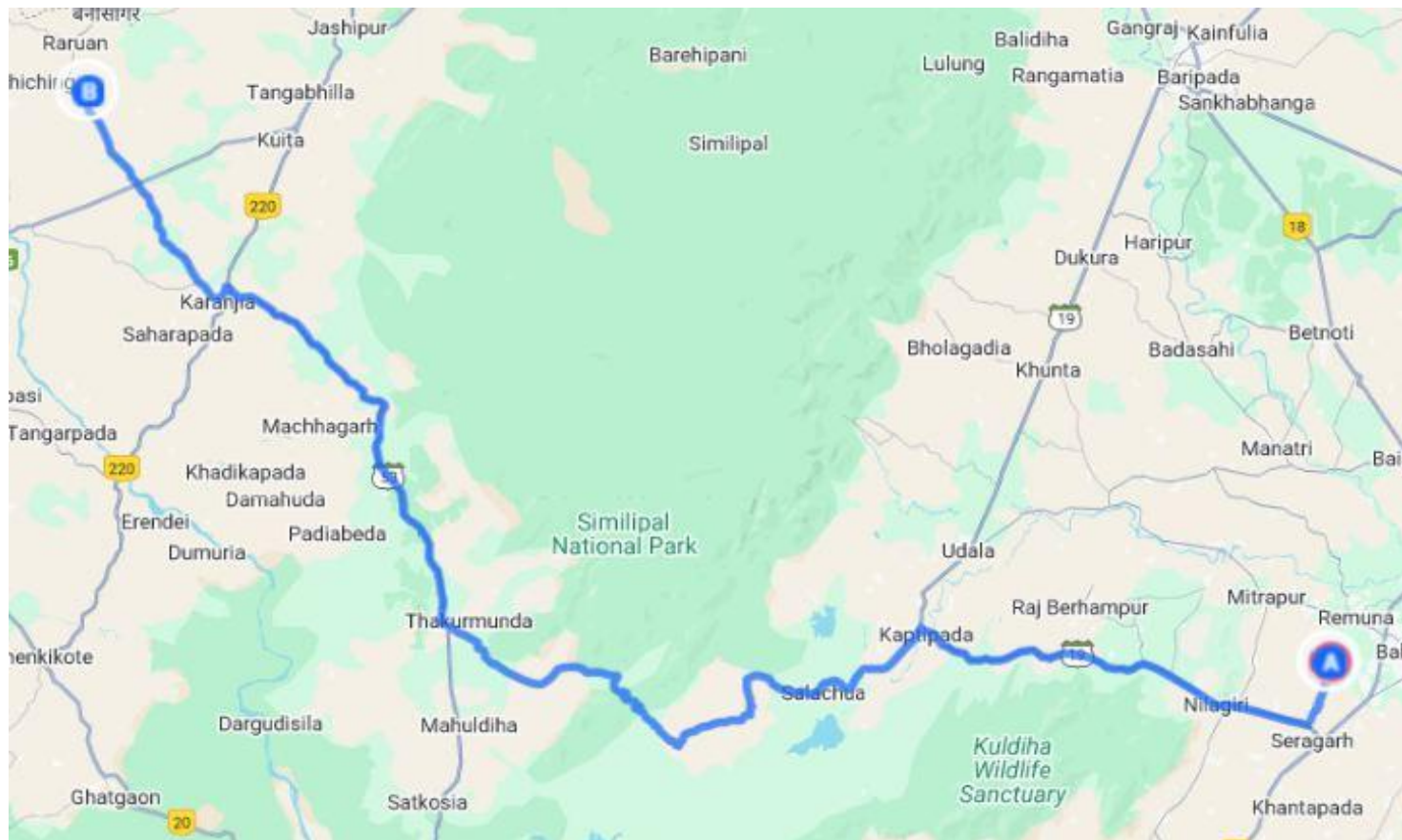




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA AMBIKA KSK**



**Total distance: 158 Km; Start: (21.494448, 86.848465),  
End: (21.9214, 85.87145)**

**Welcome to the Journey Risk Management Study**

# भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।३१।३२।३३।३४।३५।३६।३७।३८।३९।४०।४१।४२।४३।४४।४५।४६।४७।४८।४९।५०।५१।५२।५३।५४।५५।५६।५७।५८।५९।६०।६१।६२।६३।६४।६५।६६।६७।६८।६९।७०।७१।७२।७३।७४।७५।७६।७७।७८।७९।८०।८१।८२।८३।८४।८५।८६।८७।८८।८९।९०।९१।९२।९३।९४।९५।९६।९७।९८।९९।१००।

