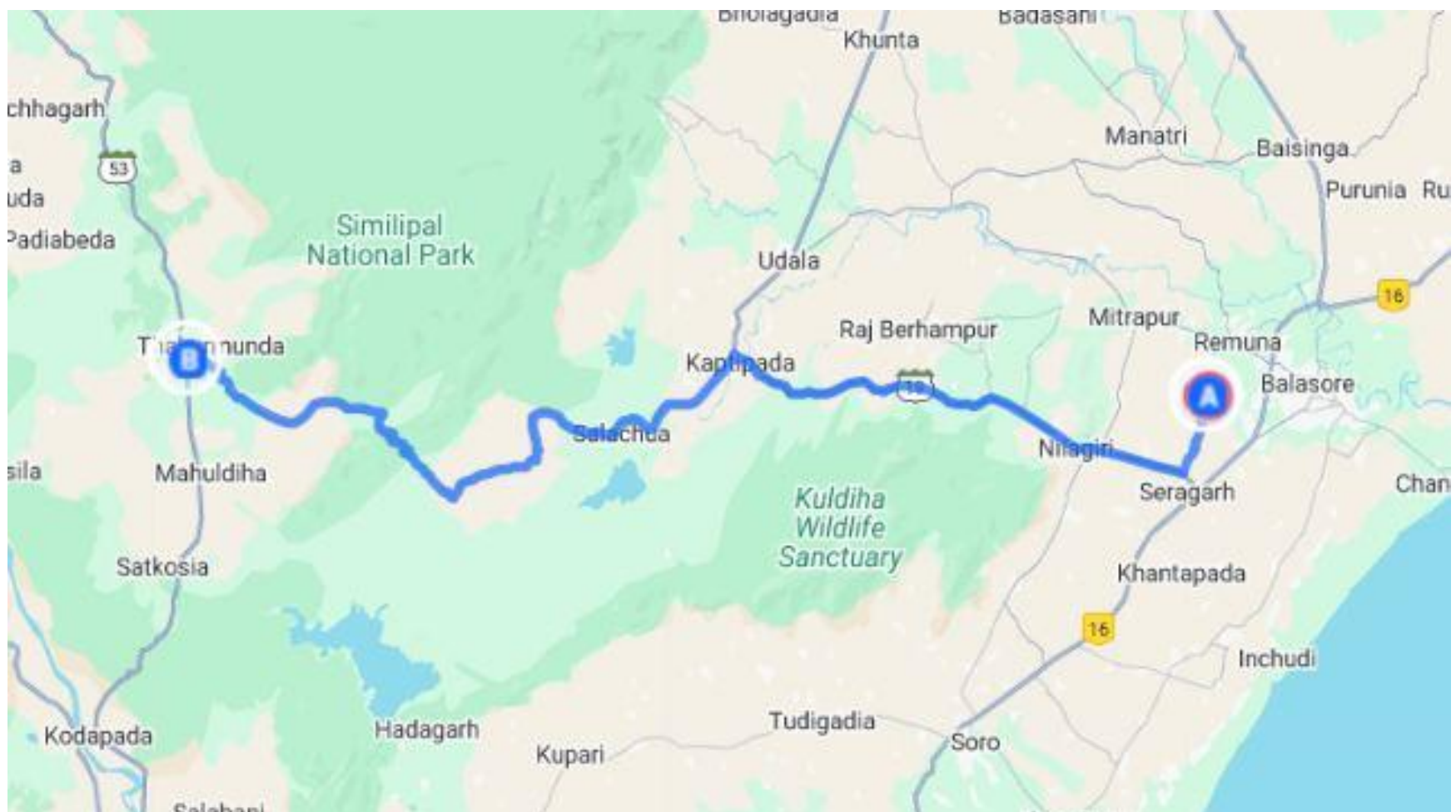




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BASULI FILLING STATION**



**Total distance: 97 Km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (21.5166883, 86.15553)**

**Welcome to the Journey Risk Management Study**

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

- ## 1.मार्ग विवरण

---

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. ट्रैफिक संकेतों का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेषज्ञता: ट्रैफिक जाम 5-7 व 8-10।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- वर्ग 1 / वर्ग 2 : ट्रैफिक जाम 5-7 व 8-10।

