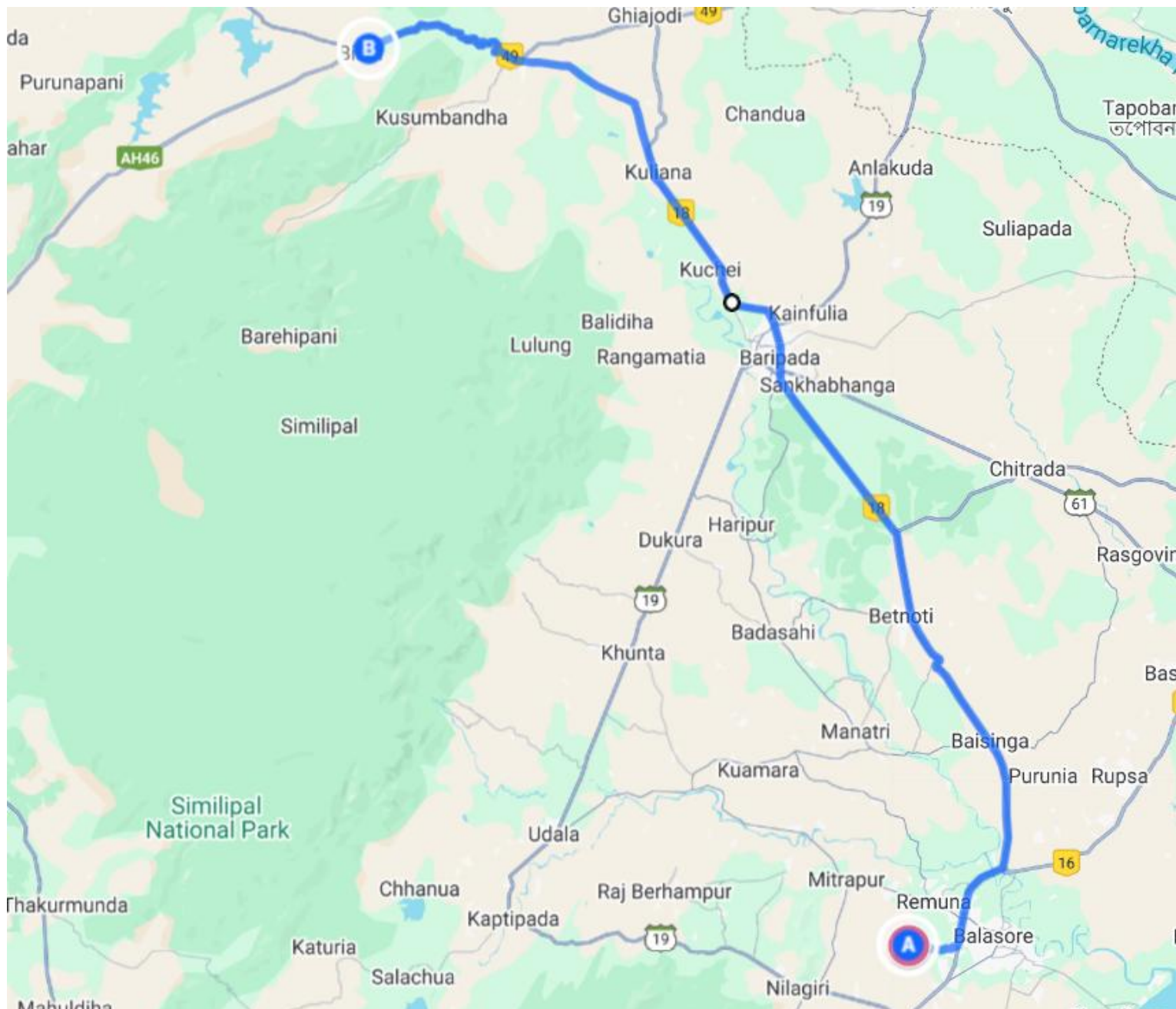




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO DINDAYAL FILLING STATION



Total distance: 113 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.1620696, 86.4157063)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारीवाहनचालकोंकेलिएसुरक्षाविश्लेषणऔरदिशा-निर्देशरिपोर्ट

