



**Total distance:145 km;Start:(21.494448,86.848465),  
End:(21.16254586,85.99353975)**

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷତା ଏବଂ ଗର୍ବଶୃଙ୍ଖଳାରେ

## 1.ଉତ୍ତର ଶ୍ରେଣୀ

ଏ ହରିପେ । ଗଁୟେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଗଁପ । ଲଁପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉଁଥୁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଓ,  
ଗ । ମ ୧ଶ ଏ ବଂସ ହ ର । ଥିଲ ଏ ବଂସ ବିଭିନ୍ନ ଭ ଖ ଶ୍ରୁ ଅ ଚ ଉଁକ୍ର ହେ । ଲ ପ । ରେ ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଟେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଯ ୧
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମଃ । ଷ୍ଟ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୁ ର ଡଃ । ଏ ବ ° ଟୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିବେ । ଇ ପ । ୧୦

## 2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

### मौसम के अनुसार जोखिम:

# ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍ । ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବ ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़
- ମେଘସୂନୀରେ ଖସିପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା, ଜଳବାୟୁ, ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା କମି , ବନ୍ୟ ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ କାଳକୁ ହୁଏତ ଶୀତ ଋତୁ । ଯଦି ଶୀତ ଋତୁରେ ଉଷ୍ମ ଋତୁ ଆସିବ ତେବେ ଅସୁବିଧା ହେବ ।

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଓ ପ୍ରାକୃତିକ ଦୃଶ୍ୟ :

- . दृश्यता में कमी।
- . वृक्ष पतन । तृष्ण । क्षुब्ध ।
- . फिसलन और भूस्खलन।
- . वैद्योपचारवर्द्धकालन |
- . अचानक मौसम परिवर्तन।

### 3. ଯାତାୟାତ ପ୍ୟଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାମାଜିକ ବିଶେଷତା

- ପିକ ଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟ କି ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରୀ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସମସ୍ୟା ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାମୀଣ ପ୍ରାୟ ଶହରୀ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସମସ୍ୟା ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

### 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

#### 4. ଗ୍ରାମୀଣ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ବିଶେଷତା

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କେ ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତି ମିଳିଥାଏ (ସଙ୍କେତ ଓ ମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କ ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମସ୍ୟା ଯେଉଁଠି ଗୁଣବତ୍ତା ଉତ୍ତମ ନୁହେଁ, ସେଠାରେ କିମ୍ବା ସମସ୍ୟା ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ: ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଙ୍କରୀ ଓ କଚ୍ଚି ସଡ଼କେ ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ଗୁଣବତ୍ତା ଅଧିକ।

### 5. ଆପାତ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5. ଗ୍ରାମୀଣ କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ।
- ଯାତ୍ରା କାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଉପରେ ଯାତ୍ରା କିମ୍ବା ସମସ୍ୟା ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଜି-ପି-ଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

#### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କି ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ପାଇଁ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଆବଶ୍ୟକ।

- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହାରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶାସ୍ତିଆର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ଘଟଣା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମନେ ରଖି
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ସଂଚାର କଭେରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କଭେରେଜ ଥାଏ ।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।



- **वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।**
- **ସାତେଲାଇଟ ଫୋନ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।**

## 10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

**10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ**

- **शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସଂପର୍କ କରନ୍ତୁ।**

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

### सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତକର୍ତ୍ତାର ମାୟାପରିହାର :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣ ବଦଳୁଥିବା ସ୍ଥାନରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ସଚ୍ଚିତ୍ତ ରହିବାକୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,  
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରସ୍ତୁତିଏବଂସତକର୍ତ୍ତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷୁରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ପ୍ରାଚୀନ ଗ୍ରନ୍ଥମାନଙ୍କର ଉପଲବ୍ଧି ଓ ପ୍ରାଚୀନ ଗ୍ରନ୍ଥମାନଙ୍କର ଉପଲବ୍ଧି

## सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୃତ୍ୟୁ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆଇର ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଟିପ୍ପୁ ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେରିଲ ମୁହଁ ଡିଆଁ ବଜାଣି ନିଆଁ କରନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବଞ୍ଚି ରୁଣ୍ଡିବା ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ସ୍ଥିତିରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ । ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ: କେବଳ ସେମାନଙ୍କୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସମୟରେ କରନ୍ତୁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟାଣି ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉଦ୍ଧାର ନମ୍ବର : ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବର ଫୋନ୍‌ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସୂଚନା ଦିଅନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସହାୟତା ନିଅନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖ କର ଯୋଜନା ବନାଏ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମାବଳୀ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚାନ୍।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପୂର୍ବରୁ କରିବାକୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଓ ବିଶେଷ ନିୟମର ଜାଣକାରୀ ଲେ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା ପ୍ରତିବନ୍ଧି ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

- ରିପୋର୍ଟିଂ: କିଛି ମଧ୍ୟ ଖତରା ଓ ଦୁର୍ଘଟନା ଓ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କର ।

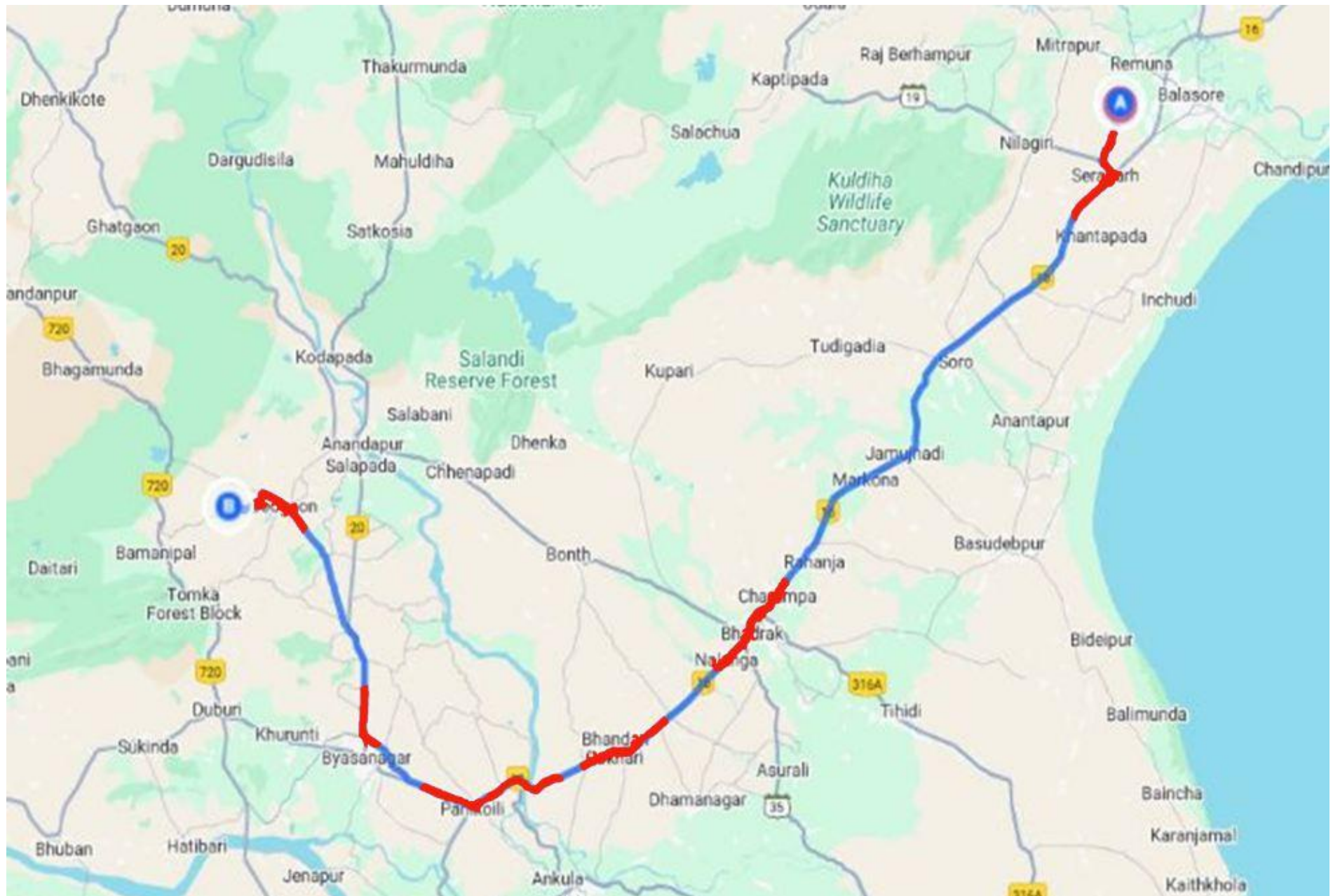
ରିପୋର୍ଟ : ଯେ କୌଣସି ସୂଚନା ଦିଆଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନରେ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

