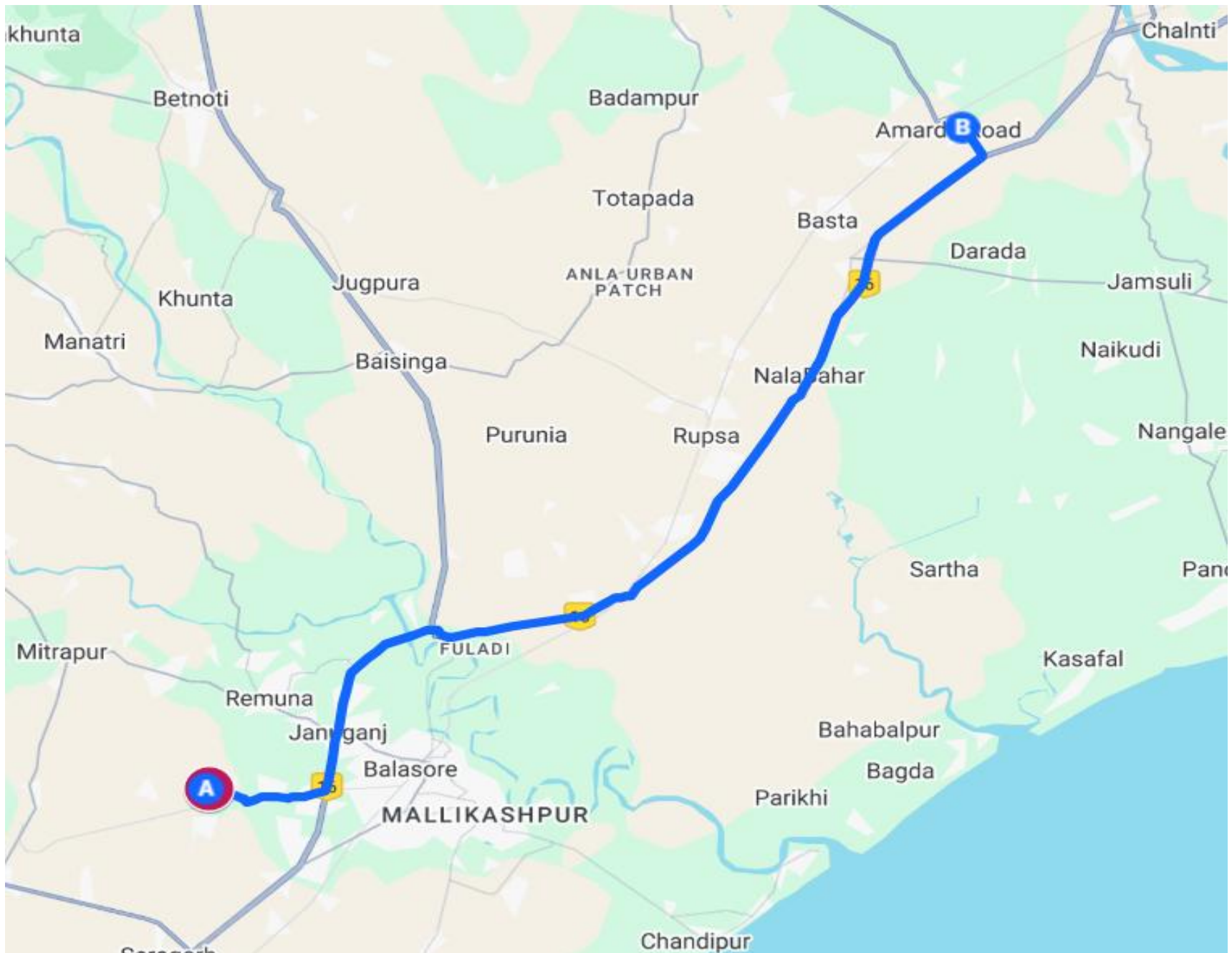




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BIDYADHARA PRADHAN KSK



Total distance: 43Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.7296733, 87.10566)

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷ ଶାସନ ବ୍ୟବସ୍ଥାନ ଗଠନ ରହିବ ।

1.ଉତ୍ତର ଶ୍ରେଣୀ

ଏ ହରିପେ । ଟଁ ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଟଁ ପ । ଇ ପ୍ର ମୁକ୍ତ ହ ଉଁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଷ୍ଟ
ଗ୍ର । ମ ୧ଶ ଏ ବଂ ସ ହ ର । ଷ୍ଟ କ ଏ ବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୃ ଣ ଶ୍ଟ ଅ ଣ୍ଡ ଉଁ ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ଦୂର ତ: । ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଛ 1
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତ୍ର । ସ ମ: ଛ । ଷ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ତ୍ର । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । ଟ ର

