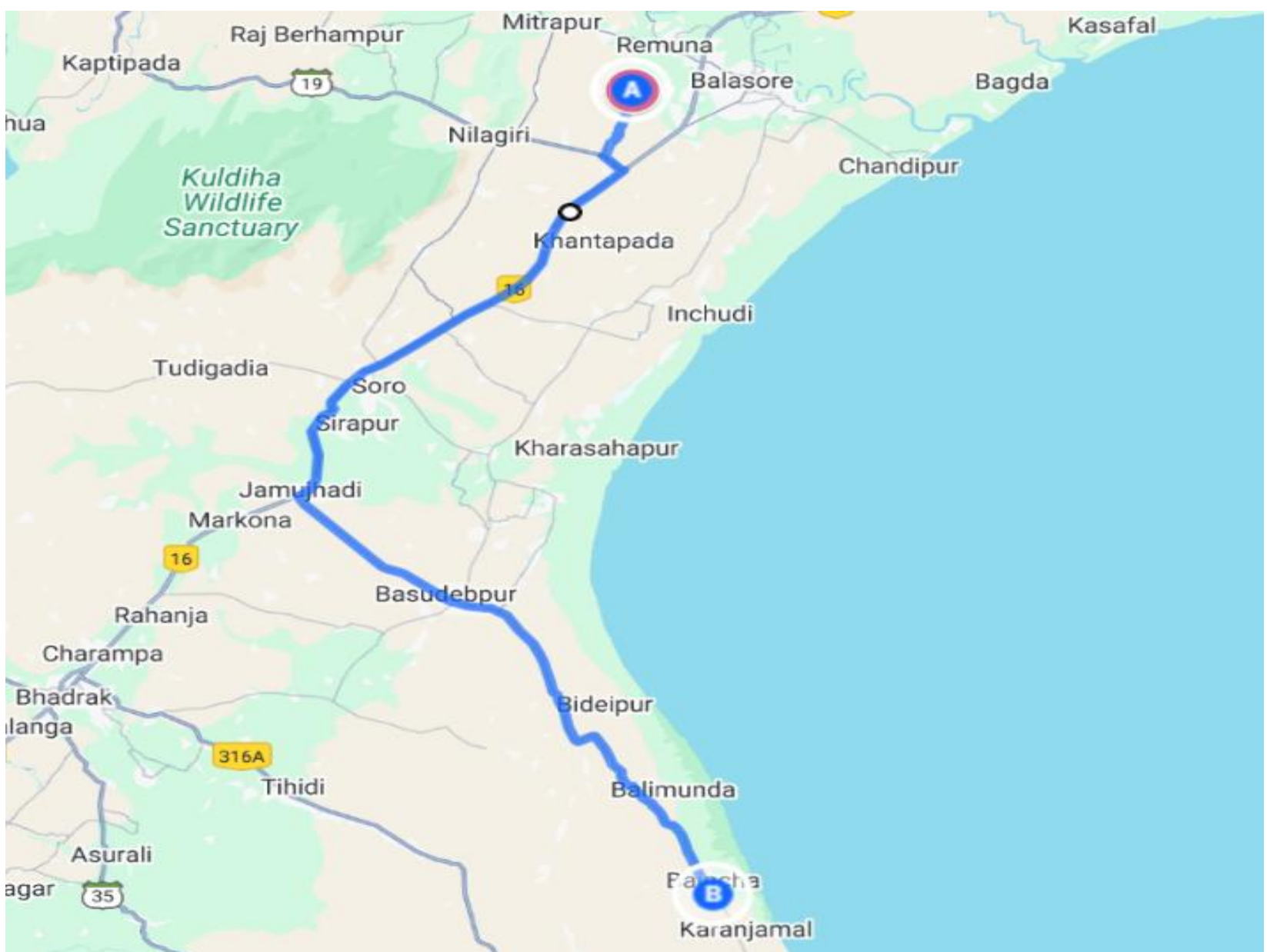




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO ALOK JYOTI SERVICE STATION



Total distance:88Km;Start:(21.494448,86.848465),End:(20.916596,  
86.899597)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀରା କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗକୁ ଆବୃତ୍ତ କରିଥାଏ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.1. ସାଧାରଣ ମୌସମ ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ଖତର