---

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହେ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚାଲେ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେ ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରେ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଓ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.1057498,86.5344984	45-50 Km/Hr	59.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0917813,86.5232074	25-30 Km/Hr	62 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0858557,86.5179327	10-15 Km/Hr	63 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0761764,86.506213	25-30 Km/Hr	64 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0220321,86.4567912	25-30 Km/Hr	72.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9928076,86.4232203	10-15 Km/Hr	77.2 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9869264,86.4151598	10-15 Km/Hr	80.4 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9451153,86.329531	25-30 Km/Hr	88.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.943948,86.3269656	25-30 Km/Hr	88.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9281223,86.2900934	10-15 Km/Hr	93.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9295371,86.2852697	25-30 Km/Hr	93.7 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.9175003,86.2344716	25-30 Km/Hr	99.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9145724,86.228705	10-15 Km/Hr	101 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.9349955,86.168132	25-30 Km/Hr	107 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9498289,86.1512091	25-30 Km/Hr	110 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9720913,86.1249096	10-15 Km/Hr	114 Km
STRAIGHT	LOW	21.0326707,86.1244804	45-50 Km/Hr	120 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.0545169,86.1157385	25-30 Km/Hr	123 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0626278,86.1090116	10-15 Km/Hr	124 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.0692933,86.1046826	25-30 Km/Hr	125 Km
STRAIGHT	LOW	21.1149077,86.088908	45-50 Km/Hr	130 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1607441,86.0502855	25-30 Km/Hr	137 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1720632,86.0293841	25-30 Km/Hr	140 Km
LEFT TURN	HIGH	21.1731288,86.0271228	10-15 Km/Hr	140.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1652677,86.0245399	10-15 Km/Hr	141 Km
LEFT TURN	HIGH	21.1626932,86.0030932	10-15 Km/Hr	143 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1619454,86.0025004	25-30 Km/Hr	143.5 Km
LEFT TURN	HIGH	21.1631981,85.9950963	10-15 Km/Hr	144 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.16254586,85.99353975	25-30 Km/Hr	145 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**  
(43.02 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**  
(55.4 Km)



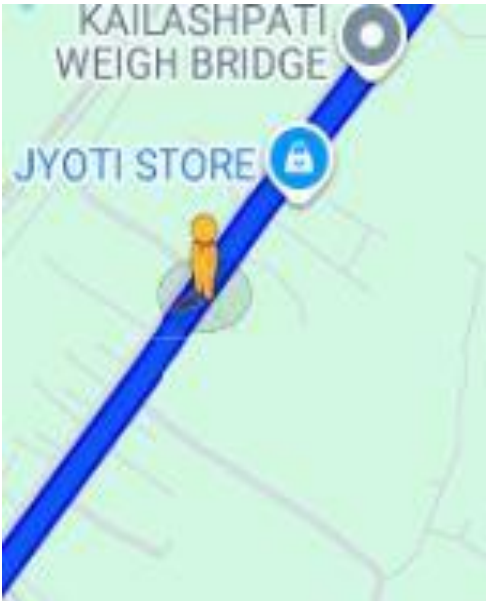


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1057498,86.5344984**  
(59.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0917813,86.5232074**  
(62 Km)



