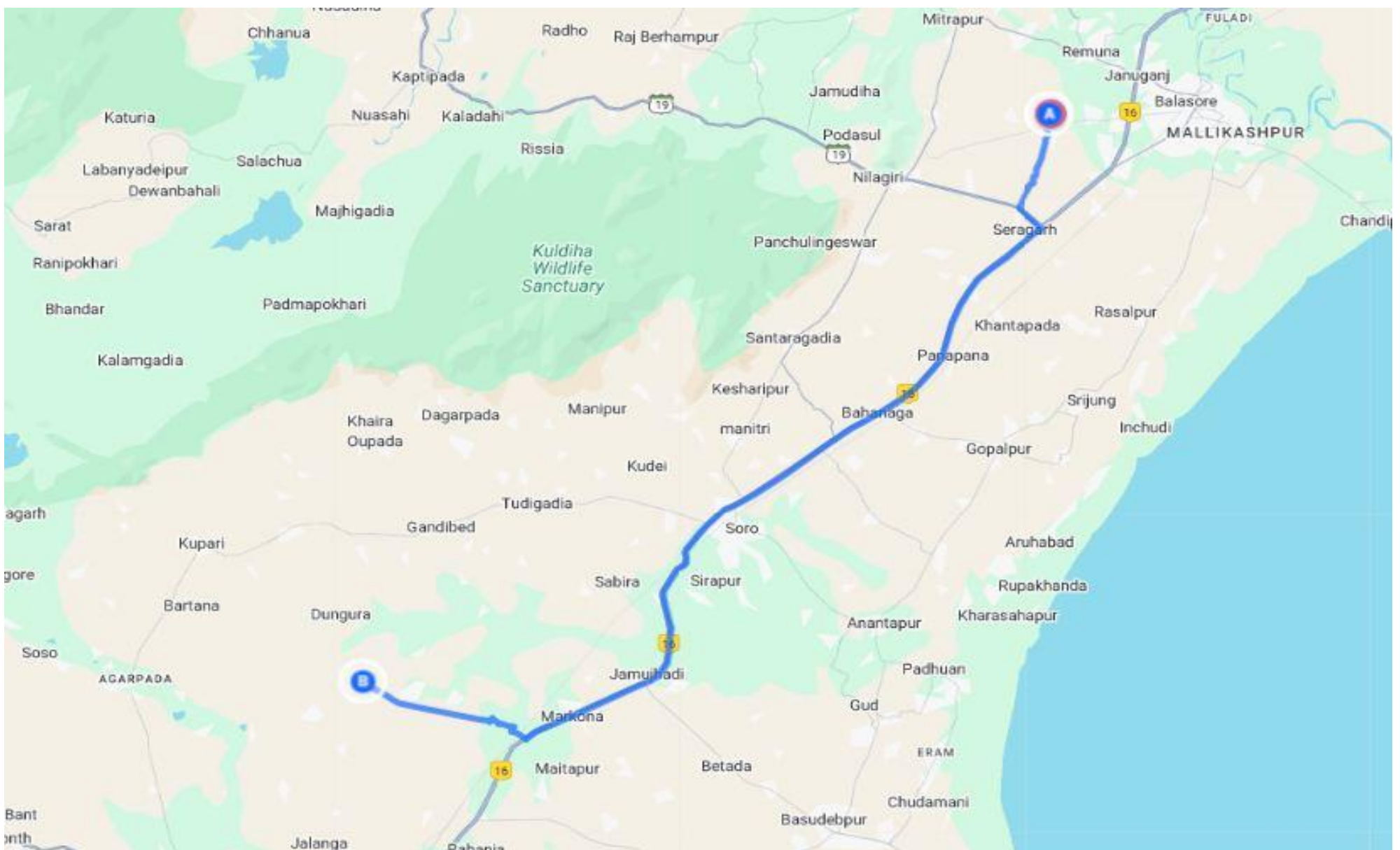




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BENUDHAR KSK



Total distance: 60.7 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.20265, 86.49936)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।३१।३२।३३।३४।३५।३६।३७।३८।३९।४०।४१।४२।४३।४४।४५।४६।४७।४८।४९।५०।५१।५२।५३।५४।५५।५६।५७।५८।५९।६०।६१।६२।६३।६४।६५।६६।६७।६८।६९।७०।७१।७२।७३।७४।७५।७६।७७।७८।७९।८०।८१।८२।८३।८४।८५।८६।८७।८८।८९।९०।९१।९२।९३।९४।९५।९६।९७।९८।९९।१००।