---

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें: 5-7 व 8-10।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- शहरी क्षेत्र: 5-7 व 8-10।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राज मार्ग/बाई पास: 5-7 व 8-10।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ग्रामीण क्षेत्र : 5-7 व 8-10।

---

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जलमय व 5-7 व 8-10।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- जलमय व 5-7 व 8-10।

---

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାର ପରିସରରେ ଯାହା ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ପାଇଁ ସମୟ-ସୀମା ।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟ୍‌ରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟ୍‌ରେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍‌ନିଂ, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍‌ନିଂ, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।

## 8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତିଗତ କ୍ଷେତ୍ର

### 8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତିଗତ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳର କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳର କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି ।
- ଇନ୍ ଶ୍ରେଣୀରେ:
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯିବା-ଆସିବା ଅଧିକ ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।

## 9. ସଂଚାର କବ୍‌ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

### 9. ସଂଚାର କବ୍‌ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍‌ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଥାଏ ।
- ଶହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଚାର କବ୍‌ରେଜ ଉତ୍ତମ ହୋଇଥାଏ ।

- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହେ । ଯାହା ଯୋଗ୍ୟ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଥେ ଯୋଗାଯୋଗ ନୁହେଁ ବିକଳ ହେ । ଯାହା ଯୋଗ୍ୟ । ଯାହା ବିକଳ ହେଉ ଶୁଭ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

**10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକାଶ**

- शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ : ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସଂପର୍କ କରିବାକୁ ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

### सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକର୍ତ୍ତାର ମାୟାବନ୍ଧନ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତିଧ୍ୟାନ କରିଅଛୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବୃଦ୍ଧି କରିବାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦେବାକୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ପ୍ରାପ୍ତି କର୍କ୍ଷମତାରେ ବିଶେଷ ଧ୍ୟାନ ଦେବାକୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ବାହାରିବାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦେବାକୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀକୁ ଅନୁସରଣ କରିବାକୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର ଯେ କୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇ ପାରେ,  
କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଯୋଗ୍ୟ ହେଉଛି ଯାହା କ୍ଷମା କରି ଯାଇ ପାରିବ

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी



## ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ ସତର୍କତା : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶେ ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦେଇ ।

ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍ : ଶରାବ/ନଶେ ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦେଇ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ମୌସମ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ତୁମ୍ଭେ କେବଳ ତେବେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ କର ଯେତେବେଳେ ଆଗର ବାହନ ଚାଲି ଯାଉଛି ।

ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ : ତୁମ୍ଭେ କେବଳ ତେବେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ କର ଯେତେବେଳେ ଆଗର ବାହନ ଚାଲି ଯାଉଛି ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କର ନା ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କର ନା ।

12. **ଖତରନାକ ସ୍ଥିତି:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

ଖତରନାକ ସ୍ଥିତି : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

13. **ଆପାତ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ ଫାୟର ଫୋନ୍ ନମ୍ବର ସେବ୍ ରଖି ।

ଆପାତ କାଲିନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ ଫାୟର ଫୋନ୍ ନମ୍ବର ସେବ୍ ରଖି ।

