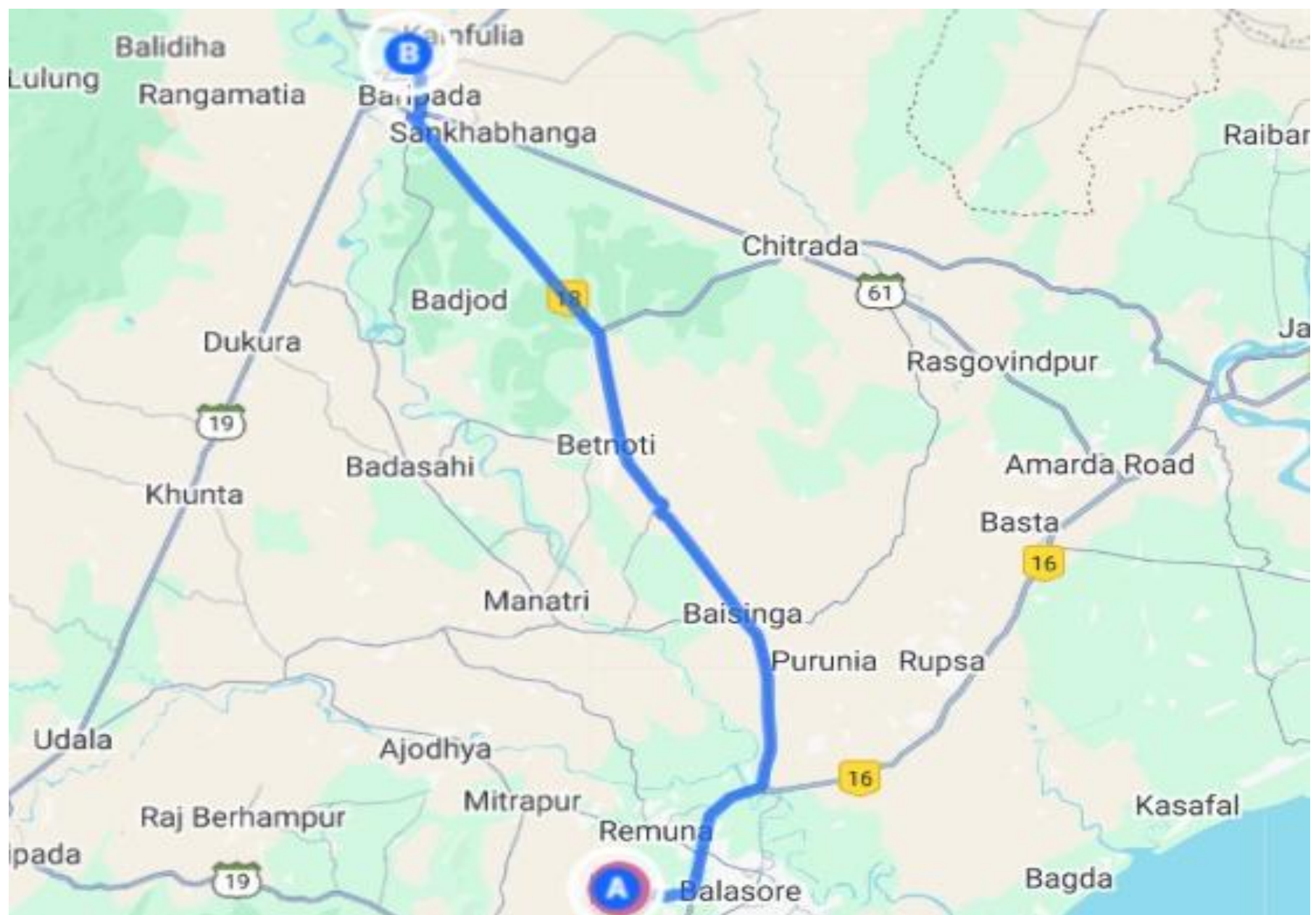




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO BARIPADA FUELS



Total distance: 64.8 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.95517, 86.74047)

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷ ଶାସନ ଏବଂ ମାନ୍ଦିର୍ଶନ ରୂପେ ।

1.ଉ । ଶ୍ର । ବ ଶ୍ରୁ । ନ ।

ଏ ହରିପେ । ଚଂୟେ କୌଣ ସିଞ୍ଜ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଗଂପ । ଇ ପ୍ର ଯୁଜ୍ଞୟ ଉ ଥୁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ୩, ୪ । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହ ର । ୫ । ଏ ବଂସ ବିଭିନ୍ନ ଭ ଖ ଶ୍ରୁ ଅ ଚ ଉ ଚ୍ଛ ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଶେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଛ ୧
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମଃ ଛ । ଷ୍ଟ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୁ ର ଡ । ଏ ବ ଂ ତୁ । ଫି କ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । ଛ ର

