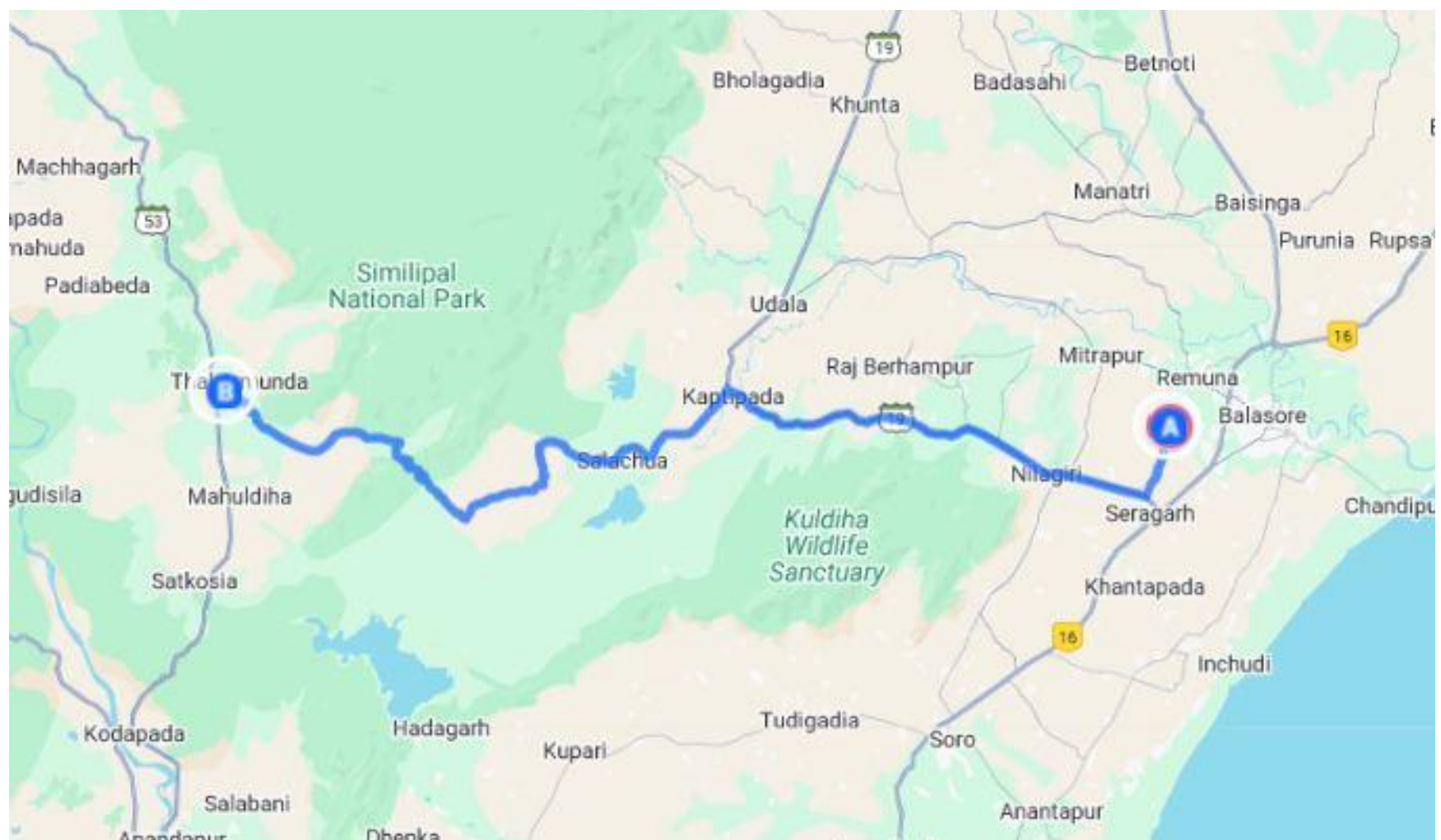




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO LABANYA KISAN SEVA KENDRA**



