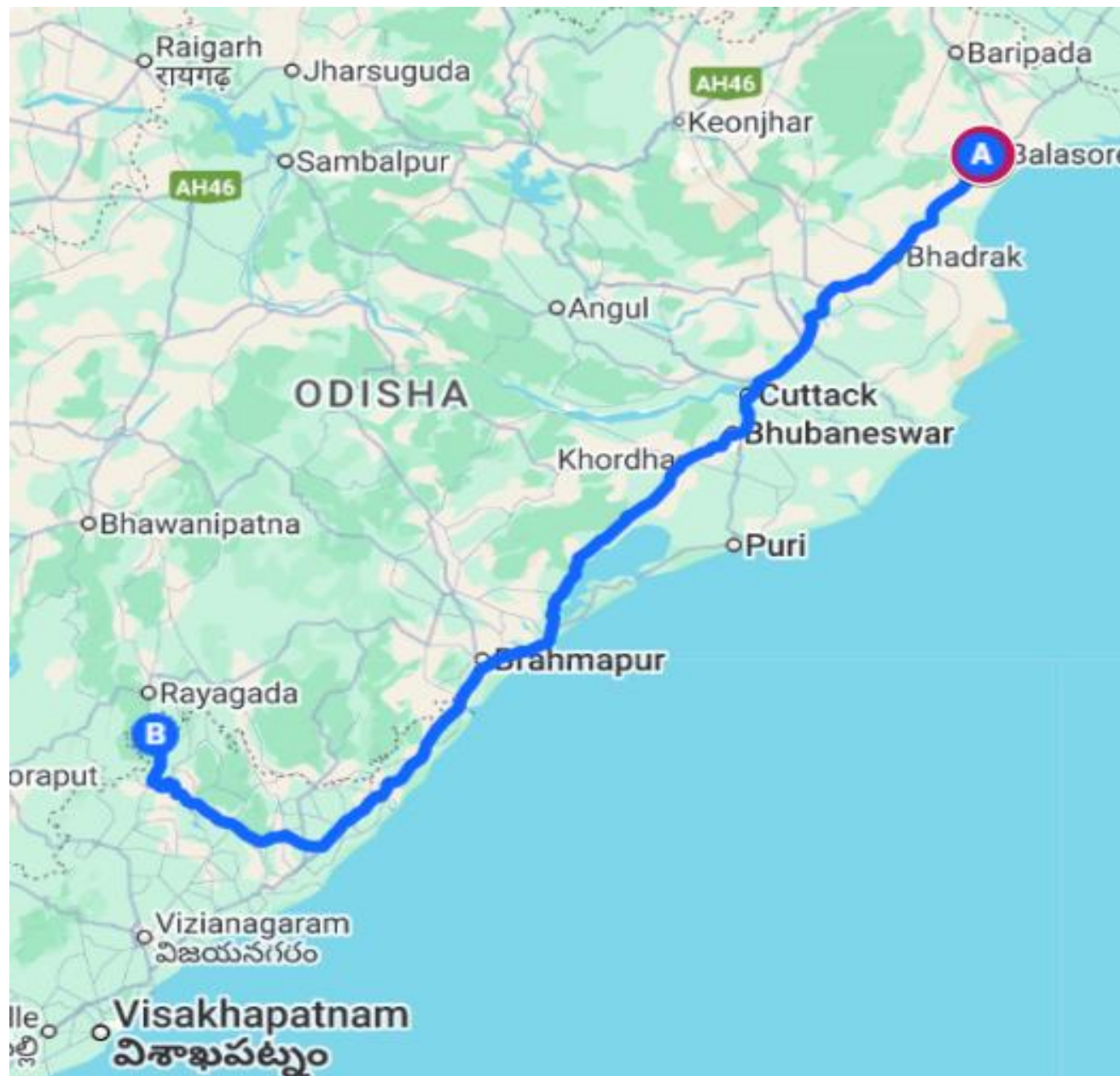




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO ANNAMMA FUEL POINT



**Total distance: 597 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (18.9881, 83.4455)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जोड़ें और सुरक्षा के लिए वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. मार्ग विवरण

1.1. सुरक्षा के लिए

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की दूरी: पथ के अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- वाहन की क्षमता: वाहन की क्षमता, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम के अनुसार जोखिम:

मौसम के अनुसार जोखिम:

वाहन चालकों के लिए जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- फिसलन और भूस्खलन।

- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ।
- ହଠାତ୍ ପରିବର୍ତନ।

3. ଯାତାୟାତ ପੈଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାଫିକ୍ ସାଞ୍ଚିର ବିଶେଷତା

- ପିକ୍ ଟାଇମ୍: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ୍ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ଏବଂ ସଂସ୍କୃତିକ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଫୋରା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାଫିକ୍ସ ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧିପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଡାଞ୍ଚା

