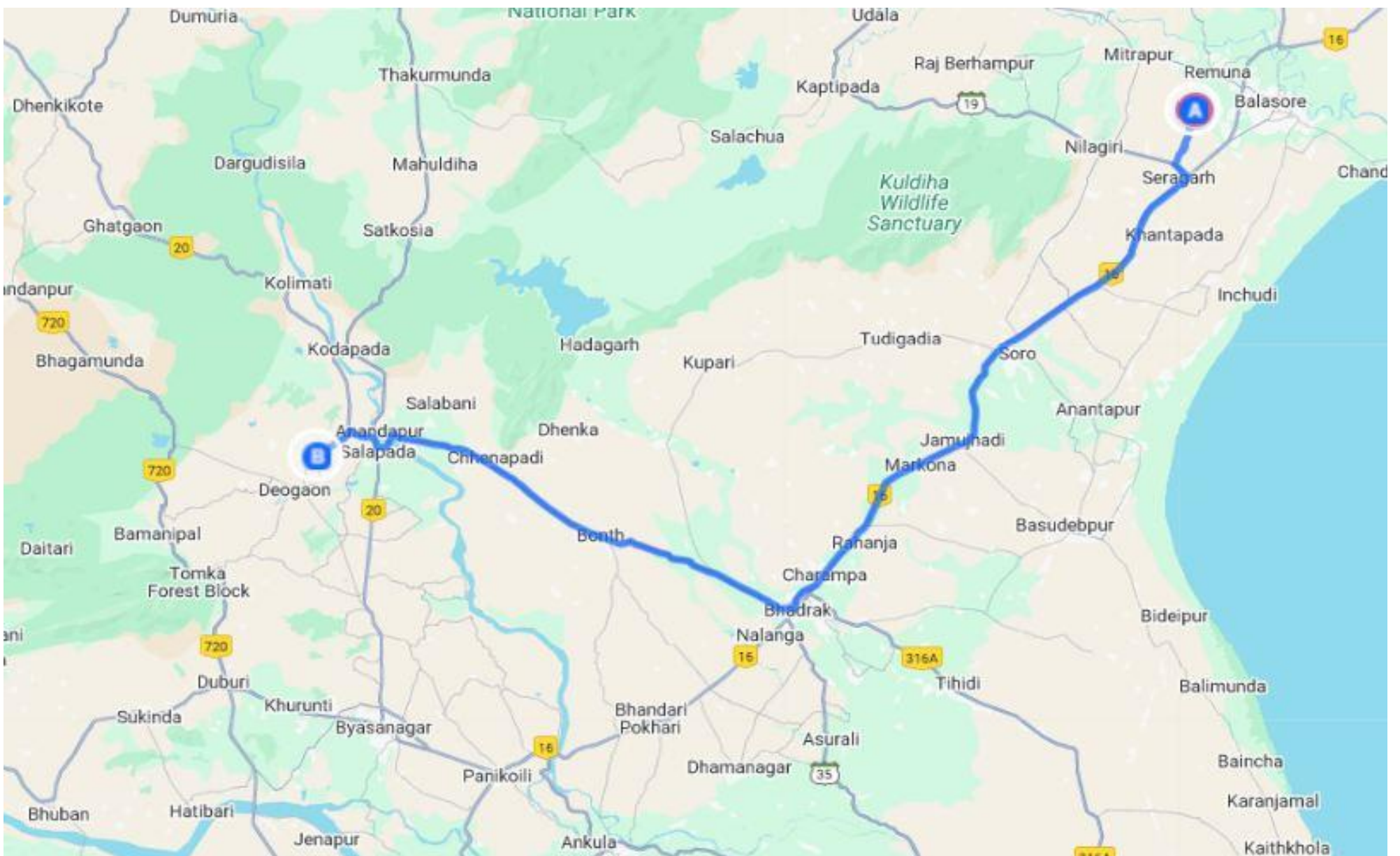




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JENA KISAN SEVA KENDRA



**Total distance: 179km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (21.1917785, 86.0666331)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

