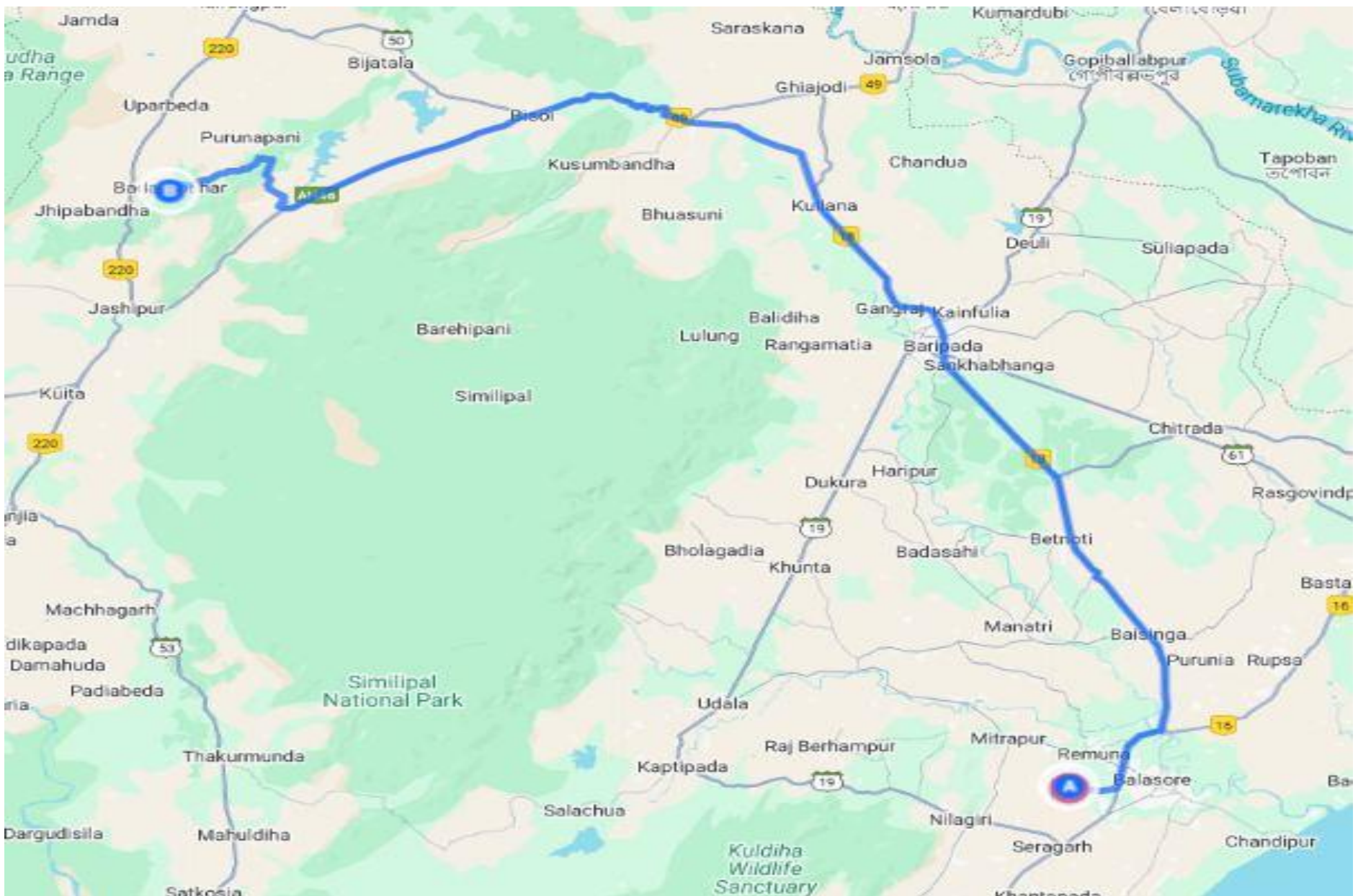




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO G M IRON AND STEEL CO. LTD



Total distance: 156 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.0848003, 86.1118119)

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

### 1. मार्ग विवरण

#### 1.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग का प्रकार: सड़क, रेल, जहाज, विमान, आदि।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आवृत्ति: दैनिक, साप्ताहिक, मासिक, वार्षिक, आदि।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2.१।२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरण के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- बर्फ में: अत्यधिक ठंड, हिमपात, जलमय सड़कें, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- समय के अनुसार जोखिम: रात में, धुंध, तेज हवा, आदि।