## 1. मार्ग विवरण

### 1.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।३१।३२।३३।३४।३५।३६।३७।३८।३९।४०।४१।४२।४३।४४।४५।४६।४७।४८।४९।५०।५१।५२।५३।५४।५५।५६।५७।५८।५९।६०।६१।६२।६३।६४।६५।६६।६७।६८।६९।७०।७१।७२।७३।७४।७५।७६।७७।७८।७९।८०।८१।८२।८३।८४।८५।८६।८७।८८।८९।९०।९१।९२।९३।९४।९५।९६।९७।९८।९९।१००।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की स्थिति: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।३१।३२।३३।३४।३५।३६।३७।३८।३९।४०।४१।४२।४३।४४।४५।४६।४७।४८।४९।५०।५१।५२।५३।५४।५५।५६।५७।५८।५९।६०।६१।६२।६३।६४।६५।६६।६७।६८।६९।७०।७१।७२।७३।७४।७५।७६।७७।७८।७९।८०।८१।८२।८३।८४।८५।८६।८७।८८।८९।९०।९१।९२।९३।९४।९५।९६।९७।९८।९९।१००।

मौसम के अनुसार जोखिम:

वाहन चालकों के लिए जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- बारिश में: अत्यधिक बारिश, फिसलन, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।

### संभावित खतरे:

#### संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

- ହଠାତ୍‌ଆଗସରିବର୍ତ୍ତନ ।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

### 3. ପ୍ରାପ୍ତିର ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିବରଣୀ

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାୟୁ ଶୁଷ୍କ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

#### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

#### 4. ରାସ୍ତାରେ ଗାଣି ବଢ଼ିବା ସଂଭବିତ୍ତ୍ୱ ନାହିଁ

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।

## 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

**5.ଜ ରୁ ର 1କ ।ଲ 1ନ ପ ରି ଷ୍ଟି ଡିରେ ବିକାସ ର ।ଓ ।**

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେତର ବିକଳ୍ପ ହେଉଛନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

## 6. स्थानीय नियमों का सारांश

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶୁଳ୍କ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କର କେତେକ ଉଦାହରଣ ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ସଂଚାର କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10.୧ ରୁରାଳ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11.୧ ପଦମୂଳ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु:

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବଡ଼ିଆନରେ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ଲାଗିପାରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଯିବାକୁ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମର ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ



## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡ୍ରାଇଭିଂ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା ।

### सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶମାନଙ୍କୁ ସର୍ବଦା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଟେଜ୍ ଗତି ସେ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ । ଆଗର ବାହାନ ସହ ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରତା ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳାନ୍ତିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ନିଦ ଆସିଲେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ନାଶା ପାନ କରନ୍ତୁ ନାହିଁ । ଶରାବ/ନାଶା ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚାଲିବାକୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମଧ୍ୟ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ତେବେ କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାଡ୍ ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ୍ ଗୁଡ଼ିକର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦଜନକ ମାଲ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀ କାଳୀନ ନମ୍ବର: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେମୋରେନ୍ସରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