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ପରିପାତ୍ର

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ ।ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ 1, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ , ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତକାଳକୁ ହୁଏ ଡ଼ହ ।ର ପାଉଁଶ ।ର ପାଉଁଶ ।ବିଶେଷ କରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଚିତ୍ରଣ :

- ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- ଦୃଶ୍ୟ ୧୩ । ୩ ୭ । ୩ । ୩ ।
- ଫିସଲନଓରଭୂସ୍ଥଲନ ।
- ସ୍ଥାନରଏବଂଭୂସ୍ଥଲନ ।
- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ ।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. घुमावदार सड़कों का विश्लेषण

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- घुमावदार सड़कों का पैटर्न: 8-10 बजे और 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घुमावदार सड़कों का पैटर्न: घुमावदार सड़कों पर ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घुमावदार सड़कों का पैटर्न: घुमावदार सड़कों पर ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- बिजली, पानी, गैस, और अन्य बुनियादी ढांचा सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह, या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।

5. आपातकालीन स्थितियों के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपातकालीन स्थितियों के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।
- राष्ट्रीय व राज्यालय राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- सड़कों के किनारे पर्याप्त रूप से उपलब्ध है।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମସ୍ତ ସୀମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମୋଦିତ ରହିବ ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକାଳୀନ ସେବା ନିୟମାବଳୀ ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକାଳୀନ ସେବା ନିୟମାବଳୀ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥିଲା ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- ଶୀଘ୍ର ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସୁବିଧା, ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା, ପ୍ରାଣ ହରାଇବା, ଶାରୀରିକ ଆଘାତ, ଆର୍ଥିକ ହାନି ।
- ଖରାବ ସାମଗ୍ରୀ, ଖରାବ ଶାସନ ଓ ଖରାବ ଶାସନ ।
- ବିପଦ ସମୟରେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥିଲା ।

8. ପରିବାରୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତିର ଅବଲୋକନ

8. ପରିବାରୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂସ୍କୃତିର ଅବଲୋକନ

- କୁଳମାର୍ଗାନ୍ତରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଆବାସୀୟାଳୟର ଅବଲୋକନ ।
- କୁଳମାର୍ଗାନ୍ତରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଆବାସୀୟାଳୟର ଅବଲୋକନ ।
- ଇନ୍ଦ୍ରିୟଗୁଡ଼ିକ:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳରେ
 - ଗତିସୀମା କାଳୀନ ସେବା ନିୟମାବଳୀ ।
 - ଗତିସୀମା କାଳୀନ ସେବା ନିୟମାବଳୀ ।
 - କଚରା ନିୟମାବଳୀ ।
 - ଅନୁମୋଦିତ ସଂଖ୍ୟା, ପ୍ରାଣ ହରାଇବା, ଶାରୀରିକ ଆଘାତ, ଆର୍ଥିକ ହାନି ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେବା ନିୟମାବଳୀ ।
 - ଶାନ୍ତି ଓ ସୁଖର ଅବଲୋକନ ।

9. ସଂଚାରକରଣର ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାରକରଣର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହରୀୟାଳୟର ସଂଚାରକରଣର ଅବଲୋକନ ।
- ଶହରୀୟାଳୟର ସଂଚାରକରଣର ଅବଲୋକନ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତର ସଂଚାରକରଣର ଅବଲୋକନ ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତର ସଂଚାରକରଣର ଅବଲୋକନ ।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାରକରଣର ଅବଲୋକନ ।
- ସଂଚାରକରଣର ଅବଲୋକନ ।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10. ଜ ରୁ 1 କ । 1 ନ ପ୍ର ଚିତ୍ରିତ । ସ ମ ଯ ର ଆ କ ନ

- शहरीक्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସ ହ ର 1 ଯ ଅ ଶ ୯୫-୧୦୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगासकताहै।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସ ମ ଯ ଲାଗିଥାଏ ।
- दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।
- ଦୁର୍ଘଟଣାକ୍ତିମ୍ଭାବେ 1 କ । 1 ନ ପ ରିପୋର୍ଟ କରିବାକୁ ସହାୟତା ସହିତ ଯାଆନ୍ତୁ ।

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

ସତର୍କତା ର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବୃଦ୍ଧି କରନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचारसीमाओंसेअवगतरहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବାହାରେ ରହିବାକୁ ଚାହୁଁନ୍ତୁ ।
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀରୁ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,