#### संभावित खतरे:

##### संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृष्टि में बाधा।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

### 3. ପ୍ରାପ୍ତି କ୍ଷମା ଶାସ୍ତ୍ର ର ବିଶେଷତା

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ଧୂଳି ଯୋଗୁଁ ଦୃଶ୍ୟ ଖରାବ ହେବା ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

#### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

#### 4. ରାସ୍ତାରେ ଗଣ ବଡ଼ାଏ ବଂଶୀ ଉଡ଼ିଲା

- . कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- . କିଛି ଜାଗାରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି । ଭଲ ନକ୍ସା ବ୍ୟବହୃତ ହେଉଅଛି ।
- . अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- . ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜାଗାରେ ଗର୍ତ୍ତ, ଖରାପ ପୃଷ୍ଠା କିମ୍ବା ମରାମତିର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ ।
- . राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- . ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁପାସ : ଉଚ୍ଚ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା ।
- . ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- . ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଙ୍କୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ସଡ଼କ ସମ୍ଭବ ।

## 5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

**5.ଜ ରୁ ର 1କ ।ଳ 1ନ ପ ରିଷ୍ଟିତରେ ବିକାସର ।ସ୍ତ ।**

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

## 6. स्थानीय नियमों का सारांश

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- . परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶାସ୍ତିଆର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ଘଟଣା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମନେ ରଖି
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦୂଷଣ କୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।



- **वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।**
- **ସାତେଲାଇଟ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।**

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

**10. ଖରୁର 1କା ।ଲ 1ନ ପ୍ର ଚିକ୍ରିୟ ।ସ ମ ଯ ର ଆ କଲ ନ**

- **शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା କୌଣସି ଉପକ୍ରମରେ ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ ସହାୟତା ସହିତ ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ।**

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

### सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକର୍ତ୍ତାର ମାୟାପରିହାର :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବୁଝିବାକୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବାକୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଅବଗତ ରୁହାନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମମାନଙ୍କର ପାଳନ କରିବାକୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର ଯେ କୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇ ପାରେ,  
କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରା କ୍ଷମାର କ୍ଷତିକର ଯାଇ ପାରିବ

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ହୁ।ଲଭରମ।ନଙ୍କପ।ଇଆଁତରିକ୍ରସ୍ତରକ୍ଷ।ଏବଂଜରୁର।ସ୍ତନ।

## सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୁକ୍ତି ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆଇର ଓ ଟୁଲ୍ସ, ଓ ଉପକରଣ ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଟିପ୍ପୁ ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କଳ୍ପିତ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁହଁ ଡିଆଁ ବଜାଣି ନିଆଁ ହୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ । ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ ମଧ୍ୟ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲନ୍ତୁ । ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : ତେବେ କେବଳ ସାମାନ୍ୟ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ସୂଚକ ମାଲ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପାଦାନ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେମୋରାଇଜ୍ କରନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ନିଅନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହିନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚାହିଁ।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବାବଦରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ଖବର କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