### यात्रा की तैयारी

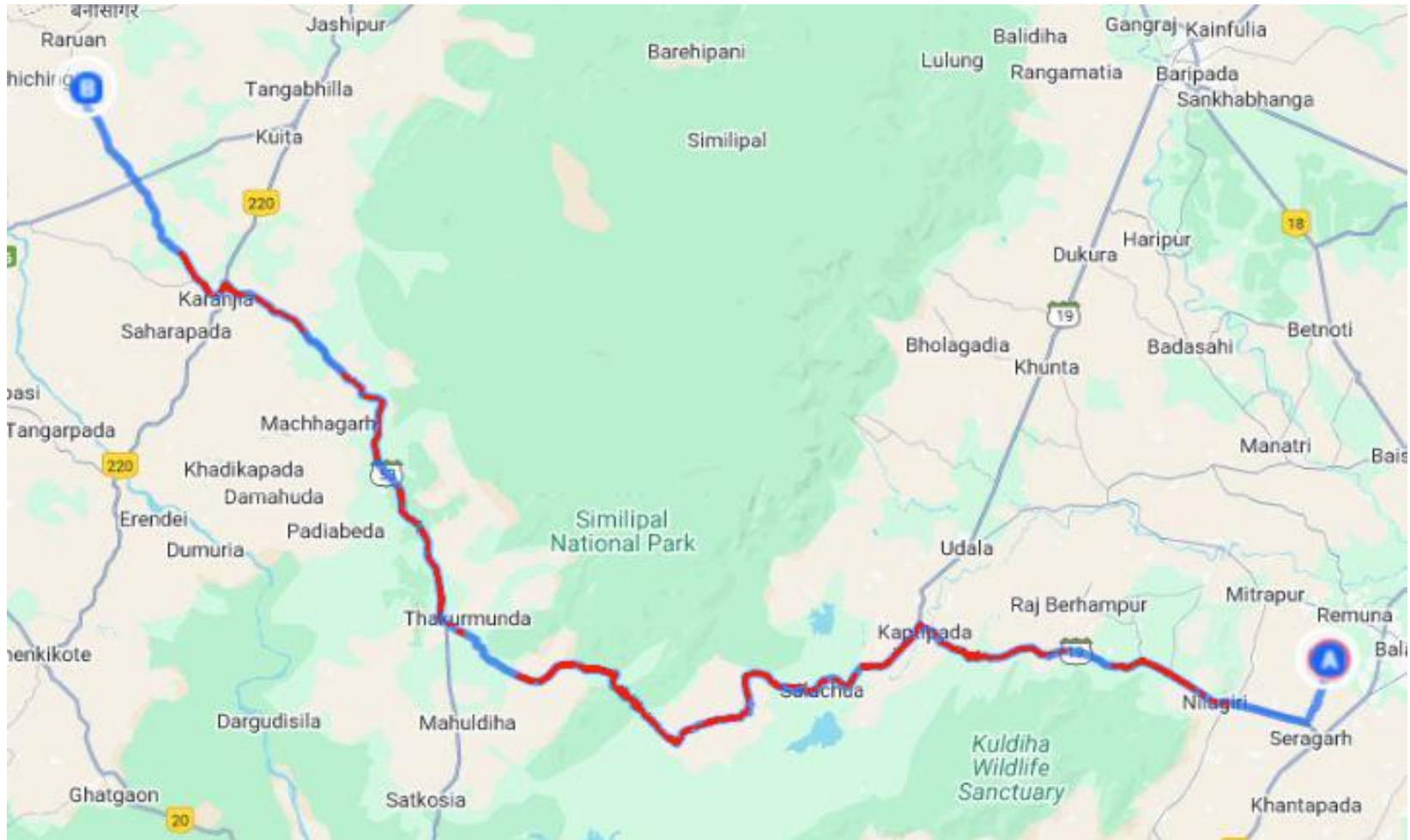
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।  
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।  
 ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିଥାନ୍ତୁ
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।  
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍/ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ନୁହେଁ। ରେମୋଇନ କରନ୍ତୁ
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା : ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିରିୟସ୍ ସିଟିଂସ୍ ବା ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4740556,86.4725719	25-30 Km/Hr	49.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4704783,86.439084	25-30 Km/Hr	53.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4720354,86.4358393	10-15 Km/Hr	54.1 km
STRAIGHT	HIGH	21.4673978,86.3926839	10-15 Km/Hr	61 km
BRIDGE	MEDIUM	21.4565254,86.3096425	25-30 Km/Hr	73.8 km
LEFT TURN	HIGH	21.4833329,86.2893412	10-15 Km/Hr	78.4 km
BRIDGE	LOW	21.4894867,86.2470978	45-50 Km/Hr	85.4 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5206574,86.1561939	25-30 Km/Hr	97.5 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6205391,86.1189764	25-30 Km/Hr	110 km
BRIDGE	LOW	21.6894049,86.094294	45-50 Km/Hr	119 km
BRIDGE	LOW	21.7533769,86.0194919	45-50 Km/Hr	128 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7661429,85.9909355	10-15 Km/Hr	132 km
STRAIGHT	HIGH	21.7718125,85.9845212	10-15 Km/Hr	135 km
LEFT TURN	HIGH	21.7749103,85.9809762	10-15 Km/Hr	136 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7656319,85.9750967	10-15 Km/Hr	137 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.7786359,85.9587537	25-30 Km/Hr	139 km
STRAIGHT	HIGH	21.8514589,85.9117037	10-15 Km/Hr	149 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.8831573,85.8871255	25-30 Km/Hr	153 km
BRIDGE	LOW	21.9141017,85.8722878	45-50 Km/Hr	157 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9213628,85.8715406	25-30 Km/Hr	158 km

# STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**  
(3.0 Km)

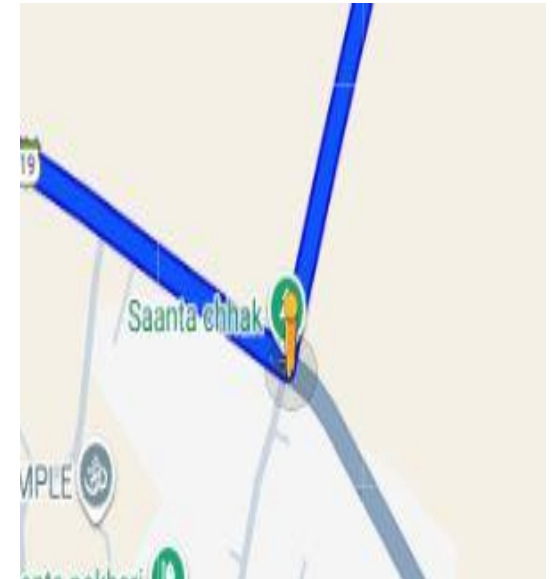


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**  
(6.4 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**  
(13.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**  
(13.6 Km)



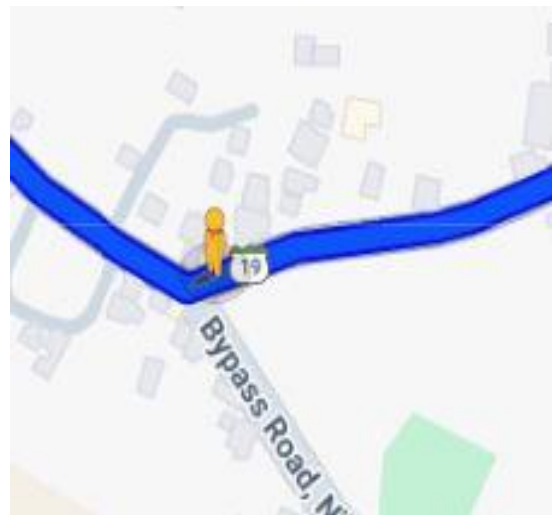


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335, 86.760965**  
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491, 86.6966609**  
(21.7 Km)





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4960132,86.577954**  
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.495518,86.5672945**  
(36.1 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**,  
(49.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4704783,86.439084**  
(53.7 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4720354,86.4358393,**  
**(54.1 Km)**



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4673978,86.3926839,**  
**(61 Km)**





IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4565254,86.3096425,**  
(73.8 Km)

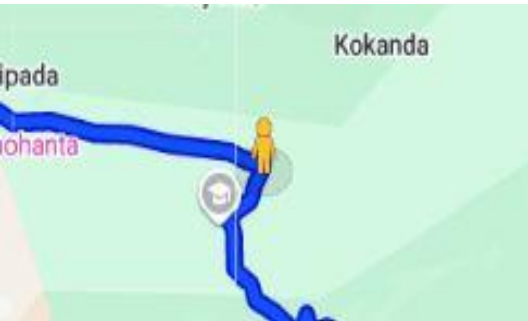


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**  
(78.4 Km)





IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**  
(85.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.5206574,86.1561939**  
(97.5 Km)





IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.6205391,86.1189764**  
(110 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.6894049,86.094294**  
(119 Km)





IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7533769,86.0194919**  
(128 Km)

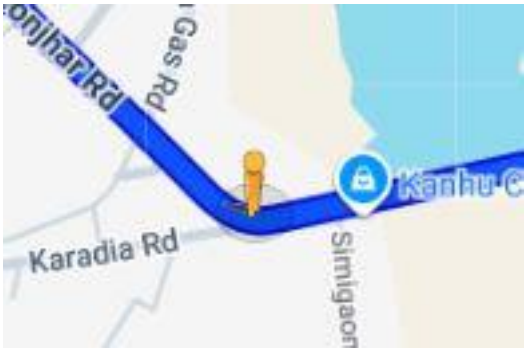


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7661429,85.9909355**  
(132 Km)





IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7718125,85.9845212**  
 (135 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7749103,85.9809762**  
 (136 Km)



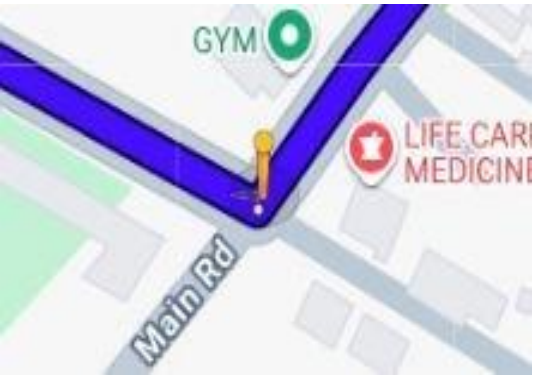


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7656319,85.9750967**  
(137 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.7786359,85.9587537**  
(139 Km)





IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.8514589,85.9117037**  
(149 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.8831573,85.8871255**  
(153 Km)





IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.9141017,85.8722878**  
(157 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.9213628,85.8715406**  
(158 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**