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलनभरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ 16ର ଖ ସିପ ଡିବ ।ର ।ସ୍ତ୍ର ।ଜଳ ବନ୍ଦୀ , ଦୃଷ୍ଟିଶ କ୍ଷତିକମ୍ , ବନ୍ୟା॥
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତଳ ।ଜଳ କ୍ଷୁଦ୍ର ଡ୍ରପ୍ ।ର ପ ।ଋତୁ ଷ ।ର ପ ।(ବିଶେଷ କର ପ ।ହ ।ଡିଆ ଅଞ୍ଚଳ)ସର

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାଦାନ :-

- ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- ଦୃଶ୍ୟ ୫ମ । ନ ଓ । ହ୍ର । ଶ ।
- ଫିସଲନ ଓ ରିଭୁସ୍ ଫିସଲନ ।
- ସ୍ଲୋପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ
- ଅଧ୍ୟାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ ।

- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. ଯାତାଯାତପେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାହକଙ୍କ ସାମ୍ପ୍ରଦାୟିକତା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ପିକଟାଉପ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ରାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ଏବଂ ପାଥକଙ୍କୁ ସୂଚନା ଦେବା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାହକଙ୍କୁ ପ୍ରତିପାଳିତ ଭାବରେ ବୁଝାଇ ଦିଆଯାଏ।

4. ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଡାଙ୍ଗା

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁହାଯାଉଥିବା ସଡ଼କର ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା (ସଂକେତ ସମୀକ୍ଷା ସହିତ)।
- କିଛି ସମୟରେ ରାସ୍ତା ଗୁଣବତ୍ତା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଓ ଉପସ୍ଥାପନା ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସହଜତା।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମସ୍ତଙ୍କୁ, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ମରମ୍ମତର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଉପସ୍ଥାପନା ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସହଜତା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସହଜତା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚିତ ସଡ଼କର ସମ୍ଭାବନା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚିତ ରାସ୍ତା ସମ୍ଭାବନା ।

5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି ଉପରେ ଶୀଘ୍ର ଚାଲିଯିବା ପାଇଁ

5. ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା

- ଯାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଶୀଘ୍ର ଚାଲିଯିବା ପାଇଁ ଯୋଜନା କରିବା।
- ଯାତ୍ରାରେ ଉପସ୍ଥାପନା ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସହଜତା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସରକାରୀ ରାଜମାର୍ଗର ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ରାଜମାର୍ଗର ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରିବା।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ରାଜମାର୍ଗର ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେବା।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

- **परमिट:** खतरनाकसामग्रीकेलिएविशेषपरमिटअनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ। ମାତ୍ର ୧୫ ମିନିଟ୍ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଅନୁମତି ।
- **समयप्रतिबंध:** कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅତି ଶୀଘ୍ର ଗଲେ ଭଲ । ୧୫ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଯିବାକୁ ଅନୁମତି ।
- **गतिसीमा:** निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीयनियम:** पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

7. ଭୂତ ହିସାବ କିତାବ । ବଳ ୧ର ଅବଲୋକନ । କନ

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଯାତାୟତ ଶାସନ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ । ମାତ୍ର ୧୫ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଯିବାକୁ ଅନୁମତି । ଓଭର ଟେକିଂ । ଘଟଣା । ମାତ୍ର ୧୫ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଯିବାକୁ ଅନୁମତି ।

8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର । କନ

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା କିଛି ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନ ବାସୀଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଯାଏ ।
- इनक्षेत्रोंमें:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମାତ୍ର ୧୫ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ
 - गतिसीमाकापालनकरें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरानफैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କ୍ଷେତ୍ରରେ କ୍ଷେତ୍ର ବିଶ୍ଳେଷଣ । କନ