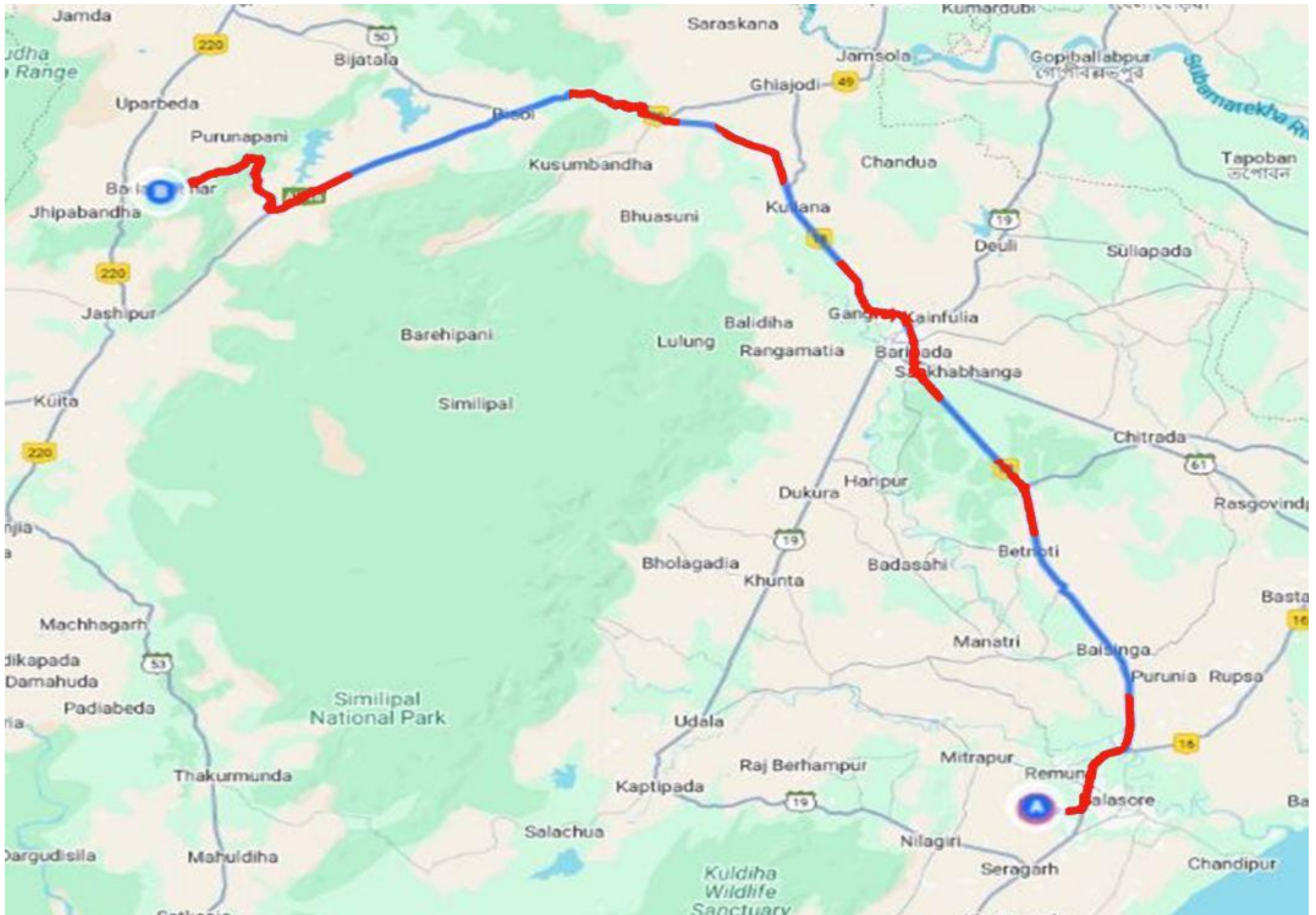
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ସୂଚନା ଦିଅନ୍ତୁ ଯଦି କିଛି ଘଟଣା ଘଟିଲା ତେବେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ଅଟେ । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଲାଗୁ କରନ୍ତୁ ।

## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.494445,86.8484185	25-30 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952527,86.8488756	10-15 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.4918766,86.8589862	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4897835,86.8616762	25-30 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5111455,86.892432	25-30 Km/Hr	7.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5476994,86.9158761	25-30 Km/Hr	12.1 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.5508303,86.923802	10-15 Km/Hr	13.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9154122,86.7465448	10-15 Km/Hr	59.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9658618,86.7367533	25-30 Km/Hr	65.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.9697339,86.7179399	25-30 Km/Hr	67.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.0847217,86.6404071	25-30 Km/Hr	83.2 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0878584,86.6397518	10-15 Km/Hr	83.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	22.1242702,86.6234431	25-30 Km/Hr	88.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1595845,86.5174475	10-15 Km/Hr	100 Km
STRAIGHT	LOW	22.1230877,86.3206361	45-50 Km/Hr	124 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.0675867,86.2067821	10-15 Km/Hr	138 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0848003, 86.1118119	10-15 Km/Hr	156 Km



## STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494445, 86.8484185**  
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4952527, 86.8488756**  
(0.6 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4918766,86.8589862**  
(1.7 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4905302,86.8613123**  
(2 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.4897835,86.8616762**  
(2.2 Km)

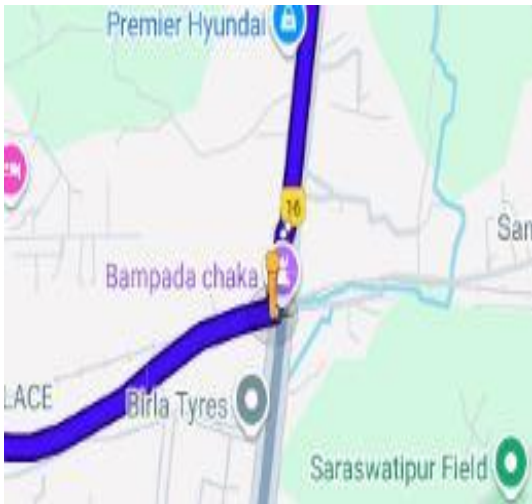


IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.4933613,86.8888355**  
(5.1 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5111455,86.892432**  
(7.1 Km)

