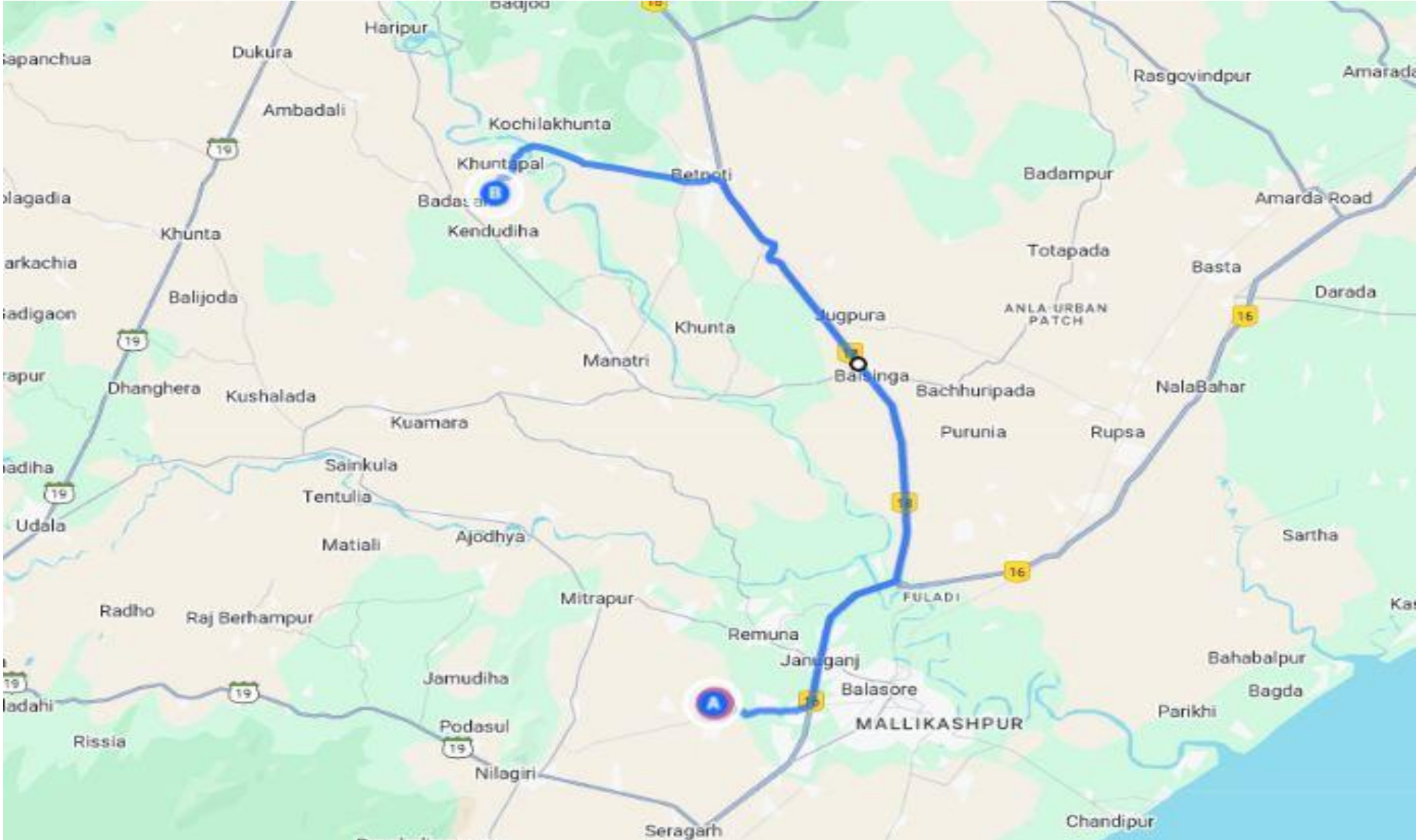




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO DEVIMAA KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 48.6 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.731247, 86.756194)