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।

- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟେବର୍ତ୍ତକମଜୋରଯାଅନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେଁ ।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରୁ ବାହାରିବା । ଅନୁପଲବ୍ଧ ହେବ । ଲପାଟିର ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜୈସେସୈଟେଲାଓନକାବିକଲ୍ପରଖି ।
- ସାପେକ୍ଷ । ଲପାଟିର । ବାହାରିବା । ଗାଡ଼ିର । ବାହାରିବା ।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ମୂଲ୍ୟ ୧୫ ବର୍ଗ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथ रखें।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडକिट, रिफ्लेक्टिवଜੈकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गतिसीमा: तेजगतिसेबचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाएरखें।

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ଦୂରତା ବାଚନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकानसेबचाव: नींदआनेपरतुरंतब्रेकलें।

କ୍ଲାଡ଼ିଂ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେଇଁ ଦିଅନ୍ତୁ ।

7. नशेसेपरहेज़: शराब/नशेकीस्थितिमेंवाहननचलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ବାଚନ୍ତୁ । ବାହାନ ଉପରେ ବସିବା ସମୟରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमेंधीमीगतिसेचलें, लाइटचालूरखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभीकरेंजबसामनेसेकोईवाहननआरहाहो।

ଓଭରଟେକିଂ: କେବଳ ସମୟରେ କେବଳ ସମୟରେ କେବଳ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़कसंकेत: सभीट्रैफिकसाइनकापालनकरें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइलकाप्रयोग: ड्राइविंगकेसमयनकरें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. खतरनाकमाल: विशेषसतर्कताऔरसुरक्षाप्रक्रियाअपनाएं।

ବିପଦ ପୃଷ୍ଠା ୧ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीननंबर: पुलिस, एम्बुलेंसऔरकंपनीकेनंबरफोनमेंसेवरखें।

ଉପରୋକ୍ତ ନମ୍ବର ପାଲଟିଆ ପାଲଟିଆ ପାଲଟିଆ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମଧ୍ୟରେ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्राकीतैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएंशामिलकरें।

ମାର୍ଗଦେୟାଙ୍କନା: ବାଣ୍ଟିମାଛାନ , ପେଟେଲପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତକରନ୍ତୁ ।

- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର: ନେଭିଗେସନମେଁସହାୟତାଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ : ନେଭିଗେସନ ସେଟ୍ସ ହାୟାୟନିଆନ୍ତୁ

- ମୌସମଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ସ୍ ନୁମାନାୟାକରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିନୁସାରେୟୋଜନାକରନ୍ତୁ

- ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲଚାର୍ଜରଖେଁ, ବୈକଅପବିକଲ୍ପସୋଚେଁ।

ସଞ୍ଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜିଂ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦିଗରେକରନ୍ତୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟଜାନକାରି: ପ୍ରତିବନ୍ଧଓଁଓଁରବିଶେଷନିୟମଓଁଓଁକିଜାନକାରିଲେଁ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକରୁମୁକ୍ତିପାଇଁ ସମସ୍ତକ୍ଷେତ୍ରରେଜାଣନ୍ତୁ ।