लेकिनसहीतैयारीऔरसतर्कतासेयात्राकोसुरक्षितबनायाजासकताहै।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଯିବା ପାଇଁ ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ ।

डाइवरोंकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

सुरक्षासंबंधीदिशानिर्देश

ନିରାପଦ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ , ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथरखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षाउपकरण: फर्स्टएडकिट, रिफ्लेक्टिवजैकेट, त्रिकोण, फायरएक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ : ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସାକିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ , ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର , ଔଜାର ।

4. गतिसीमा: तेजगतिसेबचें।

ଗତି ସୀମା : ତୀବ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षितदूरी: हमेशाआगेवालेवाहनसेदूरीबनाएरखें।

ନିରାପଦ ଦୂର ଛାଡ଼ି ବାଆଁ ଗଲେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂର ତାବଜା ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकानसेबचाव: नींदआनेपरतुरंतब्रेकलें।

କ୍ଲାଷ୍ଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ବ୍ରେକ ଲେନ୍ ।

7. नशेसेपरहेज़: शराब/नशेकीस्थितिमेंवाहननचलाएं।

ନଦ୍ରାପ୍ୟାବସ୍ଥାରେ ଚାଲିବା : ଶରାବ/ନଶେର ଅବସ୍ଥାରେ ଯାନ ଚାଲିବାକୁ ନାହାନ୍ତି ।

8. मौसमसतर्कता: कोहरा/बारिशमेंधीमीगतिसेचलें, लाइटचालूरखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : ଘୋଳ/ବାରାଣରେ ଧୀର ଗତି କରିବା, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖିବା ।

9. ओवरटेकिंग: तभीकरेंजबसामनेसेकोईवाहननआरहाहो।

ଓଭରଟେକିଂ : କେବଳ ସମୟରେ ଯାନରୁ କୌଣସି ଯାନ ଯିବାକୁ ଦେଖିବା ପରେ ଓଭରଟେକିଂ କରିବାକୁ ।

10. सड़कसंकेत: सभीट्रैफिकसाइनकापालनकरें।

ରାସ୍ତାସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରିବା ।

11. मोबाइलकाप्रयोग: ड्राइविंगकेसमयनकरें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲ୍ୟୁଗ୍‌ସ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ନାହାନ୍ତି ।

12. खतरनाकमाल: विशेषसतर्कताऔरसुरक्षाप्रक्रियाअपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ଥାନ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରିବା ।

13. आपातकालीननंबर: पुलिस, एम्बुलेंसऔरकंपनीकेनंबरफोनमेंसेवरखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ରଖିବା ।

यात्राकीतैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्गयोजना: विश्रामस्थल, पेट्रोलपंप, बाधाएंशामिलकरें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଆଡ଼ିଆ କରନ୍ତୁ ।

• जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशनमेंसहायतालें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍‌ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।

• मौसमअपडेट: पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- **संचारव्यवस्था:** मोबाइलचार्जरखें, बैकअपविकल्पसोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜର ଖୁବ୍ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବଦ୍ୱାରା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीयजानकारी:** प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीलें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसीभीखतरेयादुर्घटनाकोतुरंतरिपोर्टकरें।
ରିପୋର୍ଟିଂ : କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସିବିପି ଦଳଙ୍କୁ ଘଟଣା ବିଷୟରେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकीसुरक्षाहमारीप्राथमिकताहै।सावधानीसेचलें, सुरक्षितरहेंऔरयातायातनियमोंकापालनकरें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ମାନିବାକୁ ଉତ୍ସାହ ଦିଆଯାଉଛି ।

RISK ZONES

| ZONE | RISK LEVEL | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED | HIGH RISK | 10-15Km/Hr |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr |
| GREEN | LOW RISK | 45-50Km/Hr |

