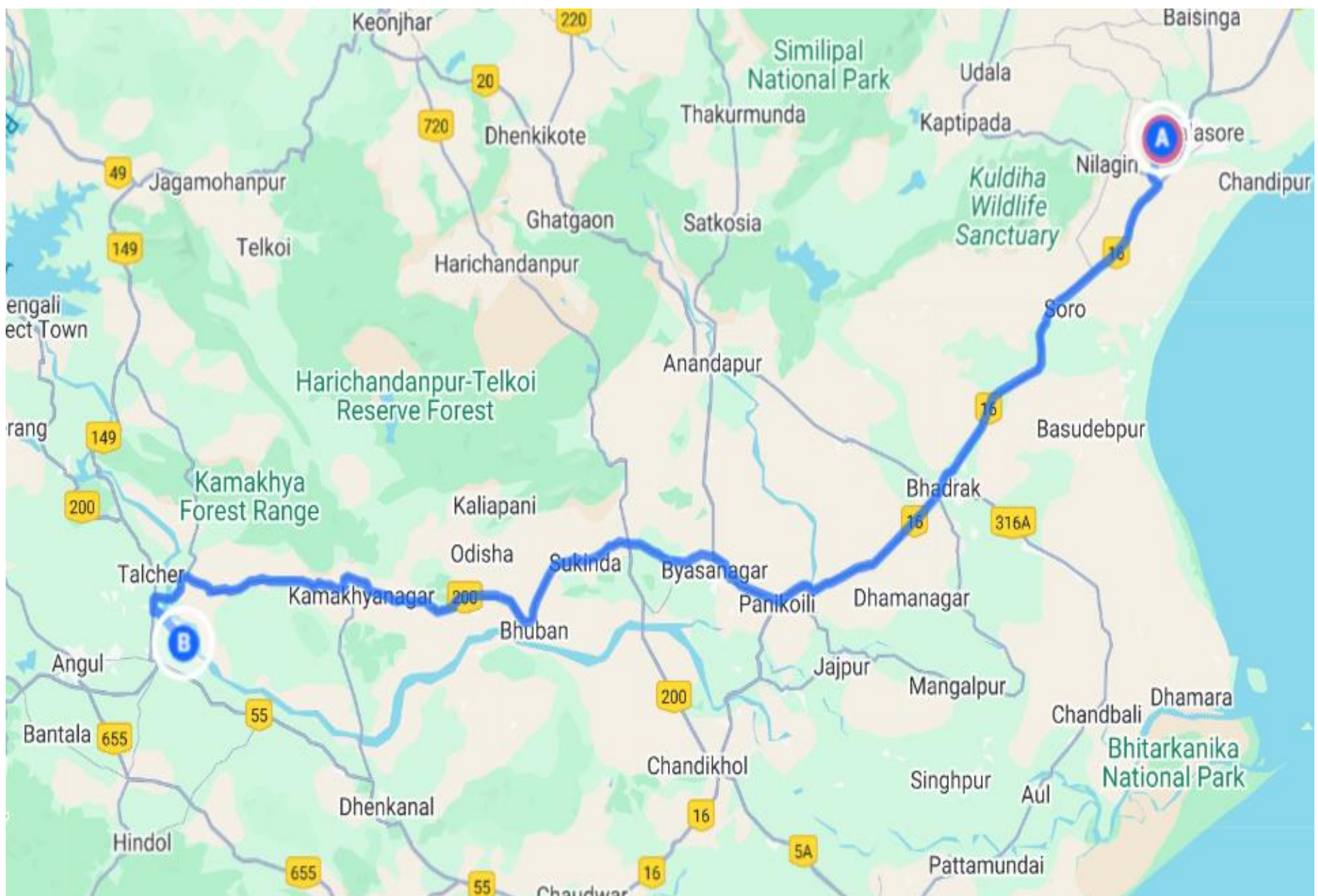




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO GMR KAMALANGA ENERGY LTD.