ଉ । ର ୧ୟ । ନ ଚ । ଲ କ ଳ ପ । ଇ ଷ୍ଟୁର ଷ୍ଟ । ବିଶ୍ଳେଷ ଶ ଏ ବ ଂମ । ଗ ଧ ଶ ନ ରିପେ । ଟ

1.ଉତ୍ତର ଶ୍ରେଣୀ

ଏ ହରିପେ । ଟାଣେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ରାମ । ନ ପରିବହନମା । ଗର୍ପ । ଇପ୍ରାୟୁକ୍ତା ଉର୍ଥରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା । ଗାମୀଣୀ ଏବଂ ସହର । ଶ୍ରୀଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଗୋଳୀୟ ଉତ୍ପାଦନା । ଇପାରେ ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- **ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଶେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଋ ୧**
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- **ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତ୍ର । ସ ମଃ ଋ । ଷ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୁ ର ଡଃ । ଏ ବ ° ଟ୍ର । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିବେ । ଇ ପ । ଋ**

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାଦାନ

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़
- ମେଘସୂନୀରେ ଖସିପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା, ଜଳବାୟୁ, ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା କମିଯିବ ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ ଋତୁ କୁ ହୁଏ ଡ଼ିଓଷ । ରାସ୍ତା ଡ଼ିଓଷ । ଉର୍ବିଶେଷ କରାଯାଏ । ହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ

ସମ୍ବିଧାନ ସଂଶୋଧନ ୧୦୩ :-

- . दृश्यता में कमी।
- . वृक्ष पतन उद्भुत।
- . फिसलन और भूस्खलन।

- ସ୍ନେହର ଏବଂ ଭୂଷଣତା ।
- ଅଚାନକ ମୌସମ ପରିବର୍ତନ ।
- ହଠାତ୍ ଗପରିବର୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ପ୍ରାପ୍ତି କ୍ଷମା ଶାସ୍ତ୍ର ବିଶେଷତା

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାୟୁ ଶୁଷ୍କ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାରେ ଗୁଣ ବଢ଼ାଏ ବଂଶି ଉତ୍କଳ ମଂ

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- $\frac{1}{2}$ नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- $\frac{1}{2}$ नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- $\frac{1}{2}$ नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- $\frac{1}{2}$ नगर क्षेत्र में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିଷ୍ଠିତରେ ବିକାଶର । ୫ ।

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର बेहतर विकल्प होते हैं।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ

- ପରମିଟ୍: ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବାହରକୁ ଯିବା ପାଇଁ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ କେ ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟିକେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫ୍ଟିକେ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ ଜାନା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଛି।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯାଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯାଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯାଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଯେଉଁଠି ଯାନବାହନ ଯାଏ, ସେଠାରେ ଘଟଣାଘଟଣାଙ୍କର ଅଧିକ ହୁଏ।

8. ପରିବେଶୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବେଶୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାସୀ ବାସୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାସୀ ବାସୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ:
- ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ:
- ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- କଚରା ନ ଫିଙ୍ଗନ୍ତୁ।
- ଅଳିଆ ଆବାସୀ ବାସୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁଜରନ୍ତି।
- ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତନ।
- ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ କେ ବର୍ତ୍ତନ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଲାଗେ । ଗାଁ ଗାଁରେ ଏବଂ ଅଞ୍ଚଳ
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ୍ ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଦ୍ଧତାରେ ସଚେତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ଲୋଭନୀୟତା ଥିବା ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିବା ଯୋଗ୍ୟ ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଭୁଇଁଭରମାନଙ୍କପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସ୍ୱରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସ୍ୱଚ୍ଛନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପତ୍ତ ଓ ସମୃଦ୍ଧ ମୁକ୍ତିଦାୟକ ଦିଶା ନିଶ୍ଚୟ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବି.ସି.ନି.ଯୁ.ଅ: ଗ.ଉ.ବି.ପ୍ରେସ୍, ଲାଲ୍ ବାଟ୍, କଟକ, ଉତ୍କଳ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ, କଟକ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ଟ୍ରେମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବମ୍, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ଟେନକରନ୍ତୁ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସ୍ୱରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସାକର୍ତ୍ତା, ପ୍ରତିପାଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍ ଡ୍ରାଫ୍ଟ, ଅଗ୍ନିନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗ ଚି ସ ୧୯ । ଚି ବ୍ର ଗ ଚି ରୁ ବ ଚ ଡୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦ୍ରବ୍ୟର ଛାନ୍ଦ ବର୍ଦ୍ଧିତ। ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ୦।ରୁ ଦୂର ଡାକି ଯାଇ ଖଣ୍ଡିତ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଳାନ୍ତିର ସ୍ୱର ନା । : ଘୃମିଆ ସିଲେ ସ ଡେ ବିଲ ମୁଛ । ଡିଆ ବ କାଶ ନିଆ ଡୁ