1. मार्ग विवरण

1.1. उद्देश्य

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग का प्रकार: सड़क, रेल, जल, वायु, या अन्य।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: दैनिक, साप्ताहिक, मासिक, या अन्य।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम के अनुसार जोखिम:

मौसम के अनुसार जोखिम:

गर्मियों में:

- गर्मियों में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- गर्मियों में: धूल, मल, और अन्य कचरा का होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: भारी बारिश, जल निकासी के अभाव में, जल निकासी के अभाव में।
- सर्दियों में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- सर्दियों में: ठंड, जल निकासी के अभाव में, जल निकासी के अभाव में।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।

- ସ୍ଥିତିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ପିକ୍ ଟାଇମ୍: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ କାଳ 8-10 ଏବଂ 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଓ ରୁକାବଟ୍ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଶୀତ ଋତୁର ସମୟରେ ସମୟ ବୃଦ୍ଧି।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଯୋଗାଣ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଢ଼ା

4. ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଶୀତ ଋତୁର

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ (ସିଗ୍ନାଲ୍ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ା, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଶୀତ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସରଳ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର : ସରଳ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।

5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା କ୍ଷେତ୍ରରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରା କ୍ଷେତ୍ରରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପରେ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କୁଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଟ୍ରାକ୍ଟର କେ ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଉପରୋକ୍ତ ସମୟ ସୀମା ନାହିଁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟି କେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟି କେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଟେଜ ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଉଛି।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଦର୍ଜ କି ଗଢ଼ି ହେଉଛି।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପରେ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।

8. ପରିବେଶୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବେଶୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କୁଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରତେ ହେଉଛି।
- କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏକ ସଂସ୍କୃତି ଓ ଗୋପନୀୟତା ରହିଛି।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ରରେ:
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
 - କଚରା ନ ଫିଲ୍ଡାନ୍ତୁ।
 - ଅଳିଆ ଓ ବର୍ଜନୀୟ ବସ୍ତୁ ଲାଗି ନିୟମିତ ଭାବେ ଗୁଜରତେ ହେଉଛି।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତାନ୍ତୁ।
 - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତାନ୍ତୁ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାବଦ୍ଧତାରେ ସଚ୍ଚତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ଲୋଭନୀୟତା ଥିବା ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ଯୋଗ୍ୟ ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମସ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ମାନିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରରୁ ଯାଆନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନରୁ ଦୂରରେ ରହିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ୍ ମୁକ୍ତି ଦିଅନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମଧ୍ୟ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେମୋରେନ୍ସରେ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା:** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ ।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

- **ଜି-ପି-ଏସ/ମାନଚିତ୍ର:** ନେବିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ ।

ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର : ନେବିଗେସନ ସଫ୍ଟୱେର ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାନ୍ତୁ ।

- **ମୌସମ ଅପଡେଟ:** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।

ପାଣି ପାରିଥାଏ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ପମ୍ପ ମାନ୍ୟତା କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ସମୟରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **ସଂଚାର ସ୍ଥିତି:** ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଲେଁ ।

ସଂଚାର ସ୍ଥିତି : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:** ପ୍ରତିବନ୍ଧାଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମାଂ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମାବଳୀ ଉପରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