Total distance: 231Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.86335, 85.268975)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀଯାନଚାଳକଙ୍କପାଇଁସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଏବଂମାର୍ଗଦର୍ଶନରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. रास्ता वर्णन

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହିରିପୋର୍ଟଯେକୌଣସିଭାରୀଯାନପରିବହନମାର୍ଗପାଇଁପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେବିଭିନ୍ନପ୍ରକାରରସଡ଼କ, ଗ୍ରାମୀଣଏବଂସହରାଞ୍ଚଳଏବଂବିଭିନ୍ନଭୂଖଣ୍ଡଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟଦୂରତା: ପରିବହନଯୋଜନାଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତଯାତ୍ରାସମୟ: ରାସ୍ତାରଅବସ୍ଥା, ଦୂରତାଏବଂଯାତାଯାତରାଜସ୍ୱଭିତ୍ତିଭିତ୍ତିରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣପାଗପରିସ୍ଥିତିଏବଂସମ୍ଭାବ୍ୟକ୍ଷତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେକ୍ଷତର:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ, ଇଞ୍ଜିନ୍‌ଅଧିକଗରମହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବାରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତିକମ, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଋତୁରେ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରିପାହାଡ଼ିଆଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟକ୍ଷତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତାହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପରୀଏବଂଭୂସ୍ଥଳନ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ट्राफिक s ांख्यिकीय विश्लेषण |

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 एवं संध्या 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घट्ठा क्षेत्र: ट्राफिक जाम एवं वायावृष्टि हेतु वाहन संचालन प्रभावित।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- वर्धमान / विवेकपूर्ण योजना: ट्राफिक प्रणाली को बेहतर बनाने के लिए।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4. रास्ता गुणवत्ता एवं बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- निम्नलिखित रास्तों में बुनियादी ढांचा की आवश्यकता है (सड़क एवं पुल)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अल्पसंख्यक क्षेत्रों में, सड़क प्रणाली को बेहतर बनाने की आवश्यकता है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजपथ/वाहन : बुनियादी ढांचा एवं सुविधा।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ग्रामीण : सड़क एवं बुनियादी ढांचा।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. अल्पसंख्यक क्षेत्रों में वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- यात्रा के दौरान वैकल्पिक मार्गों का उपयोग करें।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जलमय एवं राजपथ प्रणाली को बेहतर बनाने की आवश्यकता है।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जलमय एवं ट्राफिक प्रणाली को बेहतर बनाने की आवश्यकता है।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. अल्पसंख्यक क्षेत्रों में स्थानीय नियम

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀପାଇଁଆବଶ୍ୟକସ୍ୱତନ୍ତ୍ରଅନୁମତିପତ୍ର।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟସୀମା: କିଛିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟଅଞ୍ଚଳରେଭାରୀଯାନବାହନପାଇଁସମୟସୀମା।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତସୀମାକୁକଢ଼ାକଢ଼ିପାଳନକରନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ଣ୍ଣବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂଇତ୍ୟାଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକଘଟଣାବଳୀରଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରତୁରେଦୁର୍ଘଟଣାଅଧିକହୁଏ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତଗତି, ଅସାବଧାନତାଏବଂଖରାପରାସ୍ତାହେଉଛିପ୍ରମୁଖକାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସାମଗ୍ରୀସହିତସମ୍ବନ୍ଧିତଘଟଣାଓଭଲଟିଯିବାଘଟଣାମାନେରେକର୍ଡକରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତବିଚାରଏବଂସଂବେଦନଶୀଳକ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛିରାସ୍ତାଜାତୀୟଉଦ୍ୟାନକିମ୍ବାଘନଜନବସତିଅଞ୍ଚଳଦେଇଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହିଅଞ୍ଚଳମାନେରେ:
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତିସୀମାଅନୁସରଣକରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆଆବର୍ଜନାବିସ୍ତାରକରନ୍ତୁନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦଏବଂବାୟୁପ୍ରଦୂଷଣକୁବିଚାରକରନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗକଭରରେଜବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେଭଲଯୋଗାଯୋଗବ୍ୟବସ୍ଥାଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।

- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ବୈକल्पିକ ସଂଚାର ଜैसे ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକल्प ରଖି ।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ବିକଳ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ ରଖନ୍ତୁ ।

10. ଆପାତ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: 15–30 ମିନଟ ।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନଟ ସେ ଅଧିକ ଲଗ ସକତା ହେ ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ: 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- ଦୁର୍ଘଟନା ଯା ଆପାତ ସ୍ଥିତି ମେଁ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କର ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11. ବିପଦମୁଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀ କେ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

ସତର୍କତା ରମ୍ଭାବିନ୍ଦୁ:

- ମୌସମ କି ସ୍ଥିତି ପର ଧ୍ୟାନ ଦେ ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା କୋ ଧ୍ୟାନ ମେଁ ରଖି ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା କୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ କର ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଲାଇଟ୍ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ସୀମାଓଁ ସେ ଅବଗତ ରହି ।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମଓଁ କା ପାଳନ କର ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୋଇଁ ଖି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମ ସେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ବାଲା ହୋ ସକତା ହେ, ଲେକିନ ସହି ତୈୟାରୀ ଓଁର ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରା କୋ ସୁରକ୍ଷିତ ବନାୟା ଜା ସକତା ହେ ।

ଉପସଂହାର: ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦମୂର୍ତ୍ତି ହୋଇପାରେ,

କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରା କୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ ।

ଡ୍ରାଇଭର୍ସ କେ ଲିଏ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓଁର ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭିଂ ମାନକ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦତାପ୍ରମୁଖନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।
ବାହାନଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ୍, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ।
3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
ଗତି ସୀମା: ଡ୍ରାଇଭିଂରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ।
5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନାଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
କ୍ଲାଡିଂରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମିଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ଡ୍ରାଇଭିଂ କରିବାକୁ।
7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
ମଦପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ: ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀର ଗତି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଲାଗନ୍ତୁ।
9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମାନ୍ୟତାରେ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଏହା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
ଉତ୍ତରାବଳୀ ନମ୍ବର: ଆପେକ୍ଷାକୃତ ଭାବରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ।