7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

[illegible]

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତ୍ତାକ୍ ସ୍ୱାଚ୍ଛା ମାଧ୍ୟମରେ ଧାରାରେ ଗାଡ଼ିଚାଳନା କରାଯାଇ ଲୁଗା ଲାଗି ରଖା ହୁଏ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

[illegible]

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍ଗେ ତ : ସମସ୍ତ ଗୁପ୍ତିକା ସଙ୍ଗେ ତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: डाइविंग के समय न करें।

ମେ।ବ।ଇଲେଲୁନିଏବହାର : ଗ।ଡ଼ିଚଲ।ଇବ।ସମୟରେଏହ।କ।ବଏବହାରକର।ଡ଼ିନ।ହୁ

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ପ୍ରାପ୍ତ ସ୍ଥାନ ୧ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସ୍ଥାନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜି.ଉ.ର.1କ।ଲ।ନ.ନ.ମୁରୁଆ ପାଶଙ୍କଫେ।ନ.ରେ.ପେ।ଲି.ସୁଆ.ମୁଲ।ନୁ.ଏ.ବ.ଂକ.ମ।ନ.ନ.ମୁର.ଗୁଡ଼ିକ୍.ସେ.ଭୁ.ଖ.ଡୁ. ।

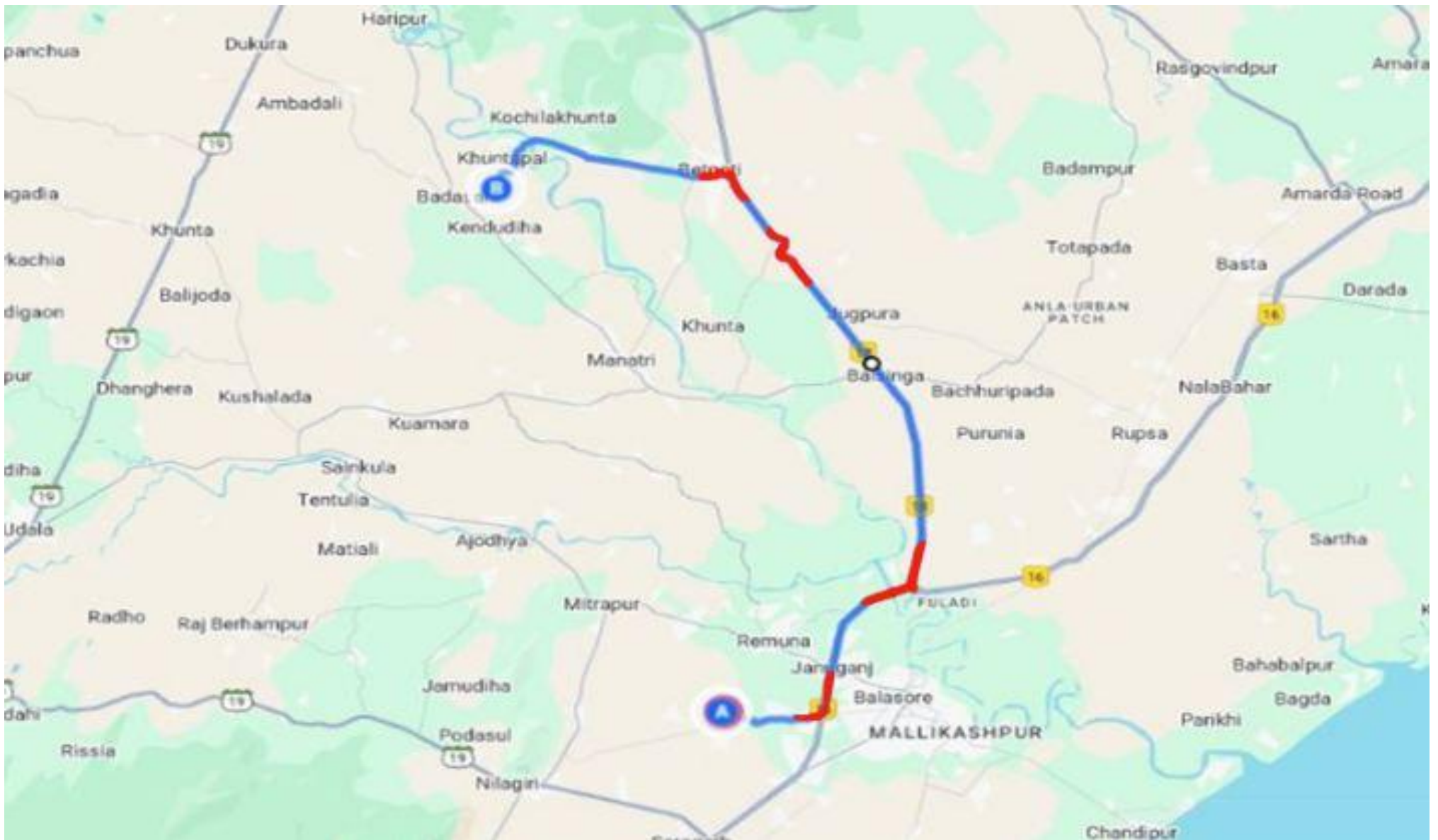
यात्रा की तैयारी

- **मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।**
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଓ ବାଧା ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।**
 ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସହାୟତା ହାସଲ କରିବା ।
- **मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।**
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ/ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।**
 ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।**
 ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।**
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ଖତରା ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆ ପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା । ଆ ମର ପ୍ର । ଥ ମିଳିତ । ସ ତ କ ଣ । ର ସ ହ ଗ । ତି ତ । ଲ ନ । କ ର । ଥୁ ର । ଶି ତ ରୁ ହ ତୁ ଏ ବ ଂ ଗ୍ର । ପି କ୍ଷି ମ ପ । ଲ ନ କ ର ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4951735,86.8488358	25-30 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.4933136,86.8541352	25-30 Km/Hr	1.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.4919579,86.858696	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4911777,86.8705187	10-15 Km/Hr	3.