ଭାରୀବାହନଚାଳକଙ୍କପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ଦିଶା-ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्गविवरण

1.1. ଶୁଭାଶ୍ୱନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀବାହନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପ୍ରତି ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଆବୃତ୍ତି ଥିବା ସଡ଼କ ସମେତ।

- कुलदूरी: परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानितयात्रासमय: सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ସଡ଼କର ସ୍ଥିତି, ଦୂରୀ ଏବଂ ଯାତାୟତର ଆଧାର ଉପରେ ଅଲଗା-ଅଲଗା ହୋଇପାରେ।

2. सामान्यमौसमकीस्थितिऔरसंभावितखतरे

2.1. ସାଧାରଣ ମୌସମର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिकगर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजनकाज्यादागर्महोना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ, ଏଞ୍ଜିନ୍‌ର ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसूनमें: फिसलनभरीसड़कें, जलभराव, दृश्यतामेंकमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ: ଫିସଲନ ଭରପୂର ସଡ଼କ, ଜଳଭରାବ, ଦୃଶ୍ୟତାରେ କମି, ବାଡ଼।
- ମେଘସୁନାରେ: ବର୍ଷା ଋତୁରେ, ଗରମ ଯନ୍ତ୍ର, ଦୃଶ୍ୟତାରେ କମି, ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकरपहाड़ीइलाकोंमें)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ୍, ବର୍ଫ (ବିଶେଷକରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावितखतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यतामेंकमी।
- ଦୃଶ୍ୟତାରେ କମି।
- फिसलनऔरभूस्खलन।

ସ୍ଥିତିର ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା

- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତନ।

3. ଯାତାଯାତପ୍ୟେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାହକ୍ ସଂଖ୍ୟାରେ ବିଶେଷତା

- ପିକଟାଉମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେଓରଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମଓରରୁକାବଟକୀସଂଭାବନାଅଧିକ।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାହକ୍ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଫୋହାର/ବିଶେଷଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତରୂପସେବଢ଼ସକତାହେଁ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷକାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାହକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତଭାବରେ ବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କକୀଗୁଣବତ୍ତାଓରବୁନିଆଦୀଢ଼ାଢ଼ା

4. ରାସ୍ତାରେ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଞ୍ଚିହିସ୍ସାଁମେଁସଡ଼କେଁଅଚ୍ଛିସ୍ଥିତିମେଁହୋତୀହେଁ (ସଂକେତବମାର୍କିଂଗସହିତ)।
- କିଛିସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି। କିନ୍ତୁ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସୂଚକ
- ଅନ୍ୟହିସ୍ସାଁମେଁଗଢ଼େ, ଖରାବସତହ୍ୟାମରମ୍ମତକୀଆବଶ୍ୟକତାହୋସକତୀହେଁ।
- ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ଶେରା, ଗୁଡ଼ିଗୁଡ଼ି ପୃଷ୍ଠା ପାଇଁ କିମ୍ବା ମାମୁଁ ଚିହ୍ନ ବାଣ୍ୟକ ହେଉ ପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁପାସ: ଅଚ୍ଛିଗୁଣବତ୍ତାଓରସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ ବାହାରିବା ସମୟରେ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣଓରକଚ୍ଚୀସଡ଼କେଁସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣକ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ ।

5. ଆପାତକାଳୀନସ୍ଥିତିକେଲିଏକଲ୍ପିକମାର୍ଗ

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରାସେପହଲେବୈକଲ୍ପିକମାର୍ଗକୀୟୋଜନାବନାଂ।
- ଯାତ୍ରାକରିବାପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପରାସ୍ତାରେ ଜନାକରନ୍ତୁ ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟବରାଜ୍ୟରାଜମାର୍ଗଅକ୍ସରବେହତରବିକଲ୍ପହୋତେହେଁ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟରାଜପଥ ପ୍ରାୟ ୫୦ କିଲୋମିଟର ବିକଳ୍ପ ହେଉ ପାରେ।
- ଜିପିଏସଓରଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସକାଉପଯୋଗକରୁଁ।
- କିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାହକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟନିୟମକାସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- **परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।**
- **ଅନୁମତି ପତ୍ର: ବିପଦ ପଦାର୍ଥ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ।**
- **समयप्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।**
- **ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଶୁଦ୍ଧ ଅଳ୍ପ କ୍ଷମାଧାରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।**
- **गतिसीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।**
- **ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ଆସୁଥିବା ଯାନବାହନ ପାଇଁ।**
- **स्थानीयनियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंग आदि।**
- **ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।**