यात्रा की तैयारी

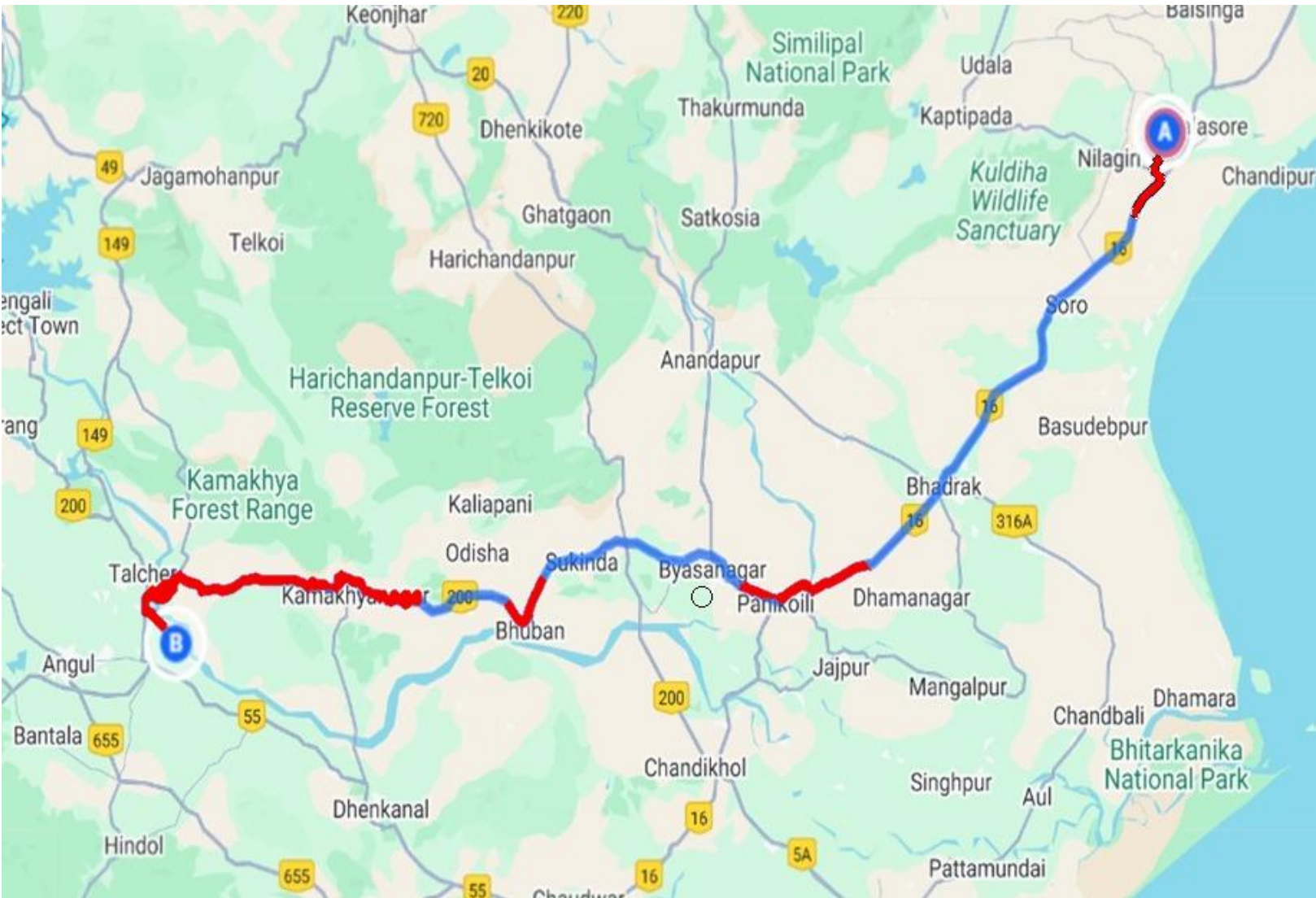
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସୂଚନା ଦିଅନ୍ତୁ।

- ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏଁ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ ବିକଲ୍ପ ଖୋଜି।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜିଂ, ବ୍ୟାକଅପ୍ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ରଖନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମିଂ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।
ଜ୍ଞାନ ଯୁକ୍ତତା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିସିଂ ମି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରୈଁ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ। ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମିଂ କା ପାଳନ କରୈଁ।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତା ର ସହଗାଢି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ପ୍ରାପ୍ତି ଲକ୍ଷ୍ୟ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554, 86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.9178679,86.234946	25-30 Km/Hr	99.8 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.9145927,86.2287629	10-15 Km/Hr	100 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.9348864,86.1683686	10-15 Km/Hr	107 KM
STRAIGHT	LOW	20.9722329,86.1247008	45-50 Km/Hr	114 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.9642604,86.085287	10-15 Km/Hr	118 KM
STRAIGHT	LOW	20.9765471,86.0303077	45-50 Km/Hr	124 KM
STRAIGHT	LOW	20.9866885,86.001165	45-50 Km/Hr	127.9 KM
STRAIGHT	LOW	20.9881,85.9890731	45-50 Km/Hr	129 KM
RIGHT TURN	MEDIUM	20.9293422,85.5693087	25-30 Km/Hr	182 KM
LEFT TURN	MEDIUM	20.919658,85.2312667	25-30 Km/Hr	223 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.8990735,85.232135	10-15 Km/Hr	225 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.8905715,85.2414793	10-15 Km/Hr	226 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.86335, 85.268975	10-15 Km/Hr	231 KM

STREETIMAGES

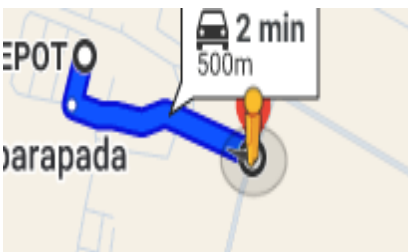


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

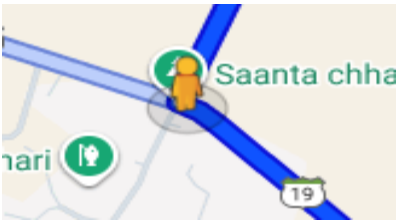


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)



