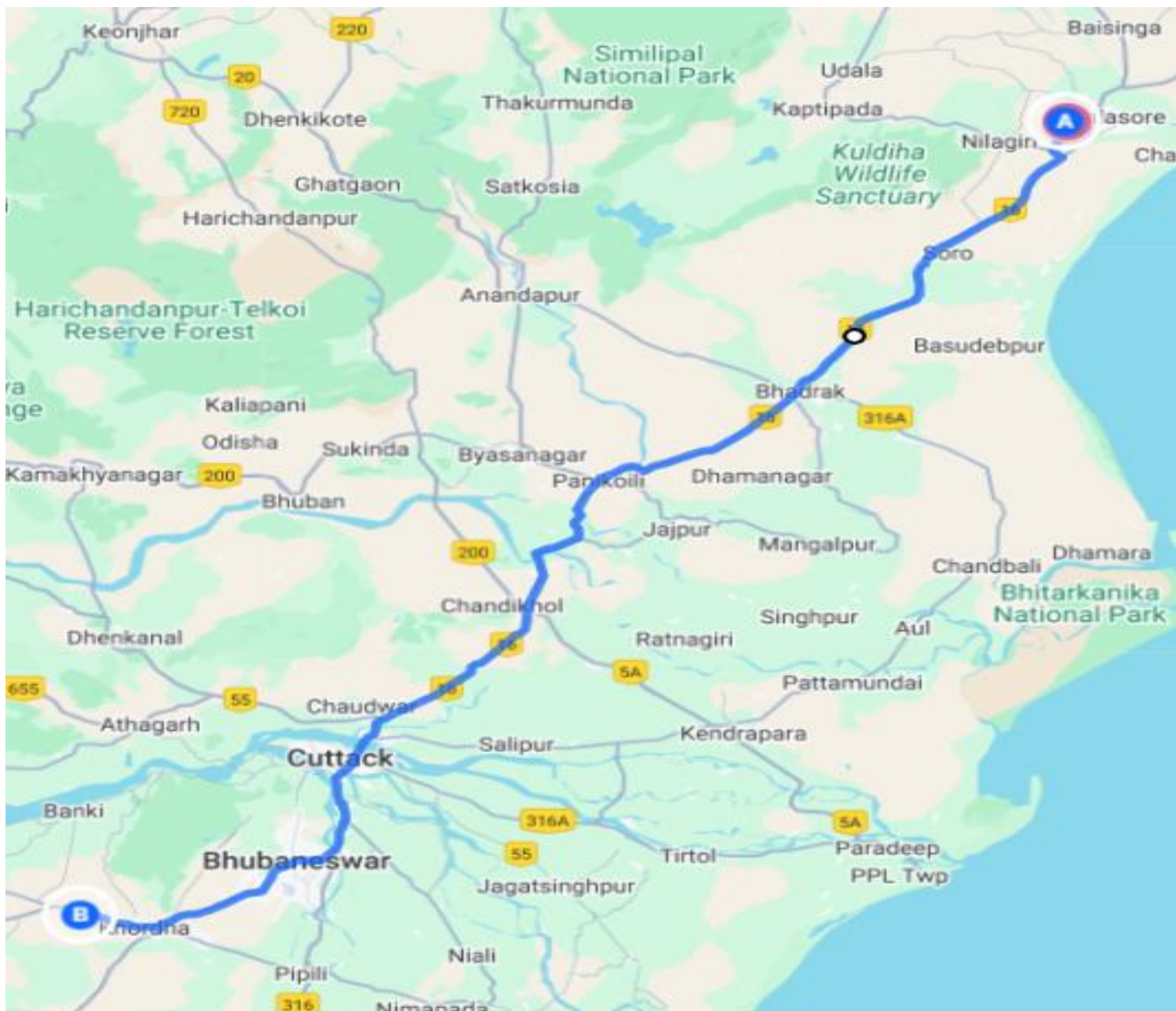




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY

BALASORE DEPOT TO INDIANO CHROME PVT. LTD



Total distance: 234 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (20.20855, 85.53921)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତରୀୟ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. ରାସ୍ତା ବିବରଣ