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଲ ଡିହ । ସିକ ଘ ଟ ଶ । ବ ଲ 1ର ଅ ବ ଲେ । କ ନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାର ତୁଳନାରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନ ଚାଳନା ଏବଂ ବର୍ଷା ଯାଏର ଶୁଖିଲା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦ ପଦାର୍ଥର ମାଗଣା ସହିତ ସମ୍ପର୍କ ରହିପାରେ । ଓଡ଼ିଆ ଚିନ୍ତିତା ଯାତ୍ରା । ମାଗଣା ରେଳ କର୍ତ୍ତାଙ୍କର । ଯାତ୍ରା ଇତିହାସ

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗଠବିତ । ର ଏ ବଂସ ମୃଦୁ ନ ଶିଳା ଯେଉଁ

- . କୁଚ୍ଛମାର୍ଗାଷ୍ଟ୍ରୀୟଉଦ୍ୟାନୌଯାଘନୀଆବାଦୀବାଲେକ୍ଷେତ୍ରୌସେଗୁଜରତେହଁ ।
- . କିଛିର । ଶ୍ରୁ । ଜ । ତ । ଯ । ର । ଦ । ପ । ନ । କିମ୍ଭାବନାଜନବସତିଅଶ୍ଚଳବେଦଇୟ । ଭଥ । ଏ
- . **इनक्षेत्रोंमें:**
- . ଏହିଅଶ୍ଚଳମ । ଗନ ଗରି
 - गतिसीमाकापालनकरें ।
 - ର ତିସ ମ । ଅ ନୁସ ର ଶ କ ର ହୁ
 - कचरानफैलाएं ।
 - ଅ ଲିଆ ଆ ବର୍ଜନ । ବିଷ୍ଣୁ । ର କ ର ହୁ ନ । ସି
 - ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें ।
 - ଶ ଇ ଏ ବ ° ବ । ଯୁପ୍ରଦୂଷଣକୁଏଡ । ପୁ

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9. ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ କାଉରେ ଜର ବଢ଼ିଲେ ପାଣି

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- ଦୂରଦରାଜ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯାହା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଗୋଟିଏ ନୂଆ ଲାଇନ୍ ଡ୍ରା ହୋଇପାରେ ।
- ବୈକल्पିକ ସଂଚାର ଯେପରିକି ଟେଲିଫୋନର ବ୍ୟବହାର ।
- ସାମାଜିକ ଲୋକେ ଗୋଟିଏ ଗ୍ରାମରେ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରନ୍ତି ।

10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆନୁମାନ

10.୧ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆକଳନ

- ଶହୀଦ କ୍ଷେତ୍ର: 15-30 ମିନିଟ୍ ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ଲାଗିପାରେ ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ଲାଗିପାରେ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ଆପାତ ସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସଂପର୍କ କର ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆକଳନ କରାଯାଏ ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନର ସମସ୍ତ ସାରାଂଶ

11.୧ ପ୍ରାଥମିକ ଆକଳନର ସମସ୍ତ ବିବରଣୀ

ସାବଧାନୀର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ:

- ମୌସମିକ ସ୍ଥିତି ଧ୍ୟାନ ଦେ ।
- ପ୍ରାଥମିକ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ପ୍ରଣାଳୀ ନିଶ୍ଚୟ କର ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଧ୍ୟାନରେ ରଖ ।
- ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କର ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ସିଗ୍ନାଲର ବିଶ୍ଳେଷଣ କର ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରହ ।
- ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅବଗତ ରହ ।
- ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖ ।

ନିଷ୍କର୍ଷ: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ଯୋଗାଯୋଗ ହୋଇପାରେ,

ଲେकिन ସହୀଦିଆଁ ଓ ସତର୍କତା ସେବାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବାକୁ ଯୋଗାଯୋଗ ହୋଇପାରେ ।