जि. १२।३।४।५।६।७।८।९।१०।११।१२।१३।१४।१५।१६।१७।१८।१९।२०।२१।२२।२३।२४।२५।२६।२७।२८।२९।३०।३१।३२।३३।३४।३५।३६।३७।३८।३९।४०।४१।४२।४३।४४।४५।४६।४७।४८।४९।५०।५१।५२।५३।५४।५५।५६।५७।५८।५९।६०।६१।६२।६३।६४।६५।६६।६७।६८।६९।७०।७१।७२।७३।७४।७५।७६।७७।७८।७९।८०।८१।८२।८३।८४।८५।८६।८७।८८।८९।९०।९१।९२।९३।९४।९५।९६।९७।९८।९९।१००।

1. मार्ग विवरण

1.1. उद्देश्य

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

यह रिपोर्ट निम्नलिखित जानकारी प्रदान करती है: मार्ग की स्थिति, दूरी, यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मार्ग की स्थिति: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- यात्रा की खर्च: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

वातावरण के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- बर्फ में: अत्यधिक बर्फ, गिरने का खतरा, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- सूखे में: अत्यधिक सूखे, अग्नि, अग्नि का खतरा, अग्नि का खतरा।

संभावित खतरे:

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- दृश्यता में कमी।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଞ୍ଚର ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: सुबह 8–10 बजे और शाम 5–7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳରେ ସମୟର ଅଧିକାଂଶ
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟତଃ ଉଚ୍ଚ ଗତିଶୀଳତା ଓ ବେଳାବଳି ପରିବର୍ତ୍ତନ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- କିଛି ଅଂଶରେ ରାସ୍ତା ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ଅଟେ ଏବଂ ସଂକେତ ଏବଂ ମାର୍କିଂ ସହିତ।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼ି ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ କଠିନ ଯାତ୍ରା ବାଧ୍ୟତା ହୋଇପାରେ।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇ ପାସ: ଉଚ୍ଚ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ ।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟତଃ ଉଚ୍ଚ ଗତିଶୀଳତା ଓ ବେଳାବଳି ପରିବର୍ତ୍ତନ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ଶୁଭକାଳୀନ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରୋଡ୍ ଶୁଖିଲା ଶୁଖିଲା ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପରେ ଓଡ଼ିଶାରେ ଘଟଣାମାନଙ୍କରେ କିଛି ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ଚିନ୍ତା ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରିବାକୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିକ୍ଷେପଣ କରିବାକୁ ନାହାଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ୍ବିକ୍ସିଆଁ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।

- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ୍ କି ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଯୋଗ୍ୟ କରାଯାଇଛି ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10.1 ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11.1 ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତା ର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମା ବାବଦ ଜାଣିପାଆନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର: କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମିର ଯୋଗ୍ୟ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା।

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମ୍ପର୍କିତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ।

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆଇର ଓ ଟୁଲ୍ସ, ଓ ଉପକରଣ ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତିର ସୀମା ଚାଲିବା ସମୟରେ ବାହାନର ଗତିକୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ । ଆଗର ବାହାନର ସହିତ ଯଥେଷ୍ଟ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କମ୍ପେଟିଭିଭିଟି ସୁରକ୍ଷା : ଘନିଷ୍ଠ ନିଦ ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ବ୍ରେକ୍ ଲେନ୍ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ପଦାର୍ଥ ବାହାନ ଚାଲିବା ସମୟରେ ନିଶାବସ୍ଥାରେ ନ ଚାଲନ୍ତୁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗର ସତର୍କତା : ଖରାପ/ବାରାଣ୍ଡାରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ତେବେ କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାୟନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦଜନକ ସାମାନ୍ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପାଦାନ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସୂଚନା ଦିଅନ୍ତୁ ।

