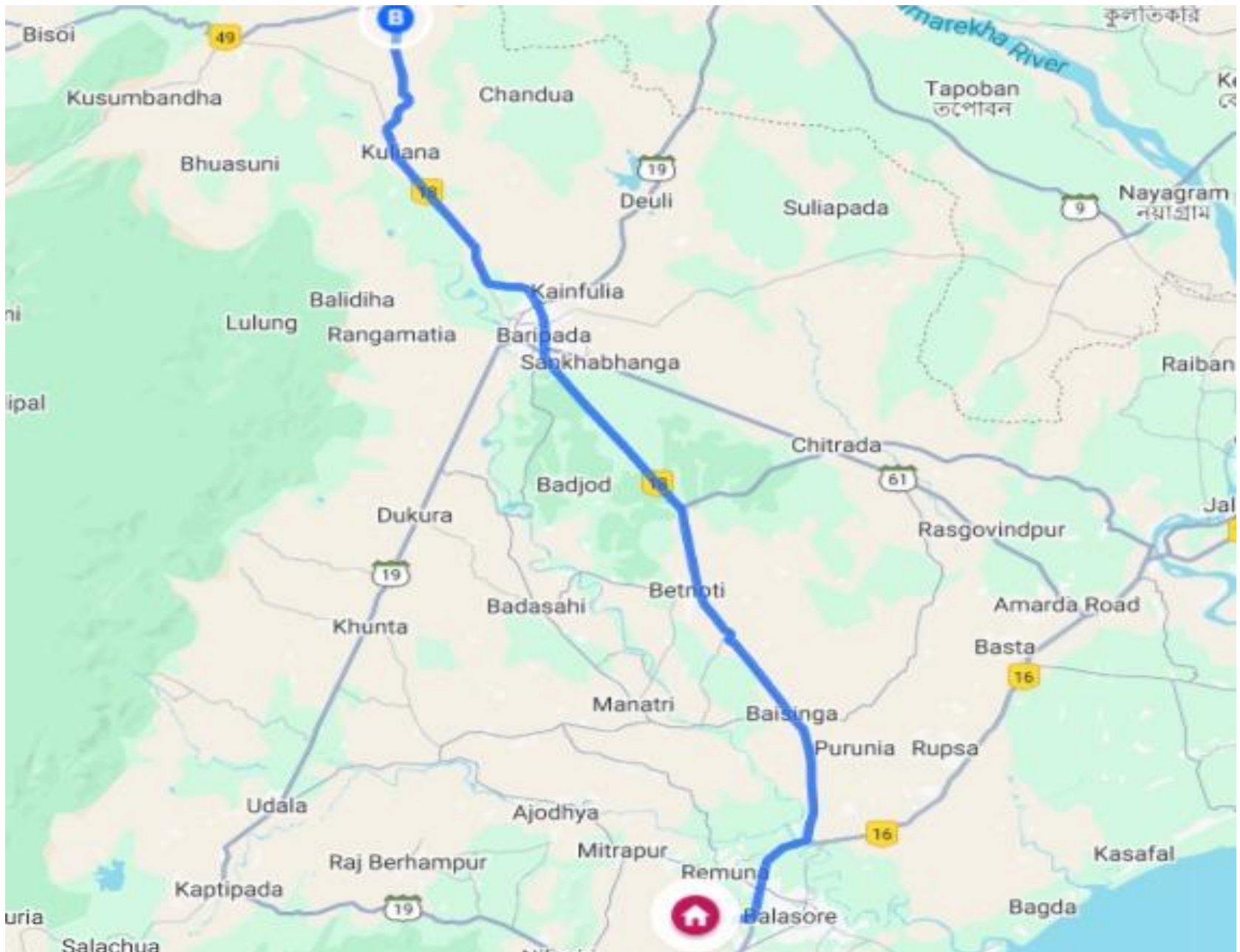




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPO TO GIRISH DAS KSK



Total distance: 93.9 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.170881, 86.645686)