**Total distance: 96 Km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (21.519047, 86.16058)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ଚଳାଣି ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଥିବା ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀଦ ରାସ୍ତା, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଓ ଅବସ୍ଥାକୁ ଛେଦନ କରେ ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟତର ଆଧାରରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହୋଇପାରେ ।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.1. ସାଧାରଣ ପାଗର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଗ୍ଲେଜ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ 16 ଶହ ଡିଗ୍ରୀ ଫାରୋହାଇଟ୍, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାନ୍ତି ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ : କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଷ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

#### संभावित खतरे:

##### ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା ।
- फिसलन और भूस्खलन।

- ସ୍ଥିତିର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

### 3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ବିଶେଷତା

- ପିକ୍ ଟାଇମ୍: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଓ ରୁକାବଟ୍ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀୟ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଶୀତ ଋତୁର ସମୟରେ ସମୟ ବଦଳିଯାଏ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଯୋଗାଣ ବୃଦ୍ଧିପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ।

### 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଢ଼ା

#### 4.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଏବଂ ଶୀତ ଋତୁର

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼େ, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଶୀତ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭବ।

### 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5.1 ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା କ୍ଷେତ୍ରରୁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରା କ୍ଷେତ୍ରରୁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ କେ ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟିକେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟିକେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

## 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

### 7.1 ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ବାହରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ଗତି ସୀମା, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେବ।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ବାହରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

## 8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

### 8.1 ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରତେ ହେବ।
- କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରତେ ହେବ।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ରରେ:
  - ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
  - ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
  - କଚରା ନ ଫିଲ୍ଡାନ୍ତୁ।
  - ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
  - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତାନ୍ତୁ।
  - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତାନ୍ତୁ।

## 9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

### 9.1 ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ୍ ବିକଳ ସ୍ଥାନରେ ଯୋଗାଯୋଗ କରିବାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍ ।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### ସତର୍କତା ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଦ୍ଧତାରେ ସଚେତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ଲୋଭନୀୟତା ଥିବା ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ଯୋଗ୍ୟ ।



ହ୍ରାଲଭରମାନଙ୍କପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସ୍ୱରକ୍ଷା ଏବଂ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ।

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସୁସ୍ଥ ମନେ ଯିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

- ବିହାରୀମାନଙ୍କୁ ଚାନ୍ଦିନୀ, ଗୁଣ୍ଡିଚା, ଲାଲ୍ ବାଉଁଶ, ଲାଲ୍ ଚାନ୍ଦିନୀ, ଲାଲ୍ ଚାନ୍ଦିନୀ, ଲାଲ୍ ଚାନ୍ଦିନୀ ।

- ଡକ୍ଟ୍ରେମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଂଲାଇସେନ୍ସ, ବମ୍ବେ, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରିମିଟ୍ଟେନକରଣ।

- ସ୍ୱରକ୍ଷା ଉପକରଣୀ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସାକର୍ତ୍ତା, ପ୍ରତିପାଳିତ ଜ୍ୟାମେନ୍ ଟ୍ରଷ୍ଟ , ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ , ଉପକରଣୀ

- ଗ ଡି ସ ୧୫ । ଡି ଗ ଡି ରୁ ବ ଚ ଡୁ ।

- ନିରାପଦ ଦୁରନ୍ତର ବ୍ୟବହାର ଆଗରେ ଥିବା ଯାହା ୦ ରୁ ଦୂରତା ବଢ଼ାଇବା ଓ ଖୁବ୍

- କ୍ଷମା କରି ସ୍ୱରକ୍ଷ । : ଘୁମା ଯିଲେ ସ ଡେ ବଲ ମୁକ୍ତି ଡିଆ ବ କା ଶ ନିଆ ଡ

- ମଦପାନରୁ ବଞ୍ଚିଥିବାର ବବନଶିଆ ବସ୍ତ୍ରରେ ବାହାରିବାକୁ ନିଜର ଶ୍ରମକୁ

- ପାଣିପାଗ ସତର୍କ ସୂଚନାମୁତ୍ତର ସ୍ଥାନରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

- ଓଡ଼ିଆ ଗେଜେଟିଂରେ ଡେଇଁ ଡେଇଁ ଲେଖାଯାଇଥିବା କୌଣସି ସିନାମା ସ୍ୱାଧୀନ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଲେଖା ହୋଇନାହିଁ ।