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଉପରେ ବିଶ୍ଳେଷଣ ପ୍ରଦାନ କରେ, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀଦ କ୍ଷେତ୍ର ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଶ୍ରେଣୀକୁ ନେଇ ଗଠିତ ହୋଇପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରତା ଏବଂ ଯାତାୟତର ଆଧାରରେ ଅଲଗା-ଅଲଗା ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. ସାଧାରଣ ଋତୁର ସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବିତ ଖତର

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଗ୍ରେଭ୍ ଷ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ: ଫିସଲନ ଭରା ରାସ୍ତା, ଜଳ ଭରାଣ, ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା, ବାହା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ, ବର୍ଷ (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତା କମିଯିବା।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ଫିସଲନ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ।

- ହଠାତ୍ ଗପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. ପ୍ରାପ୍ତି କ୍ଷମା ଶାସ୍ତ୍ର ବିଶେଷତା

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାଧାପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4.ରାସ୍ତାରେ ଗାଣିବ ଉପାଦାନ ଓ ବ୍ୟବହାର

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- $\frac{1}{2}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{8}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{16}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{32}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{64}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{128}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{256}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{512}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1024}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2048}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4096}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{8192}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{16384}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{32768}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{65536}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{131072}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{262144}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{524288}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1048576}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2097152}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4194304}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{8388608}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{16777216}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{33554432}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{67108864}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{134217728}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{268435456}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{536870912}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1073741824}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2147483648}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4294967296}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{8589934592}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{17179869184}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{34359738368}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{68719476736}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{137438953472}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{274877906944}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{549755813888}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1099511627776}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2199023255552}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4398046511104}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{8796093022208}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{17592186044416}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{35184372088832}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{70368744177664}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{140737488355328}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{281474976710656}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{562949953421312}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1125899906842624}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2251799813685248}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4503599627370496}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{9007199254740992}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{18014398509481984}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{36028797018963968}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{72057594037927936}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{144115188075855872}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{288230376151711744}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{576460752303423488}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1152921504606846976}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2305843009213693952}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4611686018427387904}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{9223372036854775808}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{18446744073709551616}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{36893488147419103232}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{73786976294838206464}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{147573952589676412928}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{295147905179352825856}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{590295810358705651712}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1180591620717411303424}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2361183241434822606848}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4722366482869645213696}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{9444732965739290427392}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{18889465931478580854784}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{37778931862957161709568}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{75557863725914323419136}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{151115727451828646838272}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{302231454903657293676544}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{604462909807314587353088}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1208925819614629174706176}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2417851639229258349412352}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4835703278458516698824704}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{9671406556917033397649408}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{19342813113834066795298816}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{38685626227668133590597632}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{77371252455336267181195264}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{154742504910672534362390528}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{309485009821345068724781056}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{618970019642690137449562112}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1237940039285380274899124224}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2475880078570760549798248448}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{4951760157141521099596496896}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{9903520314283042199192993792}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{19807040628566084398385987584}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{39614081257132168796771975168}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{79228162514264337593543950336}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{158456325028528675187087900672}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{316912650057057350374175801344}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{633825300114114700748351602688}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{1267650600228229401496703205376}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{2535301200456458802993406410752}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{5070602400912917605986812821504}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{10141204801825835211973625643008}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{20282409603651670423947251286016}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{40564819207303340847894502572032}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{81129638414606681695789005144064}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{162259276829213363391578010288128}$ किलोमीटर पर एक सड़क, $\frac{1}{324518$

5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିଷ୍ଠିତରେ ବିକାଶର ।୫।

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶୁଳ୍କ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ୍ ଓ ଉଲଟି ଘଟଣା ମାନବ ତ୍ରୁଟିର ଫଳାଫଳ ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମାନବେ
- गति सीमा का पालन करें।
- ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- कचरा न फैलाएं।
- ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବଡ଼ିଆନରେ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ଲାଗୁ ହେଉଥିବା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମସ୍ତ ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ପାଇଁ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ।

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ବେଳେ , ଲାଇଟ୍ ହର୍ନ , ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହେବାକୁ ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ ସତର୍କତା : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶା ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦେଇ ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ଶରାବ/ନଶା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦେଇ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ମୌସମ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂ:** ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ ଥିବା ବାହନ ଚାଲି ନ ଥାଏ ।