ଉପରୋକ୍ତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଯୋଗାଯୋଗ ସମୟରେ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରାପ୍ତି ହୋଇପାରେ,

କିନ୍ତୁ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରଣାଳୀ ସଫଳତା ପ୍ରାପ୍ତି ପାଇଁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

ସୁରକ୍ଷାସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀକୁ ସର୍ବଦା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର ପ୍ରେସର, ଲାଇଟ୍, ବ୍ରେକ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖନ୍ତୁ ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖନ୍ତୁ ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମା ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମା ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀକରଣ:** ହମେଶା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀକରଣ ରଖନ୍ତୁ ।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦୂରୀକରଣ ବର୍ଦ୍ଧିତ : ଯୋଗ୍ୟ ଦୂରୀକରଣ ବର୍ଦ୍ଧିତ ।

6. **ଥକାଣ ସେବା:** ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ ଥକାଣ ସେବା ନିଅନ୍ତୁ ।

କ୍ଲବ୍ ହାଉସ୍ : ଯୋଗ୍ୟ ଥକାଣ ସେବା ନିଅନ୍ତୁ ।

7. **ନିଶେଧିତ ସ୍ଥାନ:** ଶରାବ/ନିଶେଧିତ ସ୍ଥାନରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନିଶେଧିତ ସ୍ଥାନ : ଶରାବ/ନିଶେଧିତ ସ୍ଥାନରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. **ମୌସମିକତା:** କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

ପାଣିପାଗ : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. **ଓଭରଟେକିଂଗ୍:** ଯେତେବେଳେ ସମ୍ଭବ, ସବୁ ସୁବିଧା ସୁଗମ କରିବା ପାଇଁ ଓଭରଟେକିଂଗ୍ କରନ୍ତୁ ।

ଓଭରଟେକିଂଗ୍ : ଯେତେବେଳେ ସମ୍ଭବ, ସବୁ ସୁବିଧା ସୁଗମ କରିବା ପାଇଁ ଓଭରଟେକିଂଗ୍ କରନ୍ତୁ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷମାପତ୍ର ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷମାପତ୍ର ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. **ଖତରନାକ ମାମଲା:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ବିପଦ ସୂଚନା : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. **ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ କରି ରଖନ୍ତୁ ।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ କରି ରଖନ୍ତୁ ।