- ର । ସ୍ତ୍ର । ସ ଙ୍ଗେ ତ : ସ ମ ସ୍ତ୍ର ଚ୍ଚ । ଫି କ ସ ଙ୍ଗେ ତ ପ । ଲ ନ କ ର ଡ୍ଝ ।

- ମେ।ବ।ଇଲେମ୍ବୁନିଏସ୍‌ର : ଗ।ଡ଼ିଚଲ।ଇବ।ସମୟରେଏହ।କ୍ବଏସ୍‌ରକର।ନ୍ତୁନ।ହ

- ବିପଦପାଶୁରାମଗ୍ରନ୍ଥ 1 : ବିଶେଷ ସତକୀର୍ତ୍ତ । ଏ ବଂସୁରକ୍ଷ । ପ୍ରଜ୍ଜ୍ୱଳିତ । ଅନୁସରଣକରଣ ।

- ଜି.ରୁ.ର.1କ।ଲ1ନନମ୍ବରଆପଣଙ୍କଫେ।ନରେପେ।ଲିମ୍ବୁଆମ୍ବଲ।ନମ୍ବରବଂକମ୍ବ।ନ1ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକସେଭଣ୍ଡୁ ।

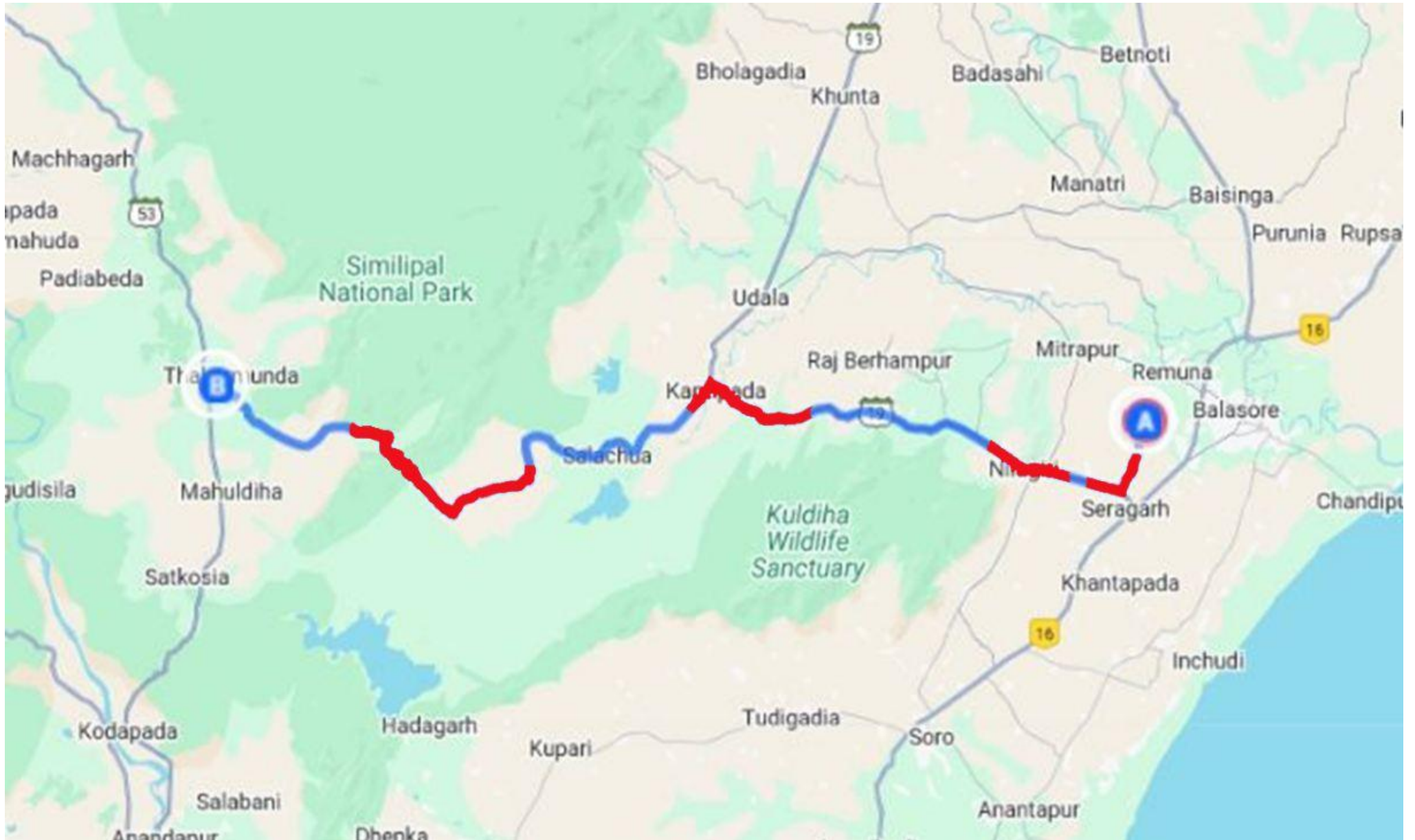
ନ । ତୁ । ପ୍ର । ସ୍ତୁ । ତି ।

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।  
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।  
 ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେଭିଗେସନ୍ ସଫ୍ଟୱେର ସହାୟତା ନିଅନ୍ତୁ
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।  
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍/ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ନୁହେଁ । ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିରିୟସ୍ ସିଟିଂ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।  
 ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.515396,86.5373697	25-30 Km/Hr	40 Km
LEFT TURN	HIGH	21.5190345,86.5289621	10-15 Km/Hr	41 Km
LEFT TURN	HIGH	21.5164425,86.5279404	10-15 Km/Hr	41.5 Km