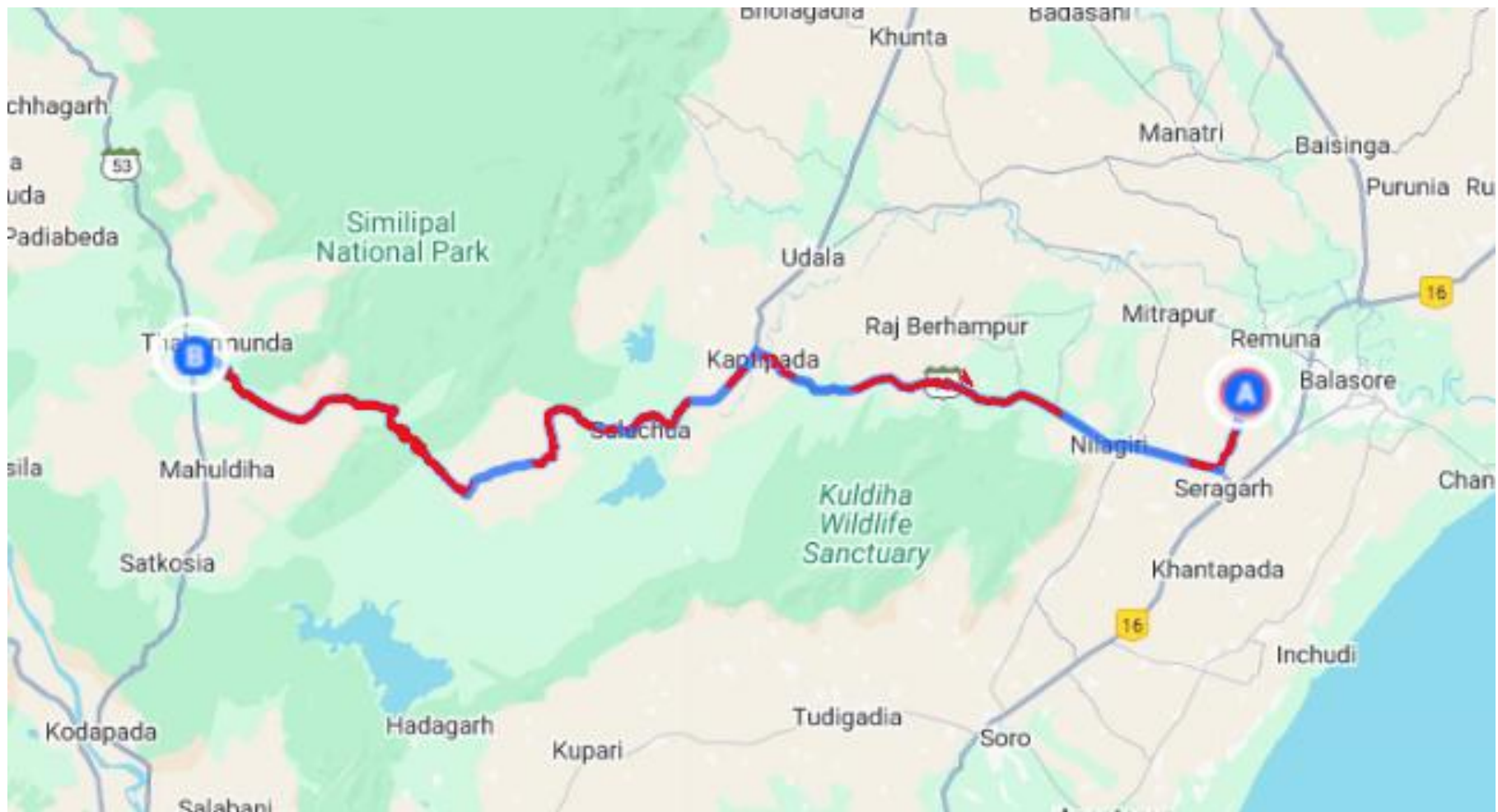
## ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।  
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।  
 ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରୁଛି ।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।  
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
 ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ବିଶେଷ ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ଖତରା ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4740556,86.4725719	25-30 Km/Hr	49.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4704783,86.439084	25-30 Km/Hr	53.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4720354,86.4358393	10-15 Km/Hr	54.1 km
STRAIGHT	HIGH	21.4673978,86.3926839	10-15 Km/Hr	61 km
BRIDGE	MEDIUM	21.4565254,86.3096425	25-30 Km/Hr	73.8 km
LEFT TURN	HIGH	21.4833329,86.2893412	10-15 Km/Hr	78.4 km
BRIDGE	LOW	21.4894867,86.2470978	45-50 Km/Hr	58.4 km
STRAIGHT	LOW	21.5144523,86.1668142	45-50 Km/Hr	96.2 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5169122,86.1556765	25-30 Km/Hr	97 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)





IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**  
(3.0 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**  
(6.4 Km)

