଣିପାଗଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଯାଞ୍ଚକରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିଅନୁସାରେ ଯୋଜନାକରନ୍ତୁ ।
- **ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା:** ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜରଖି, ବୈକଅପବିକଲ୍ପସୋଚିଁ ।  
ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜିଂ, ବ୍ୟାକଅପ୍‌କଲ୍ପବିଚାରକରନ୍ତୁ ।
- **ସ୍ଥାନୀୟଜାନକାରି:** ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷନିୟମିଂ ଜାଣକାରିଲେଁ ।  
ସ୍ଥାନୀୟସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସିଂ ଖିତରେ ଯାଦୁର୍ଘଟନାକୋତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରିଁ ।  
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦକ୍ତିମ୍ବାଦୁର୍ଘଟଣାରତ୍ତୁ ରିପୋର୍ଟକରନ୍ତୁ ।

## RISK ZONES

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 ,86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951,86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605,86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782,86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847,86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334,86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134,86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.9199201,86.7435814	25-30 Km/Hr	60.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9202933, 86.743339	25-30 Km/Hr	60.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9210327, 86.7458136	25-30 Km/Hr	60.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9403152, 86.7465679	10-15 Km/Hr	62.8 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.94262, 86.75409	25-30 Km/Hr	63.7 Km



STREET IMAGES

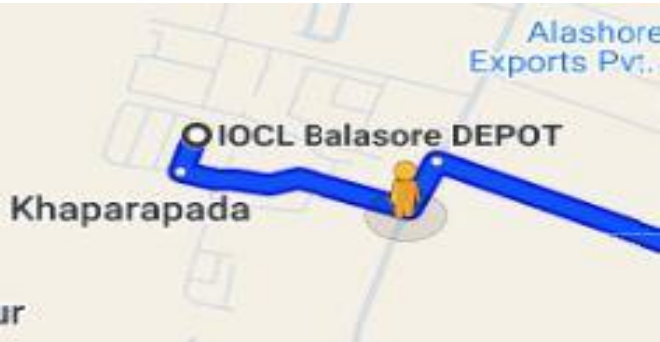


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.494395, 86.848456**

(0.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.494401, 86.848468**

(0.5 Km)





IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.495242, 86.84884**

**(0.6 Km)**



IMAGE: **RIGHT TURN** ; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.491857, 86.858955**

**(1.7 Km)**





IMAGE: **CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.490679, 86.861366**

(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.489892, 86.861618**

(2.1 Km)





IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**

(4.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**

(6.4 Km)





IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**

(8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**

(10.3 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5500951,86.9218915**  
(12.9 Km)

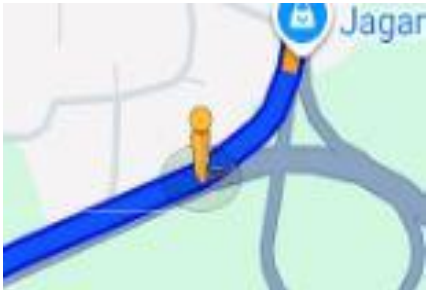


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.550605,86.9232643**  
(13 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5810782,86.9292017**

(21.4 Km)

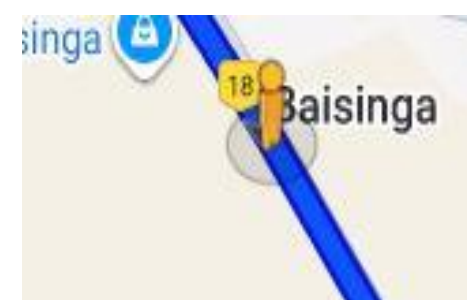


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6458847,86.9136692**

(24.1 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6977334,86.8773611**

(31.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.700134,86.8730852**

(32.4 Km)





IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**

(60.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9202933, 86.743339**

(60.4 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9210327, 86.7458136**

(60.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.9403152, 86.7465679**

(62.8 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.94262, 86.75409**

(63.7 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