STRAIGHT	LOW	21.4817591,86.4079053	45-50 Km/Hr	57.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4614332,86.3939264	25-30 Km/Hr	61.8 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4549516,86.3938311	25-30 Km/Hr	62.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4398194,86.3438196	25-30 Km/Hr	68.3 Km
STRAIGHT	LOW	21.4424551,86.3221681	45-50 Km/Hr	71.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4604833,86.3029857	10-15 Km/Hr	74.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4614625,86.3028072	10-15 Km/Hr	75.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4608993,86.3064232	10-15 Km/Hr	75.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.466703,86.2951718	10-15 Km/Hr	77.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4697026,86.2935228	10-15 Km/Hr	78.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4787404,86.2860177	25-30 Km/Hr	80.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4832434,86.2893092	10-15 Km/Hr	80.8 Km
BRIDGE	LOW	21.4896441,86.2477351	45-50 Km/Hr	85.3 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.519047, 86.16058	25-30 Km/Hr	97.0 Km

## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

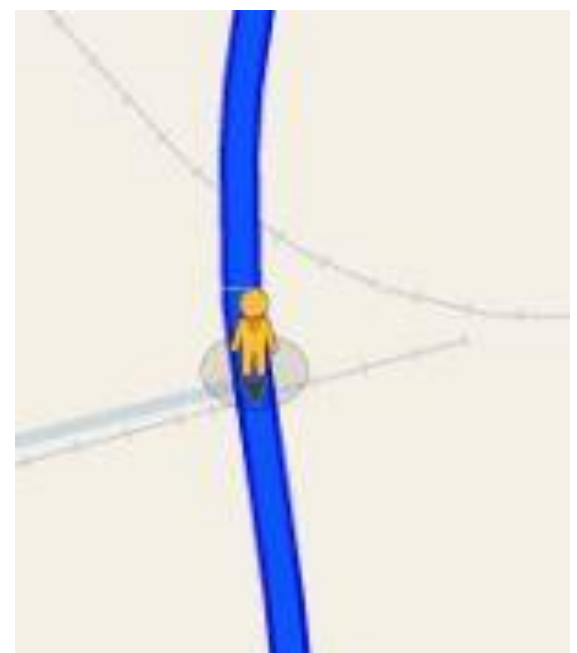


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**  
(3.0 Km)

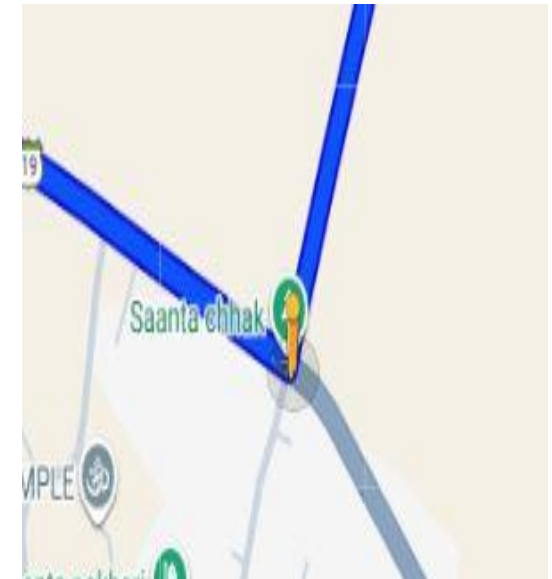


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**  
(6.4 Km)