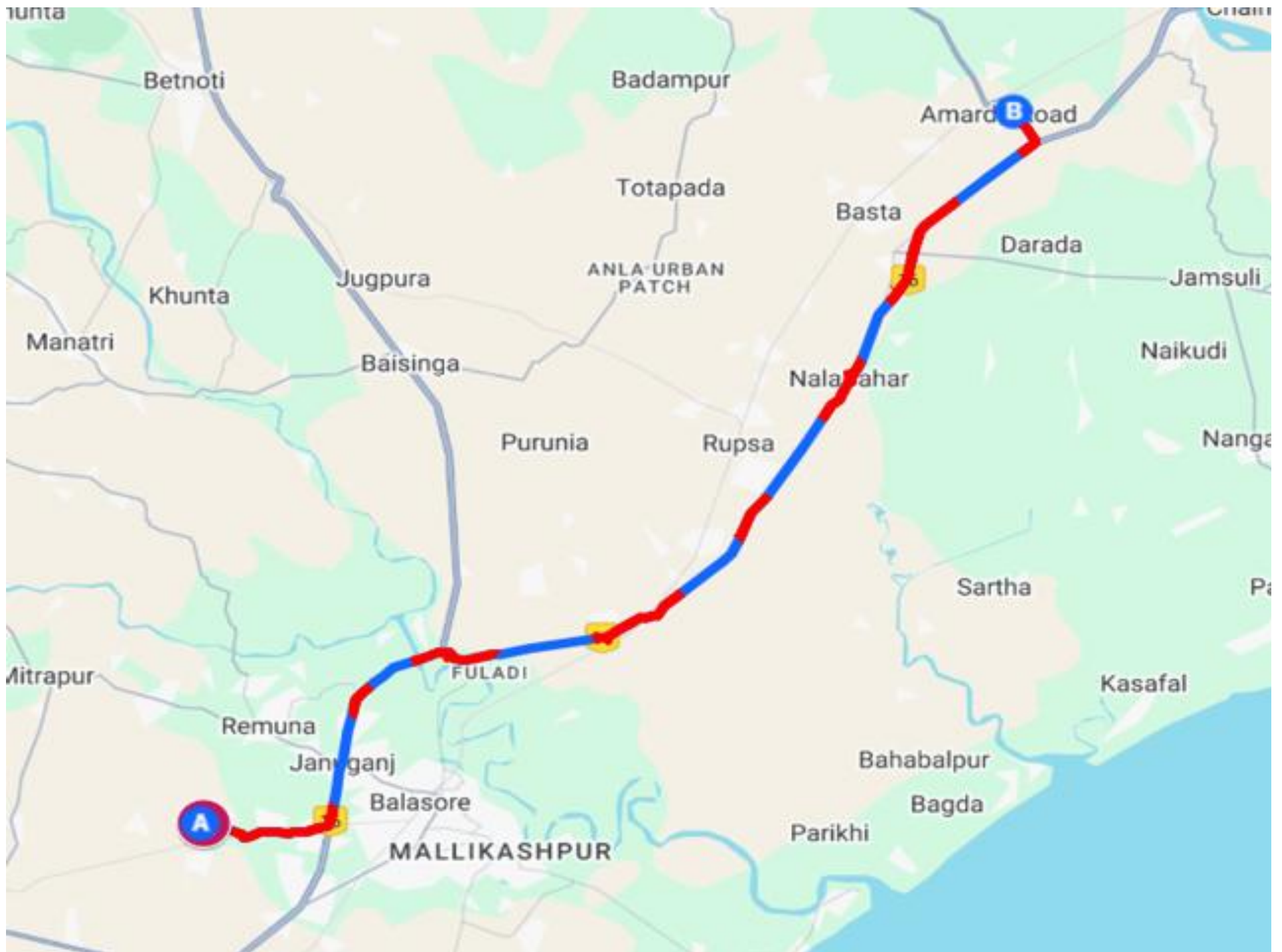
- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିସିଓଁଓଁଖତରେୟାଦୁର୍ଘଟନାକୋତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରେଁ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସିବିପଦକ୍ତିମାଦୁର୍ଘଟଣାରେଭୁଲ୍ଡରିପୋର୍ଟକରନ୍ତୁ।

ଆପକିସୁରକ୍ଷାହମାରିପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନିସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଓଁଓଁରାତାୟାତନିୟମଓଁଓଁକାପାଳନକରେଁ।

ଆପଣଙ୍କସୁରକ୍ଷାଆମରପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନିସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଓଁଓଁରାତାୟାତନିୟମଓଁଓଁକାପାଳନକରେଁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4944054,86.848431	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.4904975,86.8613326	25-30 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	LOW	20.929677, 86.292287	45-50 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933527,86.888994	10-15 Km/Hr	5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5478764,86.9165365	25-30 Km/Hr	12.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.6627757, 87.0634973	45-50 Km/Hr	34.1 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.7189553,87.1123392	25-30 Km/Hr	42.5 Km
LEFT TURN	HIGH	21.7296733 87.10566	10-15 Km/Hr	43 Km

STREET IMAGES

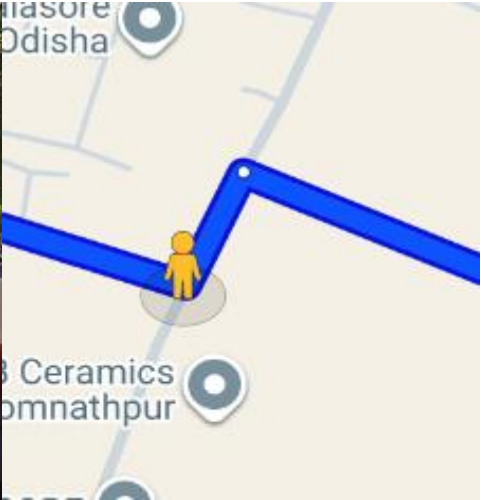


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054,86.848431**
(0.5Km)