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type | Risk Level | Coordinates | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|------------------------|-------------------|----------|
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.494395 , 86.848456 | 10-15 Km/Hr | 0.5 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.494401 , 86.848468 | 25-30 Km/Hr | 0.5 Km |
| SHARP TURN RIGHT | HIGH | 21.495242 , 86.84884 | 10-15 Km/Hr | 0.6 Km |
| SHARP TURN RIGHT | HIGH | 21.491857 , 86.858955 | 10-15 Km/Hr | 1.7 Km |
| CROSSING | HIGH | 21.490679 , 86.861366 | 10-15 Km/Hr | 2 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.489892 , 86.861618 | 10-15 Km/Hr | 2.1 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.493375 , 86.88745 | 10-15 Km/Hr | 4.9 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.511436 , 86.892188 | 25-30 Km/Hr | 6.4 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.525135 , 86.895252 | 10-15 Km/Hr | 8 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.538488 , 86.90128 | 10-15 Km/Hr | 10.3 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.5500951,86.9218915 | 25-30 Km/Hr | 12.9 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.550605,86.9232643 | 10-15 Km/Hr | 13 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.5810782,86.9292017 | 25-30 Km/Hr | 21.4 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.6458847,86.9136692 | 25-30 Km/Hr | 24.1 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.6977334,86.8773611 | 25-30 Km/Hr | 31.1 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.700134,86.8730852 | 25-30 Km/Hr | 32.4 Km |
| RAILWAY CROSSING | MEDIUM | 21.9199201,86.7435814 | 25-30 Km/Hr | 60.3 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.9202933, 86.743339 | 25-30 Km/Hr | 60.4 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.9210327, 86.7458136 | 25-30 Km/Hr | 60.7 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.9403152, 86.7465679 | 25-30 Km/Hr | 62.8 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.9559899, 86.7412974 | 25-30 Km/Hr | 64.4 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.9558214,86.7414048 | 10-15 Km/Hr | 64.6 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.95517, 86.74047 | 25-30 Km/Hr | 64.8 Km |

STREET IMAGES

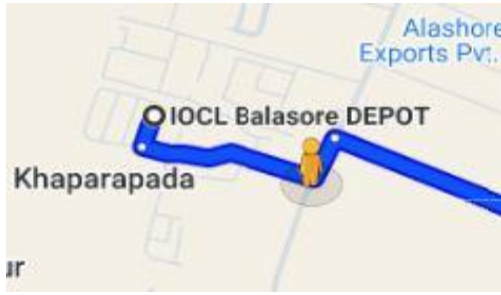


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.489892, 86.861618**



Z



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.511436, 86.892188**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5500951,86.9218915**

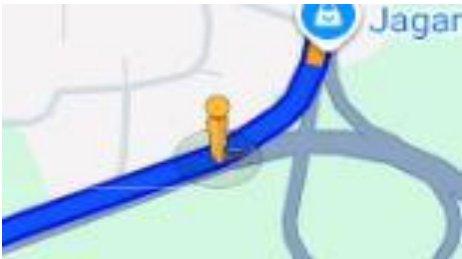


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.550605,86.9232643**

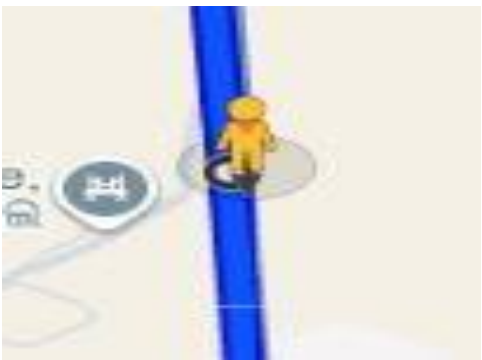


IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.700134,86.8730852**



IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9199201,86.7435814**

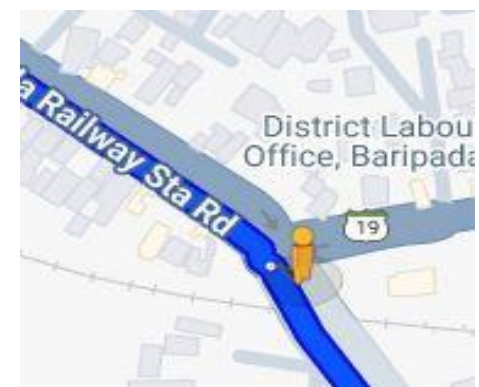


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.9202933, 86.743339**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9210327, 86.7458136**



IMAGE: **STRAIGHT** ; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9403152, 86.7465679**

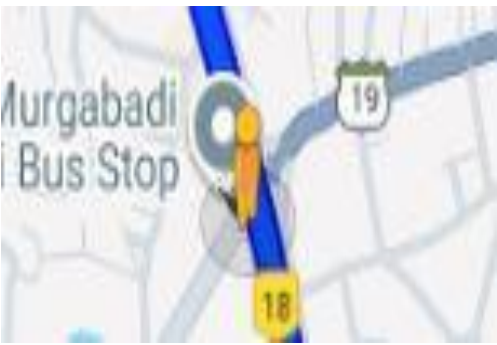


IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.9559899, 86.7412974**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.9558214,86.7414048**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.95517, 86.74047**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to

enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