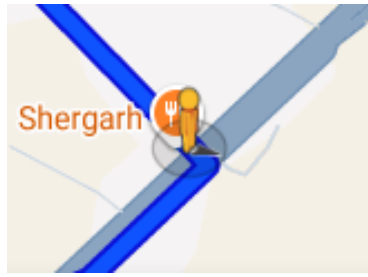


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667,86.8434539**
(8Km)

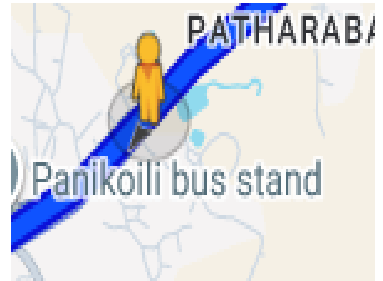


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.9178679,86.234946**
(99.8Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.9145927,86.2287629**
(100Km)

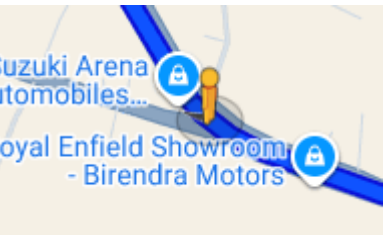


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.9348864,86.1683686**
(107Km)

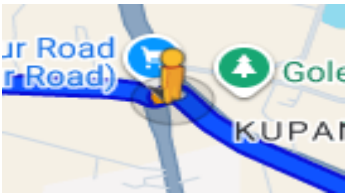


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.972329, 86.1247008**
(114Km)

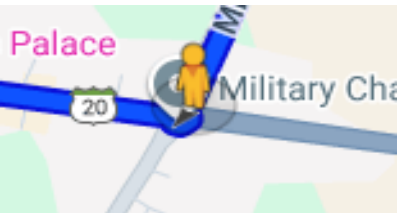


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.9642604, 86.085287**
(118Km)

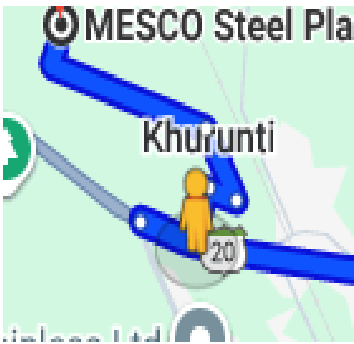


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.9765471,86.0303077**
 (124Km)

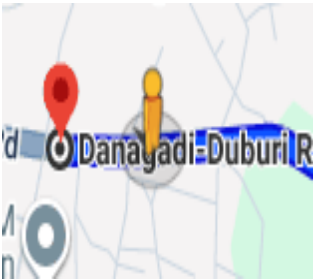


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.9866885,86.001165**
 (127.9Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.9881,85.9890731**
(129Km)

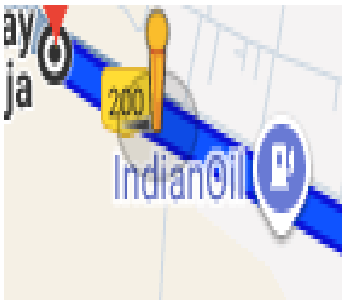


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.9293422,85.5693087**
(182Km)

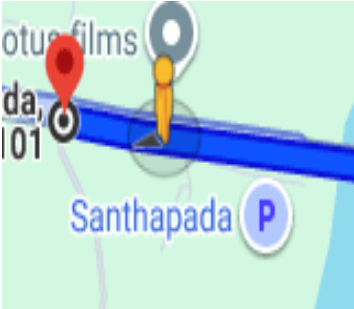


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.919658, 85.2312667**
(223Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.8990735, 85.232135**
(225Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.8905715, 85.2414793**
(226Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.86335, 85.268975**
(231Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.