Welcome to the Journey Risk Management Study

ଭାରୀବାହନଚାଳକଙ୍କଠାରେସୁରକ୍ଷାବିଶ୍ଳେଷଣଓଆଦେଶନିର୍ଦ୍ଦେଶନା

1.मार्गविवरण

1.ରାସ୍ତାରେ ଶୁଣିବା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏ ହରିପେ । ଗଁୟେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଗଁପ । ଇଁପ୍ର । ଯୁକ୍ତା ଉଁଥ୍ରେ ବଢିନ ପ୍ରକ । ର ର ର । ଓ, ଗ୍ର । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହର । ଶ୍ରୀଳ ଏ ବଂସ ବଢିନ ଭୃଗୁ ଶ୍ରୀ ଓ ଉଁଥ୍ରେ ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- କୁଳଦୂରୀ: ପରିବହନଯୋଜନାକେଅନୁସାର।
- ମେ । ଟ ଦୂର ତ: । ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନ୍ନୟା॥ ଛ 1
- ଅନୁମାନିତଯାତ୍ରାସମୟ: ସଡ଼କକିଛିସ୍ଥିତି, ଦୂରୀଓରଯାତାୟାତକେଆଧାରପରଅଲଗ-ଅଲଗହୋସକତାହିଁ
- ଆ ନ୍ନୟା । ନିଜୟାତ୍ରା । ସମୟ: ଛା । ସ୍ଥ । ର ଅ ବ ସ୍ଥ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ଗ୍ରା । ଫି କ୍ଷ ଣ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଭିନ୍ନ ଯେ । ଇ ପ । 6 ର

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.ସାଧାରଣ ପାଠ ଗ୍ରନ୍ଥଟିଏ ବଂସନ୍ତାବଧିପଦ

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- ଗର୍ମୀମେ: ଅତ୍ୟଧିକଗର୍ମୀ, ହିଟ୍‌ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଇଞ୍ଜନକାଞ୍ଚାଦାଗର୍ମହୋନା।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମରତ୍ନରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଫିଟ୍‌ରେସ୍‌ସ୍‌, ଲଞ୍ଜିନ୍‌ ଅଧିକ ଗରମ ହେବ।
- ମାନସୁନମେ: ଫିସଲନଭରୀସଞ୍ଜକେ, ଜଳଭରାବ, ଦୃଶ୍ୟତାମେକମୀ, ବାଢ଼।
- ମେଘସୁନାରେ ଶୀତ ଡିବରାସ୍‌, ଉଷ୍ମ ଲବନୀ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ପ, ବନ୍ୟା।
- ସର୍ଦ୍ଦୀମେ: କୋହରା, ପାଳା, ବର୍ଫ (ବିଶେଷକରପହାଡ଼ିଈଲାକୋମେ)।
- ଶୀତକାଳକୁ ହ୍ରାସ ଡିବରାସ୍‌, ଉଷ୍ମ ଲବନୀ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ପ, ବନ୍ୟା।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଧର୍ମାବଳୀ :

- ଦୃଶ୍ୟତାମୈକ୍ୟମୀ ।
- ଦୃଶ୍ୟ ୧ମ । ନିତ । ଦ୍ରୁ । ଶ ।
- ଫିସଲନଓରଭୂସ୍ଥଲନ ।
- ସ୍ଥାନରୱବଂଭୂସ୍ଥଲନ ।
- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ ।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. ट्रैफिक स्याचन के विशेष बिंदु

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- घर्षित क्षेत्र: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घर्षित क्षेत्र: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घर्षित क्षेत्र: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेतव मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- शहरी क्षेत्र: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- शहरी क्षेत्र: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय वराज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- शहरी क्षेत्र: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।

6. स्थानीय नियमों का संक्षेप

6.1. स्थानीय नियमों का संक्षेप

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घर्षित क्षेत्र: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ।
- दूरदराजक्षेत्रोंमेंनेटवर्ककमजोरयाअनुपलब्धहोसकताहै।
- ଦୂର ଦୂରାଓ ଅଞ୍ଚଳରୁ ଲୋକମାନେ ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिकसंचारजैसेसैटेलाइटफोनकाविकल्परखें।
- ସାଧାରଣ ଲୋକମାନଙ୍କର ବିକଳ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ ସ୍ଥିତି ।

10.ଜରୁରୀକାଳୀନପ୍ରତିକ୍ରିୟାସମୟରଆକଳନ

- ## 11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସତ୍ୟକାଂକ୍ଷାରମ୍ଭାଦ୍ୟବିନ୍ଦୁ :

- निष्कर्ष: कोईभीमार्गमध्यमसेउच्चजोखिमवालाहोसकताहै,
लेकिनसहीतैयारीऔरसतर्कतासेयात्राकोसुरक्षितबनायाजासकताहै।

डाइवरोँकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଦ୍ର। ଲ ଉ ର ମ । ନ ଳ ପ । ଲ ଥ ଚିରିକ୍ର ସୁର ଯ । ଏ ବ ଂ ଜ ରୁ ର 1 ସୁ ଚ ନ ।