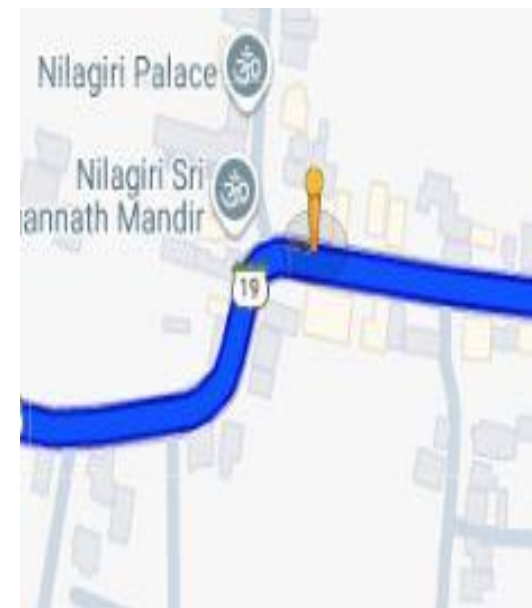


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**  
(13.5 Km)

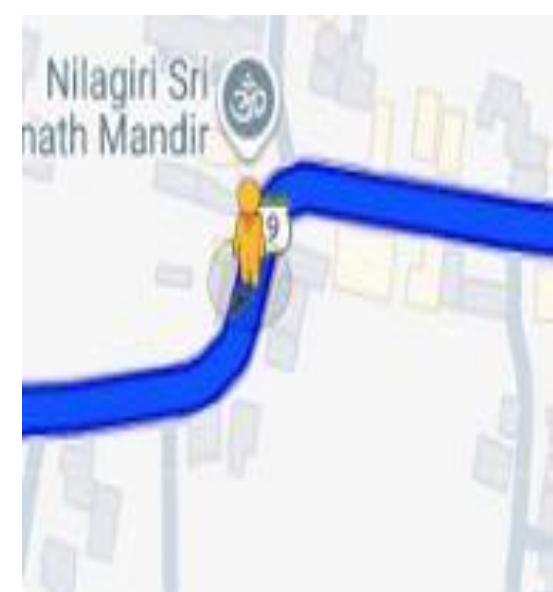


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**  
(13.6 Km)



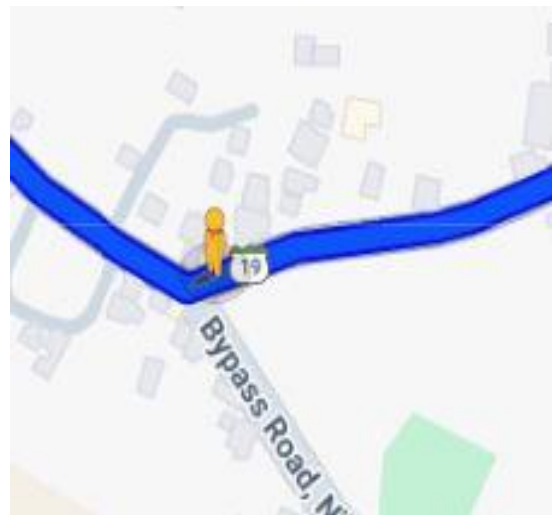


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335, 86.760965**  
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491, 86.6966609**  
(21.7 Km)





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4960132,86.577954**  
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.495518,86.5672945**  
(36.1 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.515396,86.5373697**  
(40 Km)