ଓଭର ଟେକିଂ : ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ ଥିବା ବାହନ ଚାଲି ନ ଥାଏ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ ଫୋନ୍ କର ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନ ଫୋନ୍ କର ।

12. **କ୍ଷତ୍ରିୟ ମାଲ୍:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

କ୍ଷତ୍ରିୟ ମାଲ୍ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

13. **ଆପାତ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ରଖି ।

ଆପାତ କାଲିନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ରଖି ।

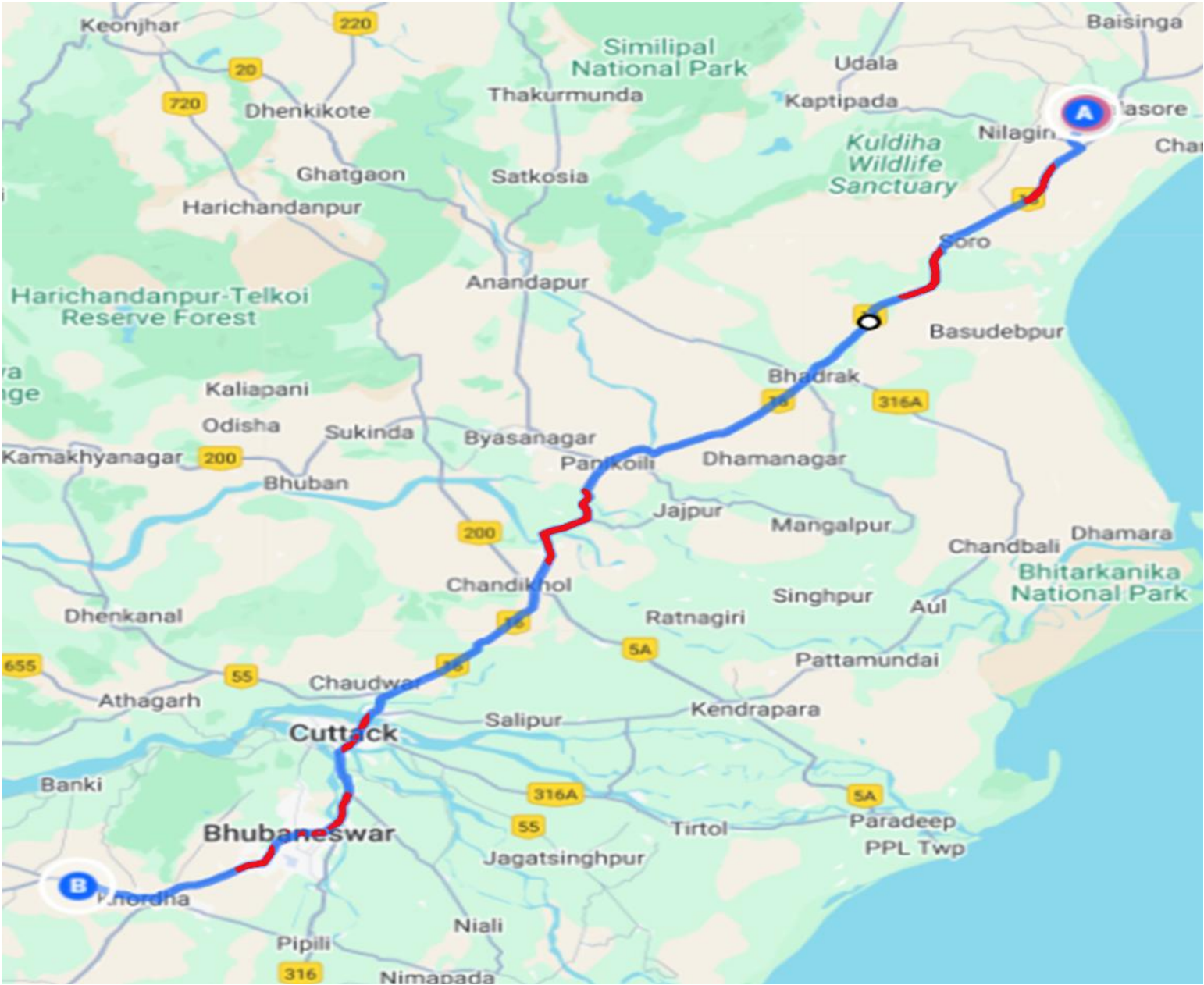
ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
 ଜିପିଏସ୍ ଆପ୍ : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ଆପ୍ ।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍/ବୃତ୍ତାନ୍ତମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିଦ୍ଧିପଦ କ୍ଷତି, ଦୁର୍ଘଟଣା ଶୀଘ୍ର ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
 ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ।