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତିରେ ଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସମୟରେ ରାସ୍ତା ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ଓ ନିମ୍ନ ଥାଏ। ଉଚ୍ଚ ଓ ନିମ୍ନ ଥାଏ ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ା, ଖରାବ ସତ୍ତା ଓ ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନୁପାଳନ ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ଥାଏ। ଉଚ୍ଚ ଓ ନିମ୍ନ ଥାଏ ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜ ପଥର ଓ ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ଥାଏ। ଉଚ୍ଚ ଓ ନିମ୍ନ ଥାଏ ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭାବନା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭାବନା।

5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଉତ୍ତମ ଓ ନିମ୍ନ ଗୁଣବତ୍ତାରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା କି ପ୍ରଥମେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରା କି ପ୍ରଥମେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ଥାଏ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କି ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କି ଉପଯୋଗ କରାଯାଏ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଯାତାयाତ୍ରା ହେଉଛନ୍ତି ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ୍ସ ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛନ୍ତି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ଥ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବଡ଼ିକ୍ରୟାତ୍ରାରେ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ହୋଇପାରେ, ଯଦି ଯାତ୍ରାକର୍ତ୍ତା ଯଥେଷ୍ଟ ତିଆରି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରା କରନ୍ତି ଏବଂ ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତି।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ୍ଡରୁ ବାଚାବ:** ନିଦ୍ରା ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ୍ଡରୁ ବାଚାବ : ନିଦ୍ରା ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶେରୁ ବାଚାବ:** ଶରାବ/ନଶେରୁ ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

ନଶେରୁ ବାଚାବ : ଶରାବ/ନଶେରୁ ଥିବା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** ଖରାପ/ବର୍ଷାରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ମୌସମ ସତର୍କତା : ଖରାପ/ବର୍ଷାରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂ:** ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ ବାହନ ଆସିବାକୁ ଦେଖିବାକୁ ପଡ଼େ ।

ଓଭର ଟେକିଂ : ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ ବାହନ ଆସିବାକୁ ଦେଖିବାକୁ ପଡ଼େ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନରୁ ଅନୁସରଣ କର ।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନରୁ ଅନୁସରଣ କର ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର ନ କର ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର ନ କର ।

12. **ଖତରନାକ ସ୍ଥିତି:** ଖତରନାକ ସ୍ଥିତିରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ଖତରନାକ ସ୍ଥିତି : ଖତରନାକ ସ୍ଥିତିରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

13. **ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଓ ଫାୟର ଫାଇଟିଂ ଟିମ୍ ସହିତ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ରଖି ।

ଆପାତ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଓ ଫାୟର ଫାଇଟିଂ ଟିମ୍ ସହିତ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ରଖି ।

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

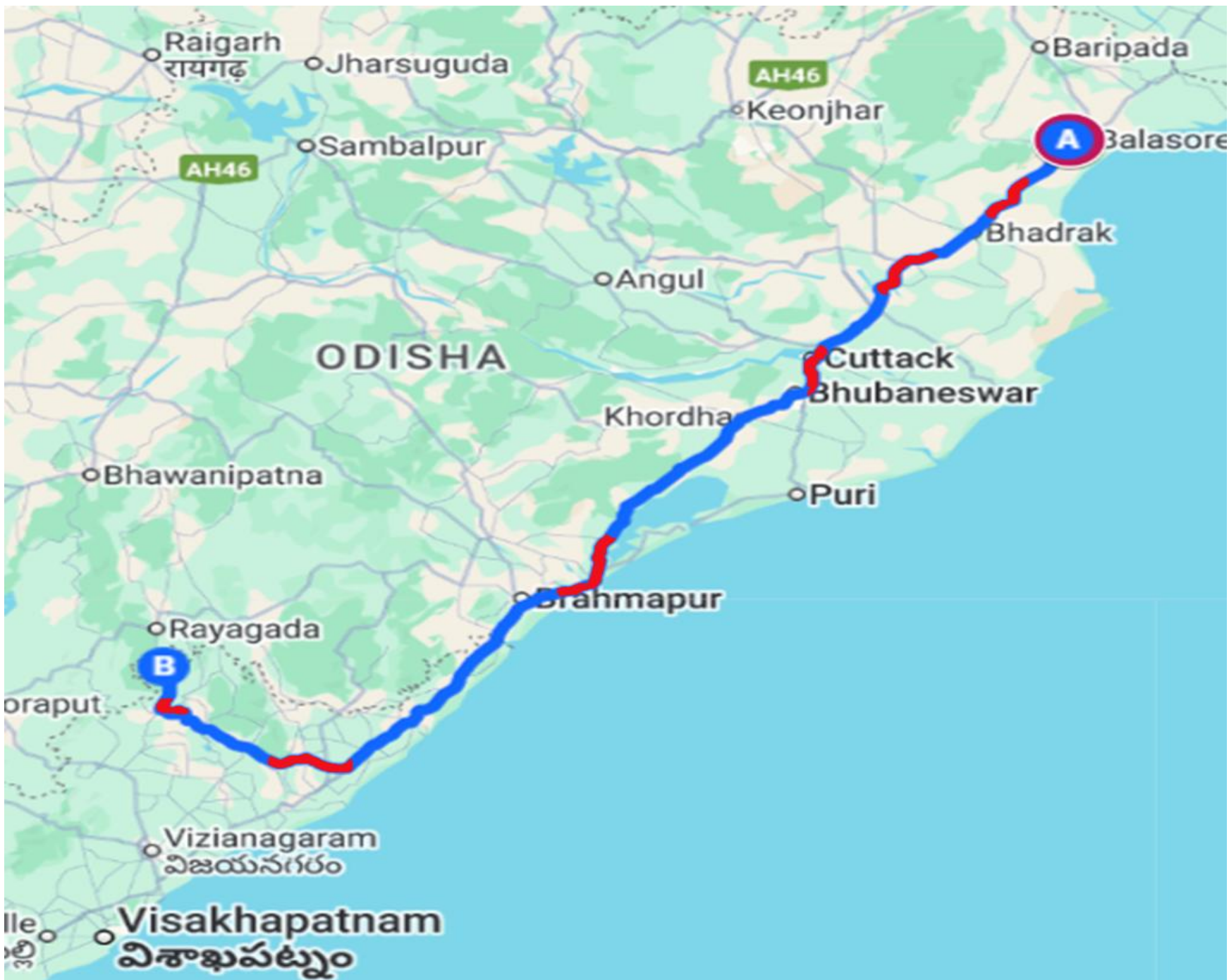
ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