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଗ୍ଲେଜ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରା ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାନ୍ଧ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବରଫ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ କ୍ଷେତ୍ରରେ)।

#### संभावित खतरे:

##### ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।

- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा का दिशा परिवर्तन।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3.1. दृष्टिकोण और विशेषता

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 व 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व और दिशा: 1 / विशेषता और दिशा: दृष्टिकोण और विशेषता।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

#### 4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- दृष्टिकोण और विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।

### 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5.1. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- दृष्टिकोण और विशेषता: दृष्टिकोण और विशेषता।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଯାତାयाତ୍ରା ହେଉଛନ୍ତି ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ୍ସ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କର କେତେକ ଉଦାହରଣ ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ଯାତାयाତ୍ରା କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।





## ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମସ୍ତ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅୟଲ, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର ଟ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଟେଲ୍ , ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହେବାକୁ ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲିବା ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲିବା ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ ସତର୍କତା : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶା ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲିବା ନିଷିଦ୍ଧ ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲିବା, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ଧୀର ଗତି : କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲିବା, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂ:** ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ ଥିବା ବାହନ ଯେତେବେଳେ ଯାହା ଚାହୁଁ ।

ଓଭର ଟେକିଂ : ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ ଥିବା ବାହନ ଯେତେବେଳେ ଯାହା ଚାହୁଁ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କରି ।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କରି ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ ଫୋନ୍ କରି ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ ଫୋନ୍ କରି ।

12. **ଖତରନାକ୍ ସ୍ଥିତି:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରି ।

ବିଶେଷ ସତର୍କତା : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରି ।

13. **ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ କରି ରଖି ।

ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ କରି ରଖି ।

## ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

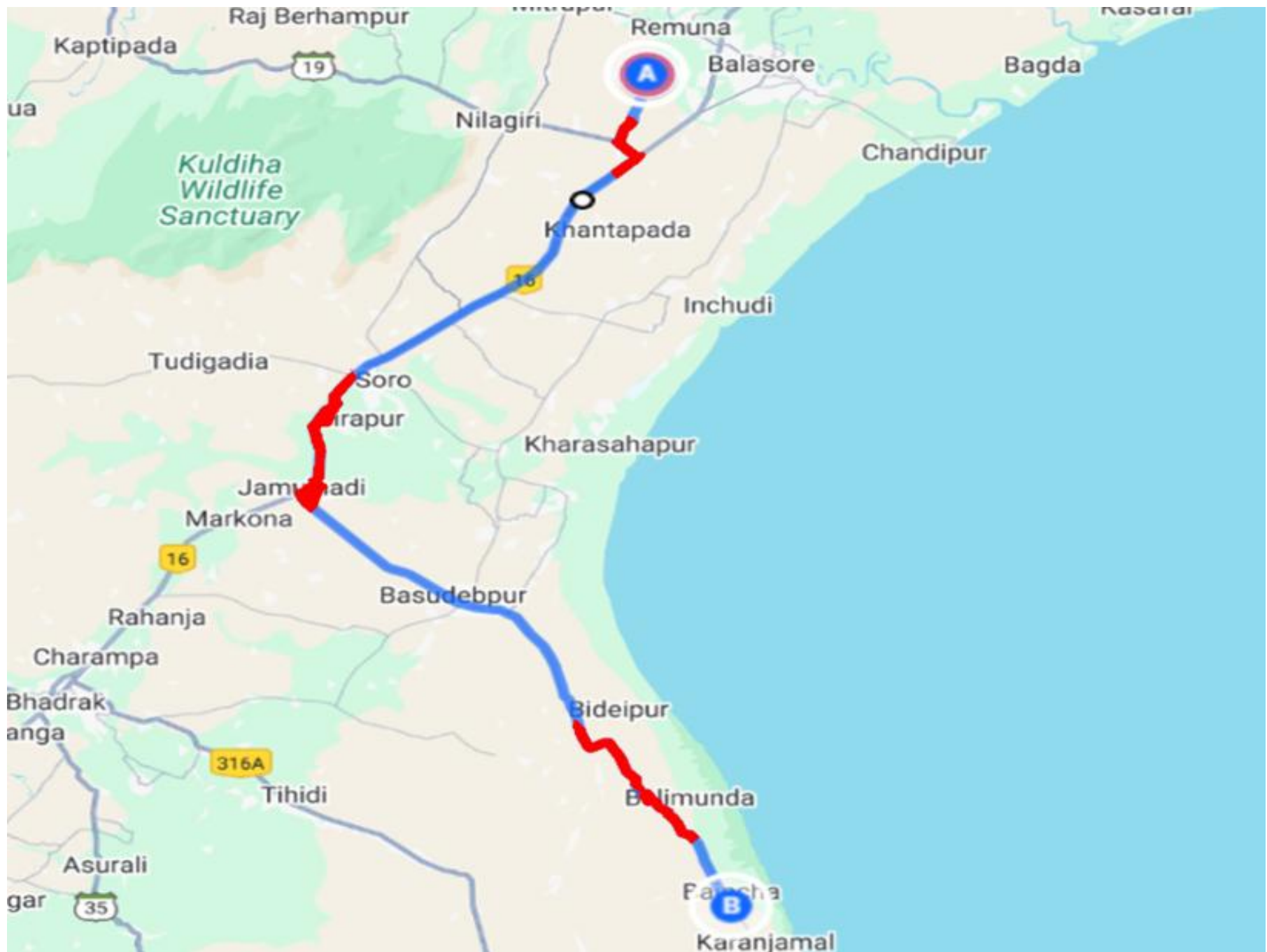
ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।  
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।  
 ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରୁଛି ।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।  
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
 ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ବିଶେଷ ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ଖତରା ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.843453	10-15 Km/Hr	8.3 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.2036617,86.6454707	25-30 Km/Hr	43.3 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2018499,86.6419418	10-15 Km/Hr	44 Km
STRAIGHT	LOW	21.12628, 86.73677	45-50 Km/Hr	57.5 Km
LEFT TURN	HIGH	20.916596, 86.899597	10-15 Km/Hr	88 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**  
(0.1Km)