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୃତ୍ୟୁର ଦିଗ ନିଶ୍ଚୟ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।
 ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।
2. कागजात: डाइविंगलाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिटसाथरखें।

- ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମେ।ବ।ଇଲୁଜିନ୍ ଖଡୁ , ବ୍ୟାକାଥ ପିଲୁଛବିଚାରକାରୀ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ ଉତ୍ପାଦନରୁ ମାଗଣା ରେଜିଷ୍ଟ୍ରି

- ରିପେ । ଟିଂ : ଯେ କୌଣ ସିବିପ ଦ କିମ୍ବା ଦୁଇଟି ଶ । ର ତୁର ଓ ରିପେ । ଟିଂ କ ର ତୁ ।

ଆ ପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକ ଗାଢ଼ ଚର୍ଚ୍ଚାର ସହଗାଢ଼ିତ। କନିକାରୁ ଶିତରୁ ହୃଦୟ ଶୁଦ୍ଧି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମାପାଳନ କରୁଛୁ।

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.494395 , 86.848456	10-15 Km/Hr	0.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.494401 , 86.848468	25-30 Km/Hr	0.5 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.495242 , 86.84884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	21.491857 , 86.858955	10-15 Km/Hr	1.7 Km
CROSSING	HIGH	21.490679 , 86.861366	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.489892 , 86.861618	10-15 Km/Hr	2.1 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.493375 , 86.88745	10-15 Km/Hr	4.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.511436 , 86.892188	25-30 Km/Hr	6.4 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.525135 , 86.895252	10-15 Km/Hr	8 Km
STRAIGHT	HIGH	21.538488 , 86.90128	10-15 Km/Hr	10.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5500951, 86.9218915	25-30 Km/Hr	12.9 Km
SHARP TURN LEFT	HIGH	21.550605, 86.9232643	10-15 Km/Hr	13 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5810782, 86.9292017	25-30 Km/Hr	21.4 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6458847, 86.9136692	25-30 Km/Hr	24.1 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6977334, 86.8773611	25-30 Km/Hr	31.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.700134, 86.8730852	25-30 Km/Hr	32.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.9892065, 86.700048	25-30 Km/Hr	71.3 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0735899, 86.6437955	25-30 Km/Hr	81.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0846498, 86.6404366	25-30 Km/Hr	83.2 Km
STRAIGHT	MEDIUM	.0877891, 86.6397381	25-30 Km/Hr	83.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.170072, 86.6478824	25-30 Km/Hr	92 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	22.170881, 86.645686	25-30 Km/Hr	93.9 Km

STREET IMAGES

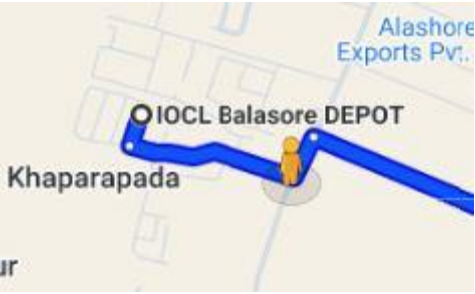


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.494395, 86.848456**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494401, 86.848468**



IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.495242, 86.84884**



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.491857, 86.858955**



IMAGE: **CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.490679, 86.861366**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.489892, 86.861618**

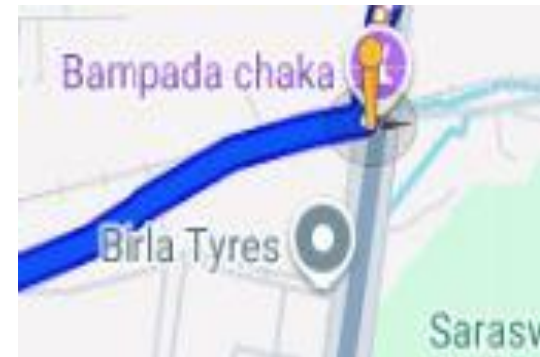


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.493375, 86.888745**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.511436, 86.892188**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.525135, 86.895252**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.538488, 86.90128**



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5500951,86.9218915**



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.550605,86.9232643**



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.5810782,86.9292017**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6458847,86.9136692**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6977334,86.8773611**



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.700134,86.8730852**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9892065,86.700048**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.0735899,86.6437955**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.0846498, 86.6404366**



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **22.0877891, 86.6397381**



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **22.170072,86.6478824**



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **22.170881, 86.645686**

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