ଯାତ୍ରା ଯୋଜନା

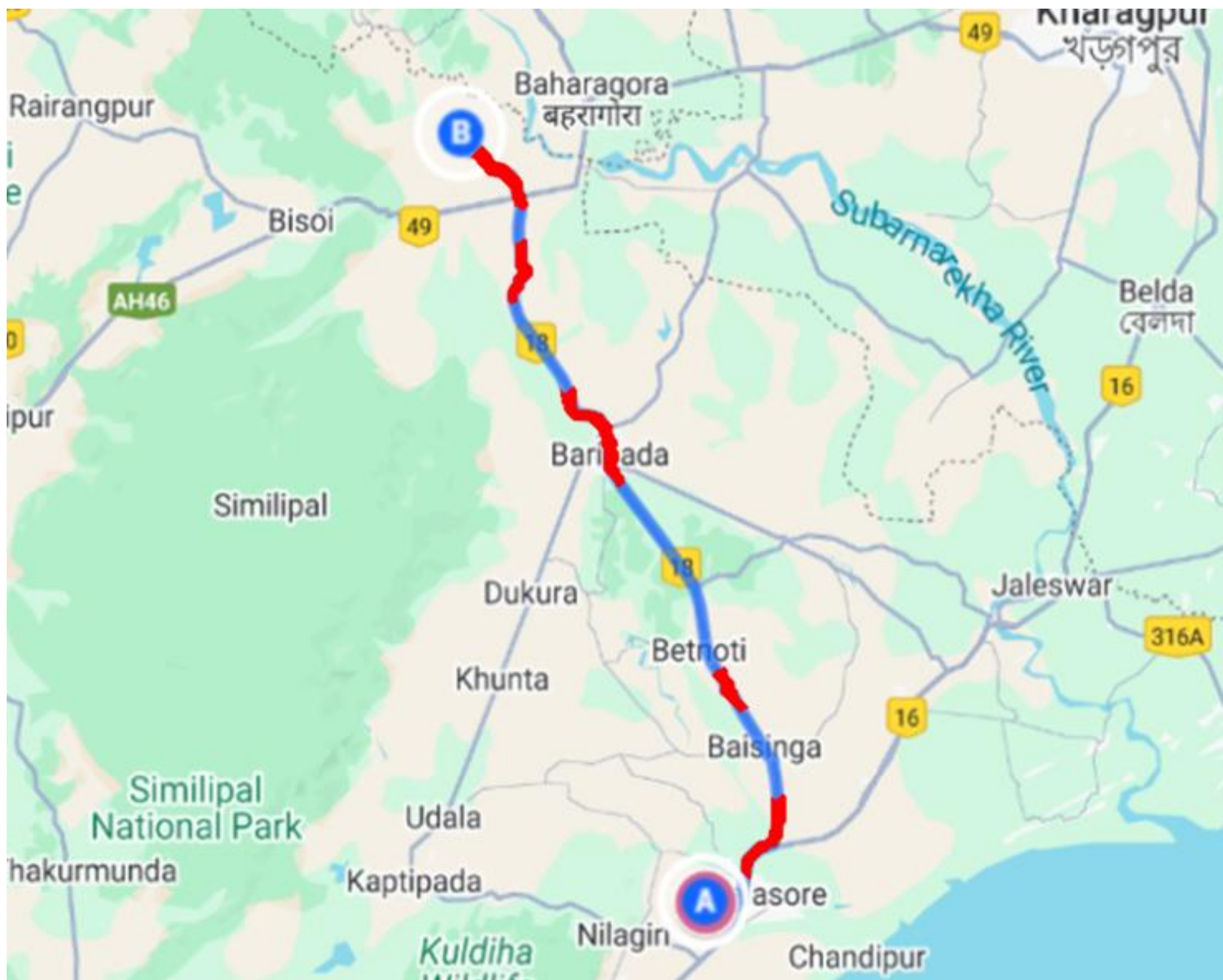
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्गयोजना:** विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएं शामिल करें।
 मार्ग योजना: बिहार, छत्तीसगढ़, महाराष्ट्र, गुजरात, कर्नाटक, तमिलनाडु, केरल।
- **जीपीएस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
 जीपीएस: नेविगेशन सॉफ्टवेयर, मानचित्र।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
 मौसम अपडेट: मौसम पूर्वानुमान, तापमान, वर्षा, हवा की गति।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्जर रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्जर, बैकअप विकल्प।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 स्थानीय जानकारी: प्रतिबंध, विशेष नियम।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 रिपोर्टिंग: खतरे, दुर्घटना, तुरंत रिपोर्ट।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

आपका सुरक्षित यात्रा। यदि कोई भी आपकी सुरक्षा के लिए मदद करेगा, तो उसे धन्यवाद दें।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

STREETIMAGES

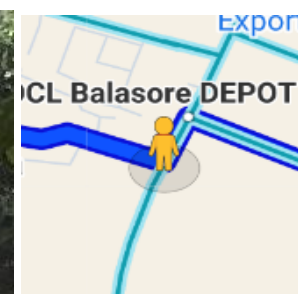


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.494448, 86.848465**
(0.5Km)

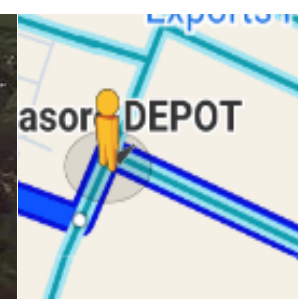


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4952894, 86.848937**
(0.6Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4904975, 86.8613326**
(2Km)

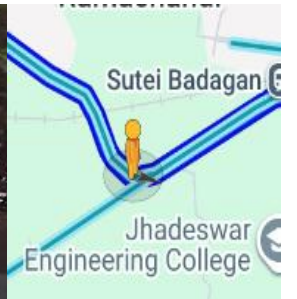


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4892885, 86.8622955**
(2.2Km)