RISK ZONES



Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4462554, 86.8320369	25-30 Km/Hr	6.5Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4360667,86.8434539	25-30 Km/Hr	8Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	59Km
STRAIGHT	LOW	20.6145024,86.069833	45-50 Km/Hr	64.1Km
RIVER CROSSING	LOW	20.526322,85.944102	45-50 Km/Hr	159 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5031762, 85.9308591	10-15 Km/Hr	172 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.491044,85.9181418	10-15 Km/Hr	174 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.1945641, 85.6528438	25-30 Km/Hr	215 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.1945641, 85.6528438	25-30 Km/Hr	216 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.214651, 85.5406149	25-30 Km/Hr	228 Km

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

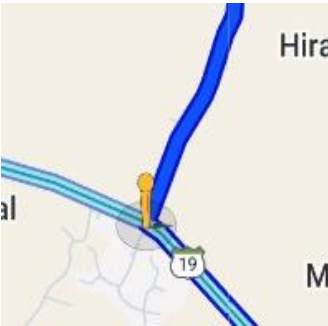


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

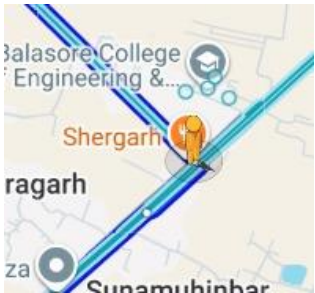


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395,86.532186**
(59Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024,86.069833**
(64.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.526322,85.944102**
(159Km)

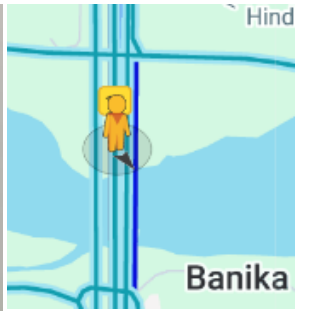


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138475, 85.931825**
(172Km)

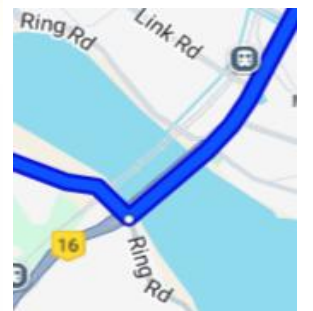


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4908765, 85.9180514**
(174 Km)

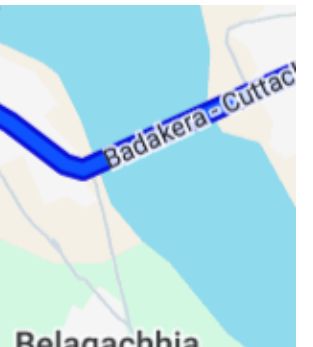


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5104929, 85.823308**
(174Km)

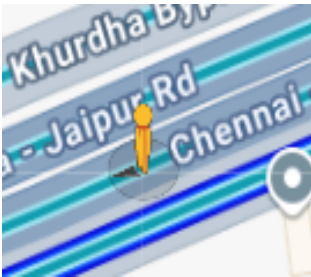


IMAGE: **LEFTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.191137, 85.647041**
(215Km)

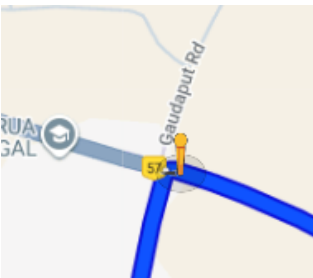


IMAGE: **RIGHTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4706678, 85.7784596**
(182 Km)

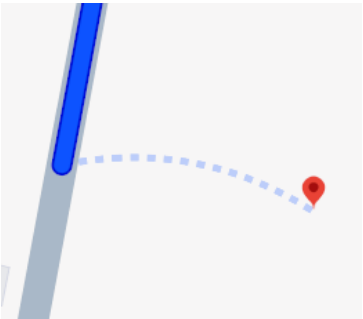


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.208690, 85.538787**
(228Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.