- **मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।**
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।**
 ଜିପିଏସ୍ ଆନୁମୋନିକ୍ସ : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ଆନୁମୋନିକ୍ସ ।
- **मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।**
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ/ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଏବଂ ସଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ନୂଆ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।**
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ବିଚାର କରିବାକୁ ।
- **स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।**
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।**
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସୁରକ୍ଷା ବିପଦ ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରିବାକୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4462554, 86.8320369	25-30 Km/Hr	6.5Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4360667,86.8434539	25-30 Km/Hr	8Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	59Km
STRAIGHT	LOW	20.6145024,86.069833	45-50 Km/Hr	64.1Km
RIVER CROSSING	LOW	20.526322,85.944102	45-50 Km/Hr	159 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5031762, 85.9308591	10-15 Km/Hr	172 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.491044,85.9181418	10-15 Km/Hr	174 Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	19.3838775, 85.0411492	25-30 Km/Hr	336 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	18.5053959, 84.1369885	25-30 Km/Hr	482 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	18.5012896, 84.1343801	25-30 Km/Hr	483 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	18.9882909, 83.4454588	25-30 Km/Hr	597 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

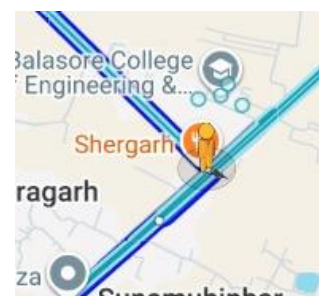


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667,86.8434539**
(8Km)

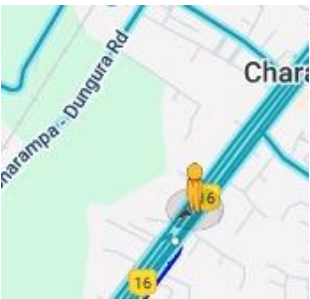


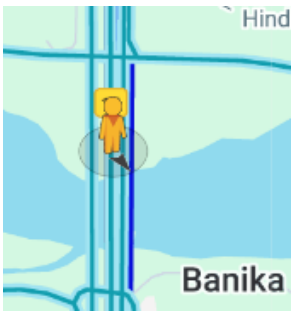
IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395,86.532186**
(59Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024,86.069833**
(64.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.526322, 85.944102**



(159Km)

IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138475, 85.931825**
(172Km)

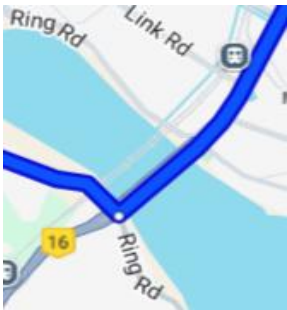


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4908765, 85.9180514**
(174 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5104929,85.823308**
(174Km)

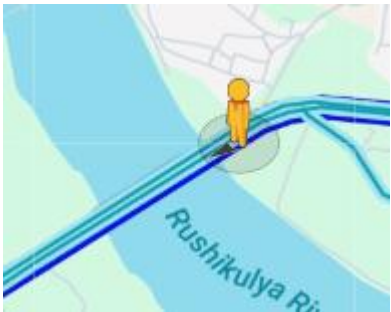


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **19.3838775,85.0411492**
(336Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.5053959,84.1369885**
(482Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.5012896,84.1343801**

(483Km)

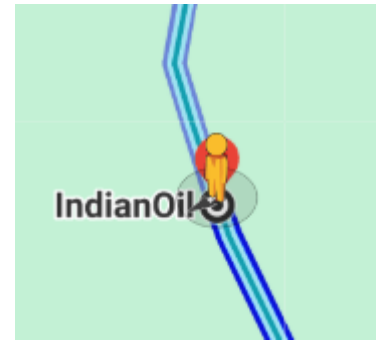


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **18.9882909, 83.4454588**
(597Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.