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.491265,86.8799217	25-30 Km/Hr	4.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.529219,86.8961847	25-30 Km/Hr	9.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.5472406,86.9147007	45-50 Km/Hr	17 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5507108,86.9235376	25-30 Km/Hr	13.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.6536874,86.907997	45-50 Km/Hr	25 Km
BRIDGE	LOW	21.7032079,86.8719992	45-50 Km/Hr	31.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.7347738,86.8529409	25-30 Km/Hr	36.3 Km
LEFT TURN	LOW	21.7313636,86.7560778	45-50 Km/Hr	48.5 Km
LEFT TURN	LOW	21.7313636,86.7560778	45-50 Km/Hr	48.5 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4951735,86.8488358**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4933136,86.8541352**
(1.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4919579,86.858696**
(1.7 Km)



IMAGE; **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4905302,86.8613123**
(2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4911777,86.8705187**
(3.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.491265,86.8799217**
(4.1 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.4933613,86.8888355**
(5.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.529219,86.8961847**
(9.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **21.5472406,86.9147007**
(17 Km)

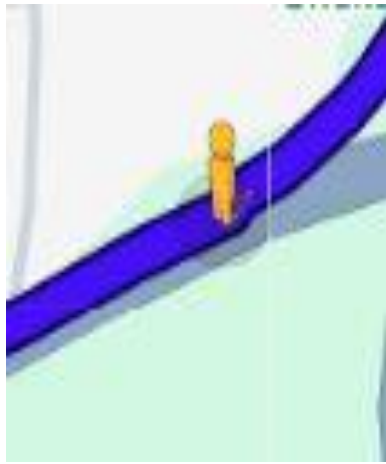


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5507108,86.9235376**
(13.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.6536874,86.907997**
(25 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.7032079,86.8719992**
(31.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.7347738,86.8529409**
(36.3 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7313636,86.7560778**
(48.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7313636,86.7560778**
(48.5 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.