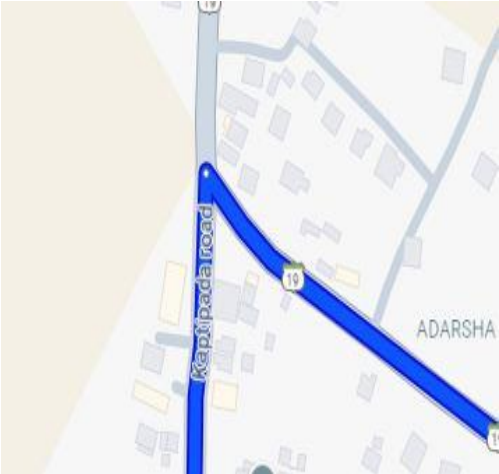


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.5190345,86.5289621**  
(41 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.5164425,86.5279404**  
(41.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4817591,86.4079053**  
(57.5 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4614332,86.3939264**  
(61.8 Km)

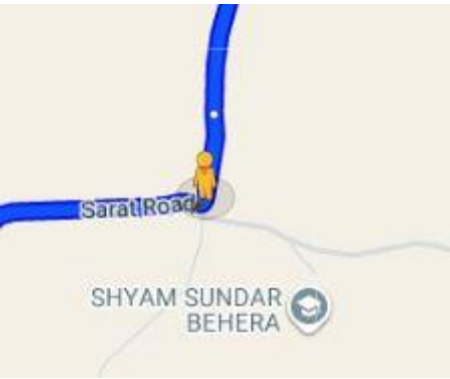


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4549516,86.3938311**  
(62.5 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4398194,86.3438196**  
(68.3 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4424551,86.3221681**  
(71.7 Km)



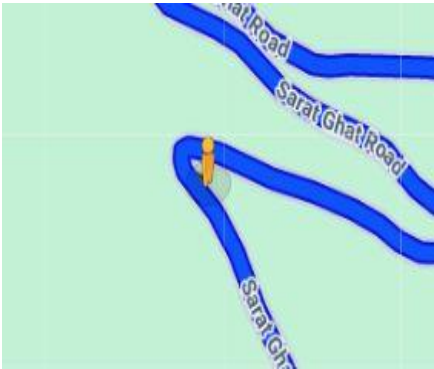


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4604833,86.3029857**  
(74.7 Km)

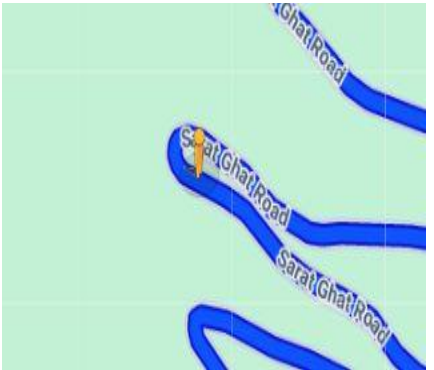


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4614625,86.3028072**  
(75.2 Km)



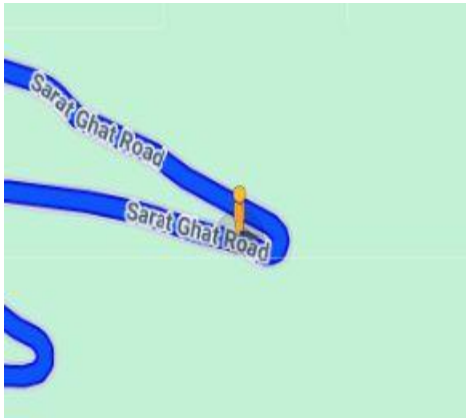


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4608993,86.3064232**  
**(75.7 Km)**



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.466703,86.2951718**  
**(77.4 Km)**





IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4697026,86.2935228**  
(78.4 Km)

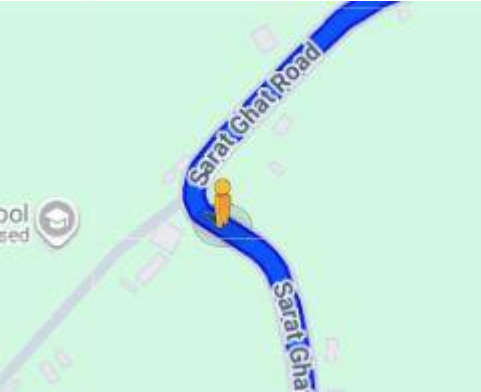


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4787404,86.2860177**  
(80.1 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4832434,86.2893092**  
(80.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4896441,86.2477351**  
(85.3 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.519047, 86.16058**  
**(97.0 Km)**

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**