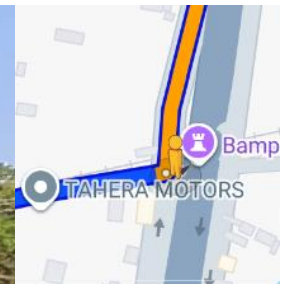


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933617, 86.8889992**
(5.1Km)

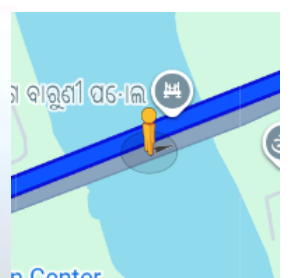


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5481577, 86.9172034**
(12.2Km)

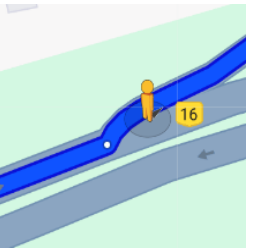


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.5507901, 86.9237139**
(13.2Km)

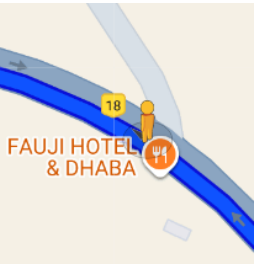


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6990884, 86.8759929**
(31.1Km)

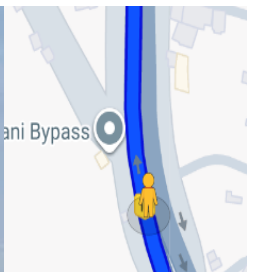


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.9156189, 86.7464973**
(59.6Km)

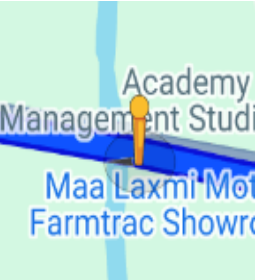


IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9698064, 86.7174948**
(60.9Km)

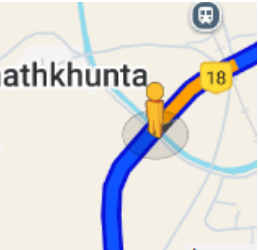


IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1036167, 86.6487073**
(85.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2048736, 86.6378037**
(97.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.215238, 86.6122317**
(97.7Km)

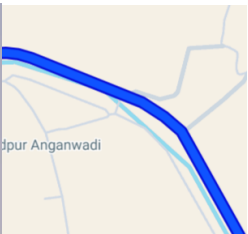


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.2260991, 86.6049622**
(102Km)

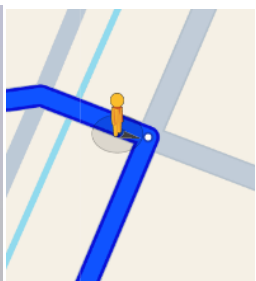


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2419013, 86.594362**
(105Km)

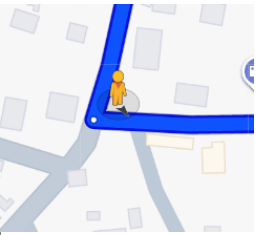


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2419385, 86.5888979**
(106Km)

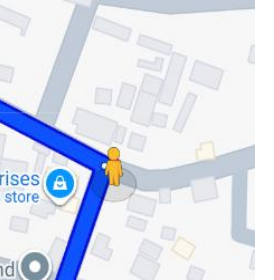


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2437476, 86.5894782**
(106.5Km)

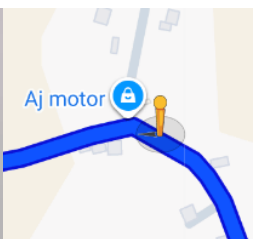


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.2458864, 86.5871962**
(107Km)

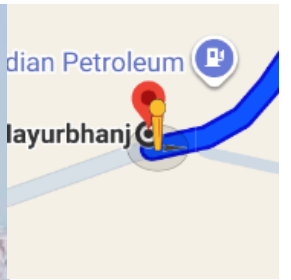


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.244076, 86.582987**
(107Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.