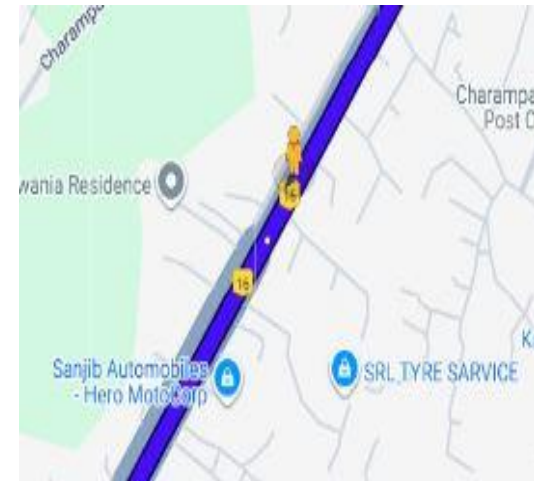


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**  
(63 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**  
(64 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**  
 (72.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**  
 (77.2 Km)



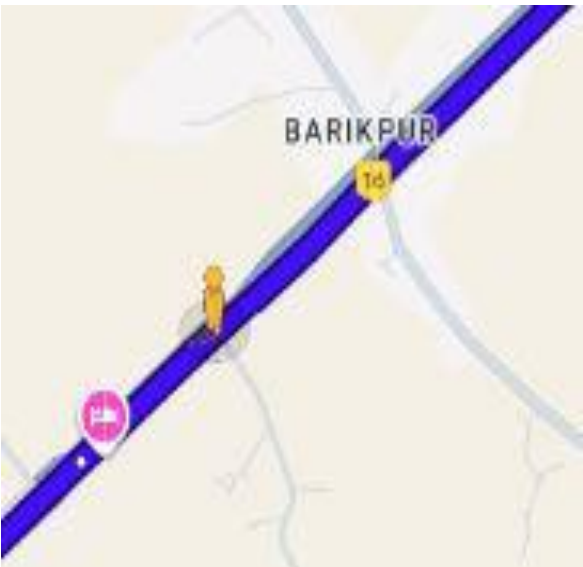


IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.9869264,86.4151598**  
(80.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.9451153,86.329531**  
(88.6 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948,86.3269656**  
(88.9 Km)

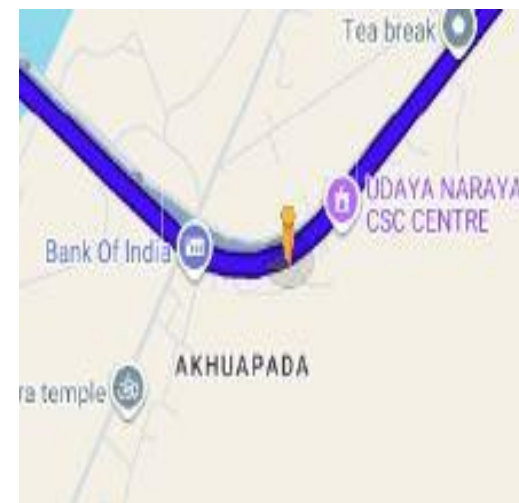


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223,86.2900934**  
(93.1 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295371,86.2852697**  
(93.7 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9175003,86.2344716**  
(99.8 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9145724,86.228705**  
(101 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9349955,86.168132**  
(107 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9498289,86.1512091**  
(110 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9720913,86.1249096**  
(114 Km)