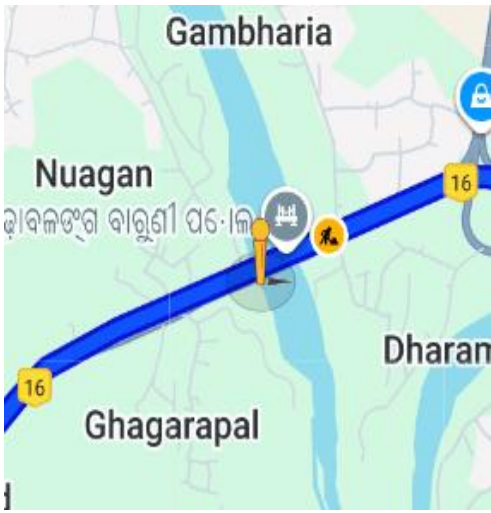


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5476994,86.9158761**  
(12.1 Km)



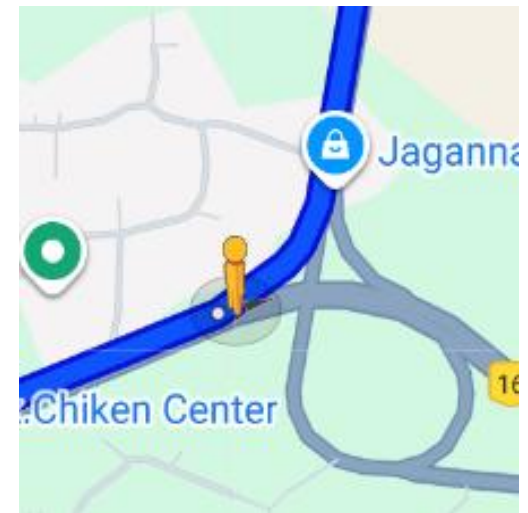


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5508303,86.923802**  
(13.1 Km)

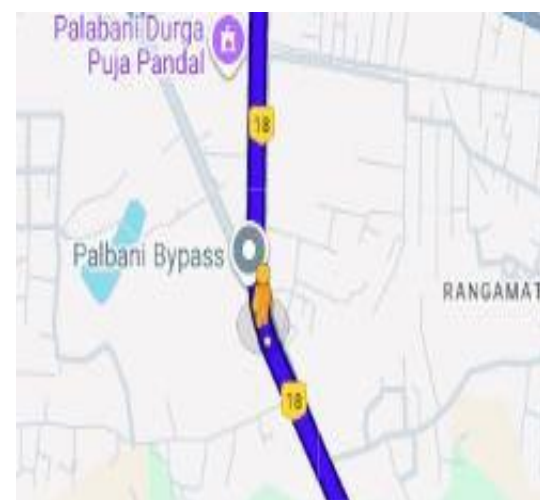


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.9154122,86.7465448**  
(59.7 Km)



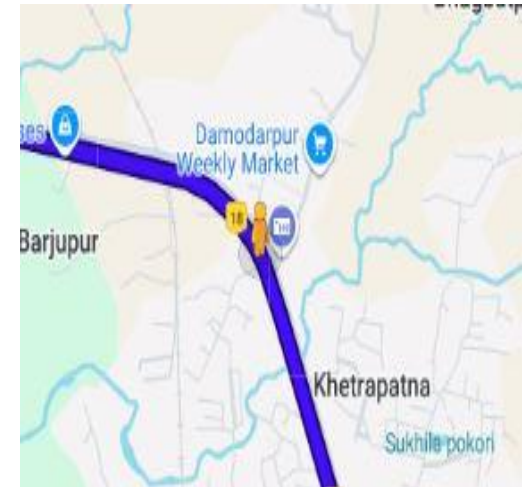


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9658618, 86.7367533**  
(65.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9697339, 86.7179399**  
(67.5 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.0847217,86.6404071**  
(83.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0878584,86.6397518**  
(83.5 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.1242702, 86.6234431**  
(88.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1595845, 86.5174475**  
(100 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.1230877,86.3206361**  
 (124 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0675867,86.2067821**  
 (138 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0848003, 86.1118119**  
(156 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**