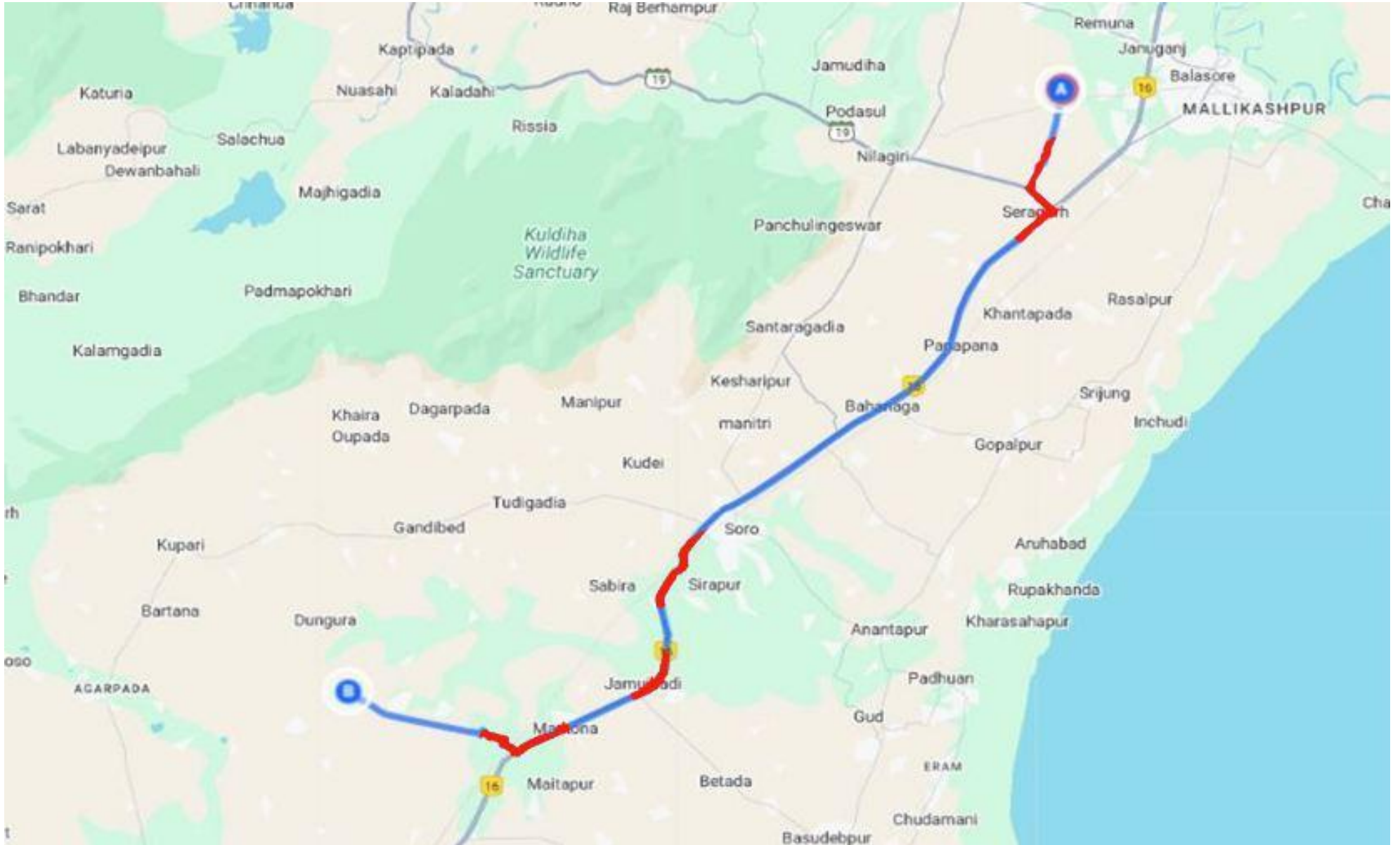
- **ରିପୋର୍ଟିଂ:** କିସି ମଧି ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କି ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ସିବିପି ଦକ୍ଷିଣାବୃତ୍ତି ଶାନ୍ତ ହେବା ପରେ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ । ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମାଂ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକ ଗ୍ରାହକତା ଉପରେ ସହଜାତମ୍ଭାବେ ଲାଗୁ କରାଯାଉଛି, ଯୁଗ୍ମ ଶକ୍ତି ରୁ ହେଉ ଏବଂ ପ୍ରାଥମିକତା ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360943,86.8434301	10-15 Km/Hr	7.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
STRAIGHT	LOW	21.369735,86.7933651	45-50 Km/Hr	22.7 Km
BRIDGE	LOW	21.3239253,86.7339386	45-50 Km/Hr	25.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.30024,86.6995814	45-50 Km/Hr	29.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.2904642,86.6820168	45-50 Km/Hr	32.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2688988,86.6628436	25-30 Km/Hr	41.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.2357468,86.6540109	45-50 Km/Hr	45.6 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.20558,86.6480517	25-30 Km/Hr	49.2 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1738573,86.581711	25-30 Km/Hr	57 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.175676,86.5791197	10-15 Km/Hr	57.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1774719,86.574292	10-15 Km/Hr	57.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1800996,86.5758448	25-30 Km/Hr	58.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1845358,86.5648572	25-30 Km/Hr	59.6 Km
LEFT TURN	LOW	21.2028172,86.4990398	45-50 Km/Hr	60.7 Km
LEFT TURN	LOW	21.2028172,86.4990398	45-50 Km/Hr	60.7 Km