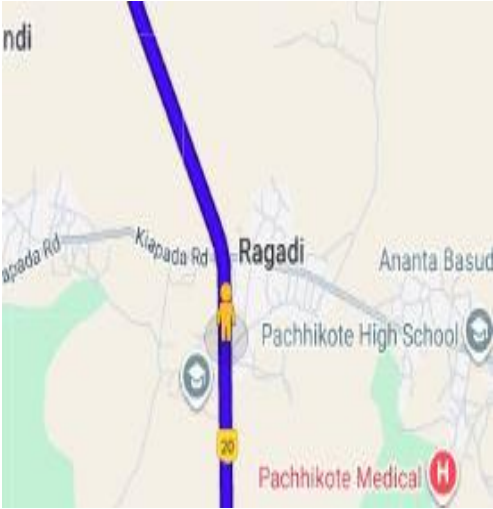


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.0326707,86.1244804**  
(120 Km)

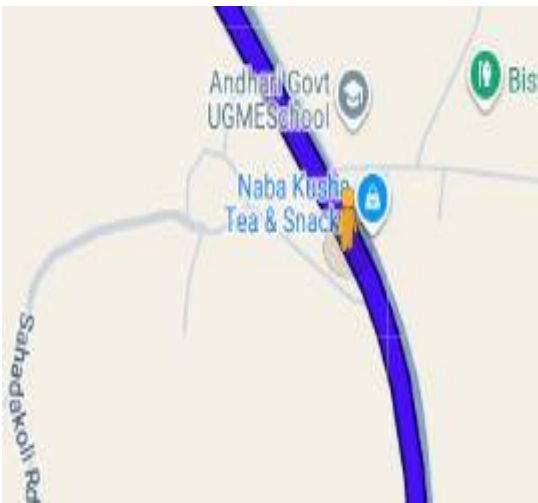


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0545169,86.1157385**  
(123 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0626278,86.1090116**  
(124 Km)

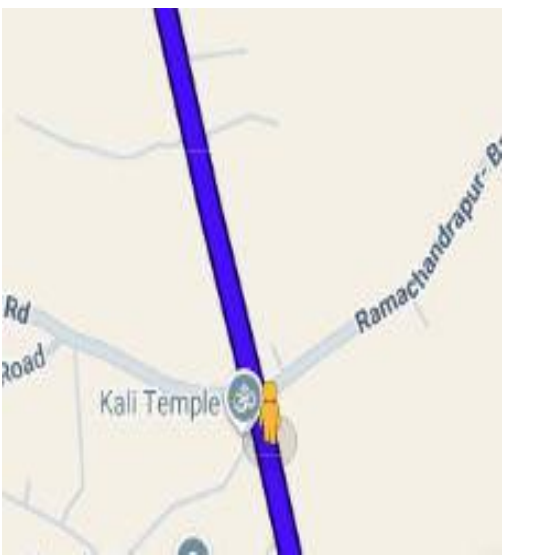


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0692933,86.1046826**  
(125 Km)



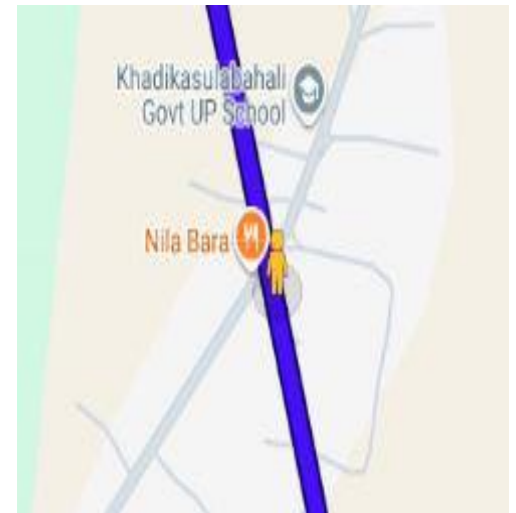


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1149077,86.088908**  
(130 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1607441,86.0502855**  
(137 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.1720632,86.0293841**  
(140Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.1731288,86.0271228**  
(140.4 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1652677,86.0245399**  
(141 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1626932,86.0030932**  
(143 Km)





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.1619454,86.0025004**  
(143.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.1631981,85.9950963**  
(144 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.16254586,85.99353975**  
(145 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**