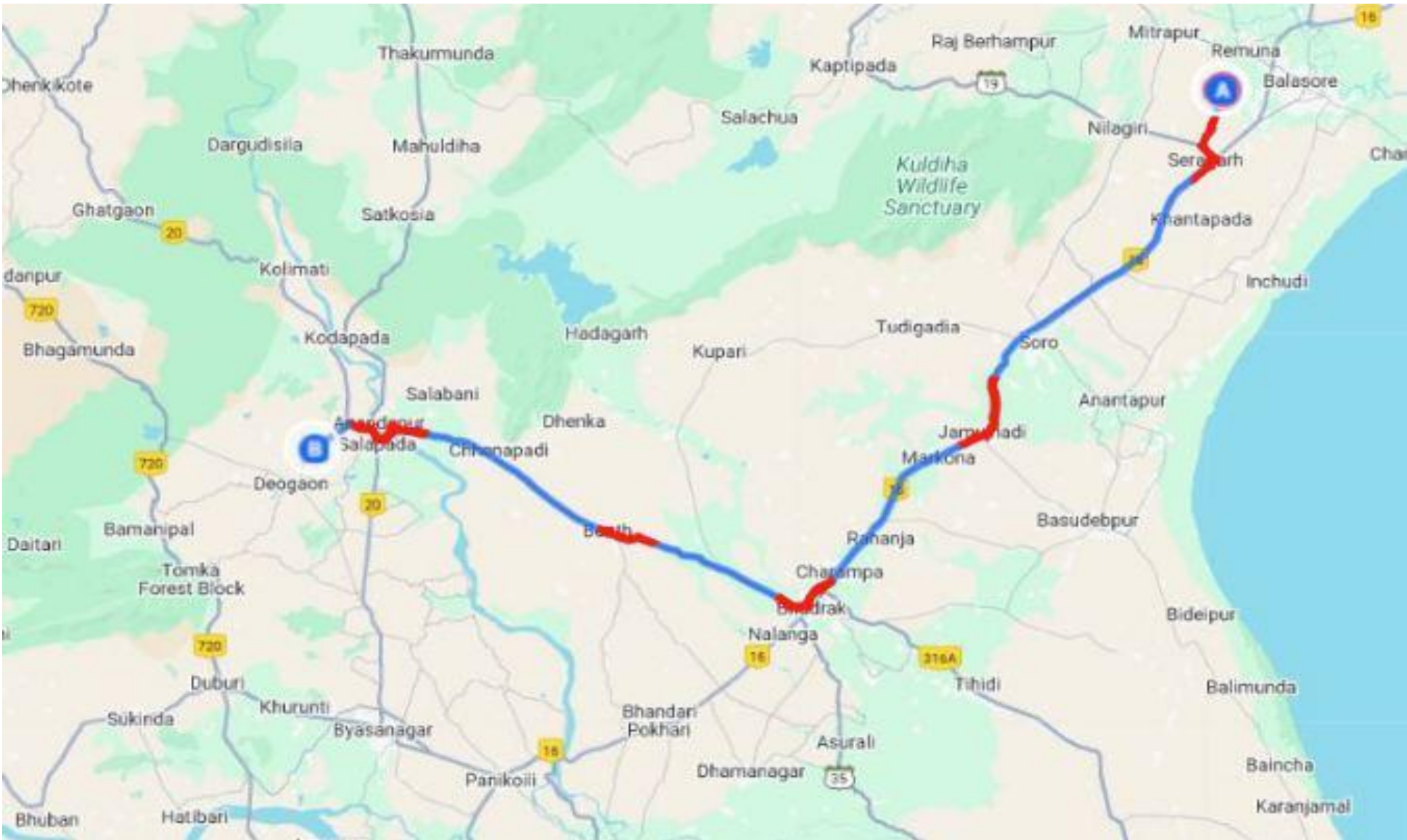
. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସହାୟତା ଲାଭ କରନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମାବଳୀକୁ ଏବଂ ସୂଚନାକୁ ଯତ୍ନ ସହାୟତା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବରୁ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବାବଦରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ସୁରକ୍ଷା ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.4099737,86.8119185	45-50 Km/Hr	12.4 Km
STRAIGHT	HIGH	21.0887966,86.5206924	10-15 Km/Hr	62.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.0786789,86.5121786	10-15 Km/Hr	63.6 Km
BRIDGE	LOW	21.0740397,86.5011372	45-50 Km/Hr	64.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.059553,86.4942301	10-15 Km/Hr	66.6 Km
STRAIGHT	HIGH	21.0593664,86.4938089	10-15 Km/Hr	66.8 Km
STRAIGHT	LOW	21.1176755,86.3467633	45-50 Km/Hr	90.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105241,86.1345993	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1997214,86.1207638	10-15 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996791,86.1203794	10-15 Km/Hr	111 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.2118814,86.1002127	25-30 Km/Hr	114 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2139442,86.0960264	10-15 Km/Hr	114.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.1967057,86.0733825	45-50 Km/Hr	117 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1923007,86.0665879	25-30 Km/Hr	118 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)