STREET IMAGES

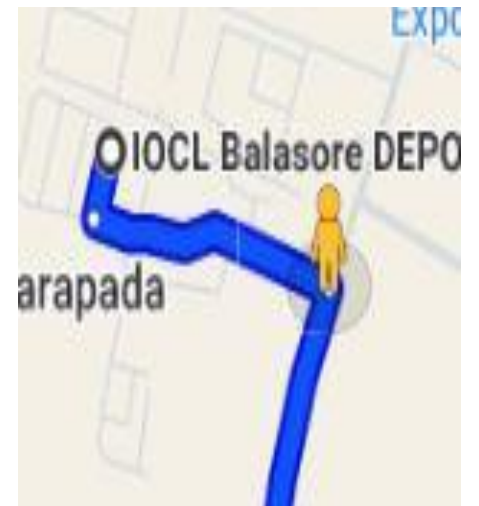


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

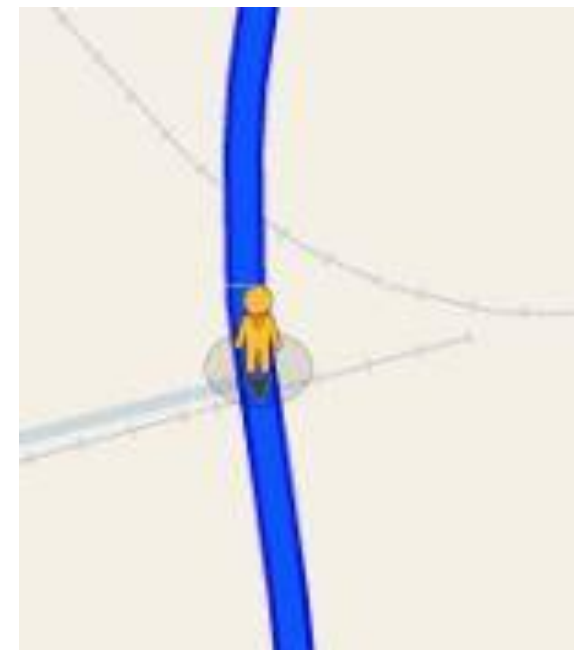


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**
(3.0 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**
(6.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360943,86.8434301**
(7.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491,86.6966609**
(21.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.369735,86.7933651**
(22.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.3239253,86.7339386**
(25.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.30024,86.6995814**
(29.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.2904642,86.6820168**
(32.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2688988,86.6628436**
(41.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.2357468,86.6540109**
(45.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.20558,86.6480517**
(49.2 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.1738573,86.581711**
(57 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.175676,86.5791197**
(57.3 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.1774719,86.574292**
(57.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.1800996,86.5758448**
(58.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.1845358,86.5648572**
(59.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.2028172,86.4990398**
(60.7 Km)

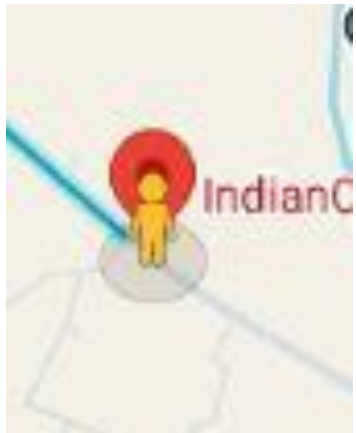


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.2028172,86.4990398**
(60.7 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.