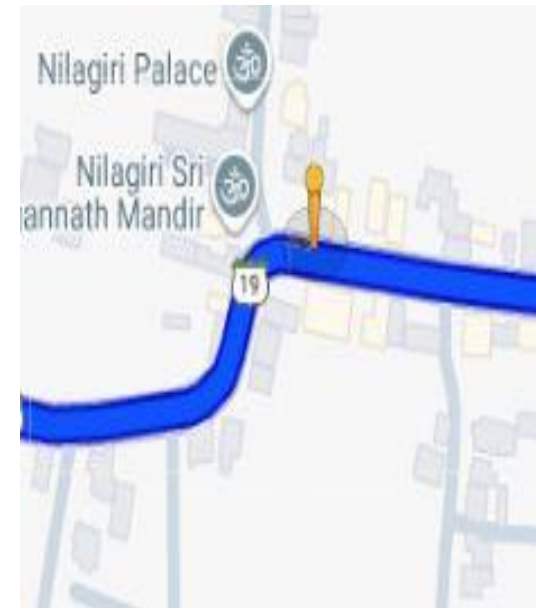


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**  
(13.5 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**  
(13.6 Km)

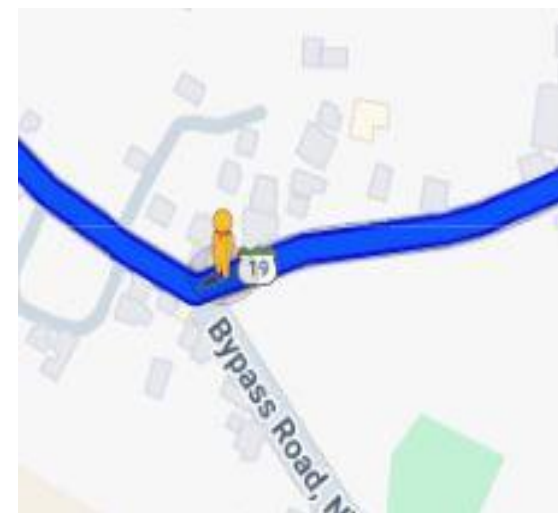


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335,86.760965**  
(14 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491,86.6966609**  
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4960132,86.577954**  
(35 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.495518,86.5672945**  
(36.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**,  
(49.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4704783,86.439084**  
(53.7 Km)



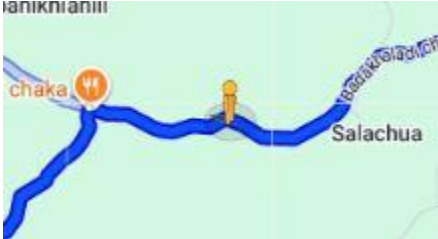


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4720354,86.4358393,**  
**(54.1 Km)**



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4673978,86.3926839,**  
**(61 Km)**



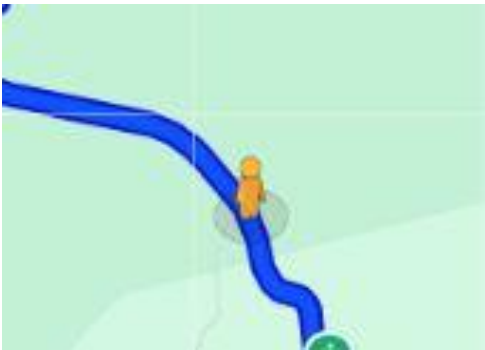


IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4565254,86.3096425,**  
(73.8 Km)

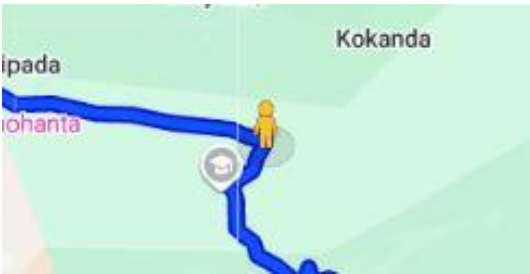


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**  
(78.4 Km)





IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**  
(85.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.5144523,86.1668142**  
(96.2 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.5169122,86.1556765**  
(97 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation,

**ensuring a secure and efficient journey.**