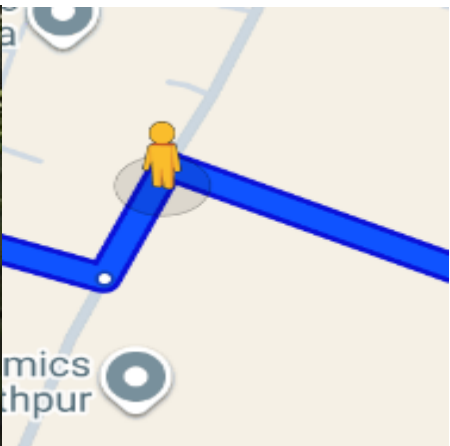


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**
(0.6Km)

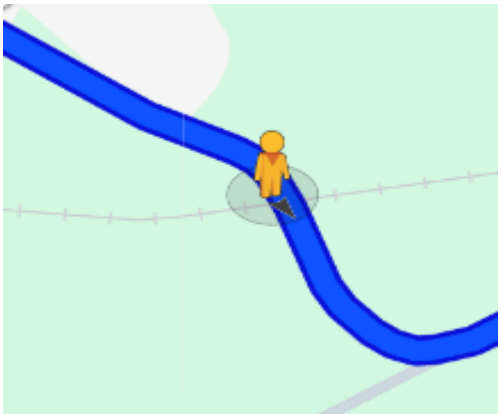


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4904975,86.8613326**
(2Km)

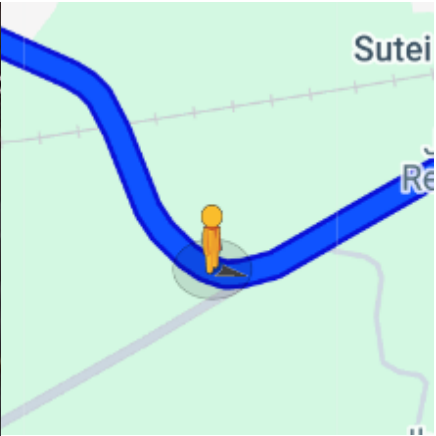


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(2.2Km)

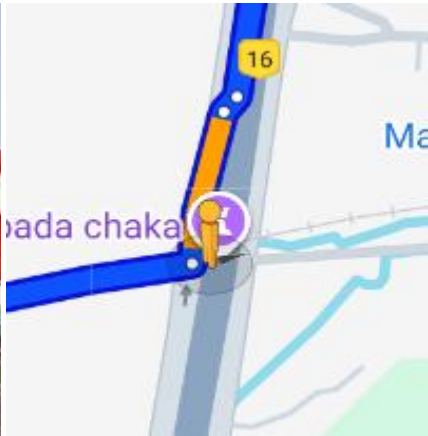


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933527, 86.888994**
(5Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5478764, 86.9165365**
(12.2Km)

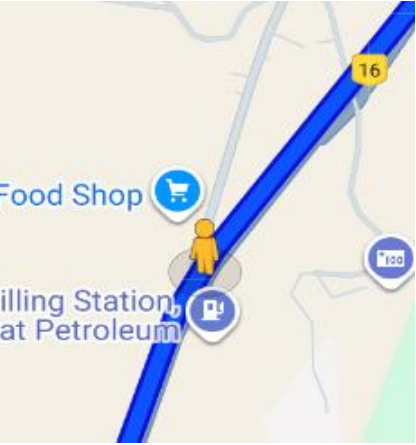


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6627757, 87.0634973**
(34.1Km)

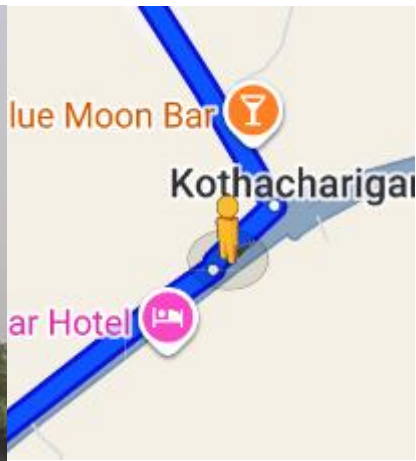


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.7189553, 87.1123392**
(42.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7296733 87.10566**
(43Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.