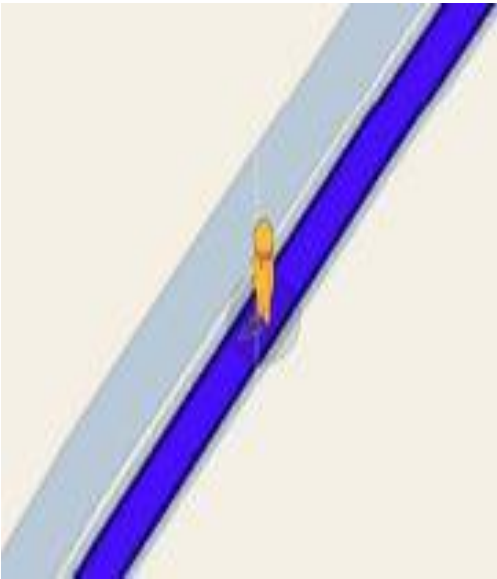


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4099737, 86.8119185**
(12.04 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0887966,86.5206924**
(62.1 Km)

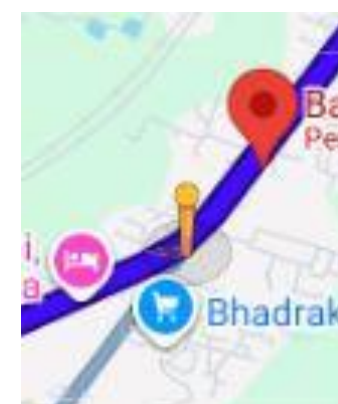


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0786789,86.5121786**
(63.6 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.0740397,86.5011372**
(64.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.059553,86.4942301**
(66.6 Km)

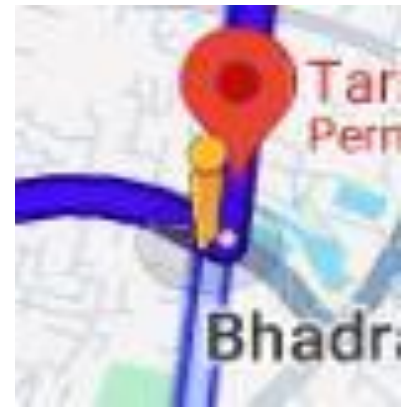


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0593664,86.4938089**
(66.8 Km)

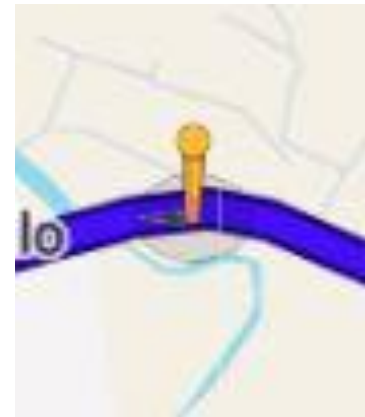


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1176755,86.3467633**
(90.1 Km)

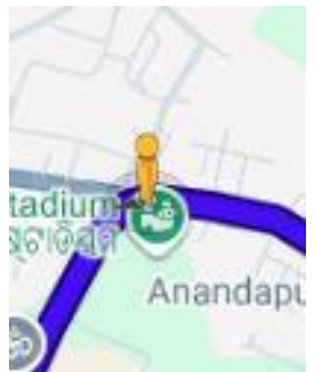


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105241,86.1345993**
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1997214,86.1207638**
(111 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996791,86.1203794**
(111 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2118814,86.1002127**
(114 Km)

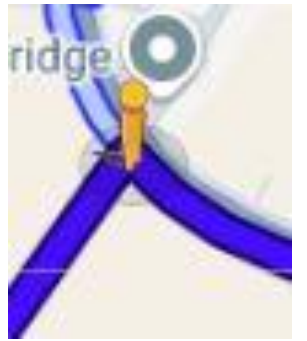


IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.2139442,86.0960264**
(114.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.1967057,86.0733825**
(117 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1923007,86.0665879**
(118 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