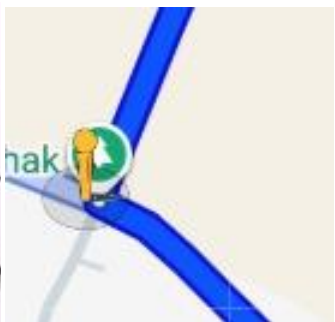


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**  
(6.5Km)

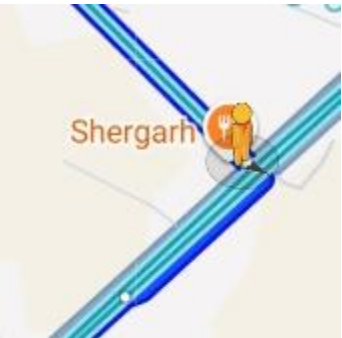


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.843453**  
(8.3Km)





IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2036617, 86.6454707**  
(43.3Km)

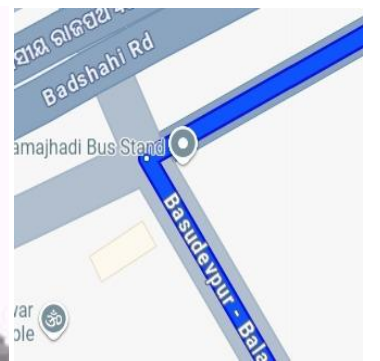


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2018499, 86.6419418**  
(44Km)

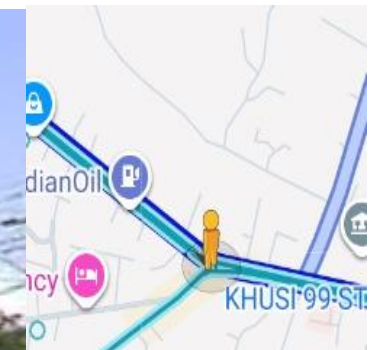


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.12628, 86.73677**  
(57.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.916596, 86.899597**  
(88Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**