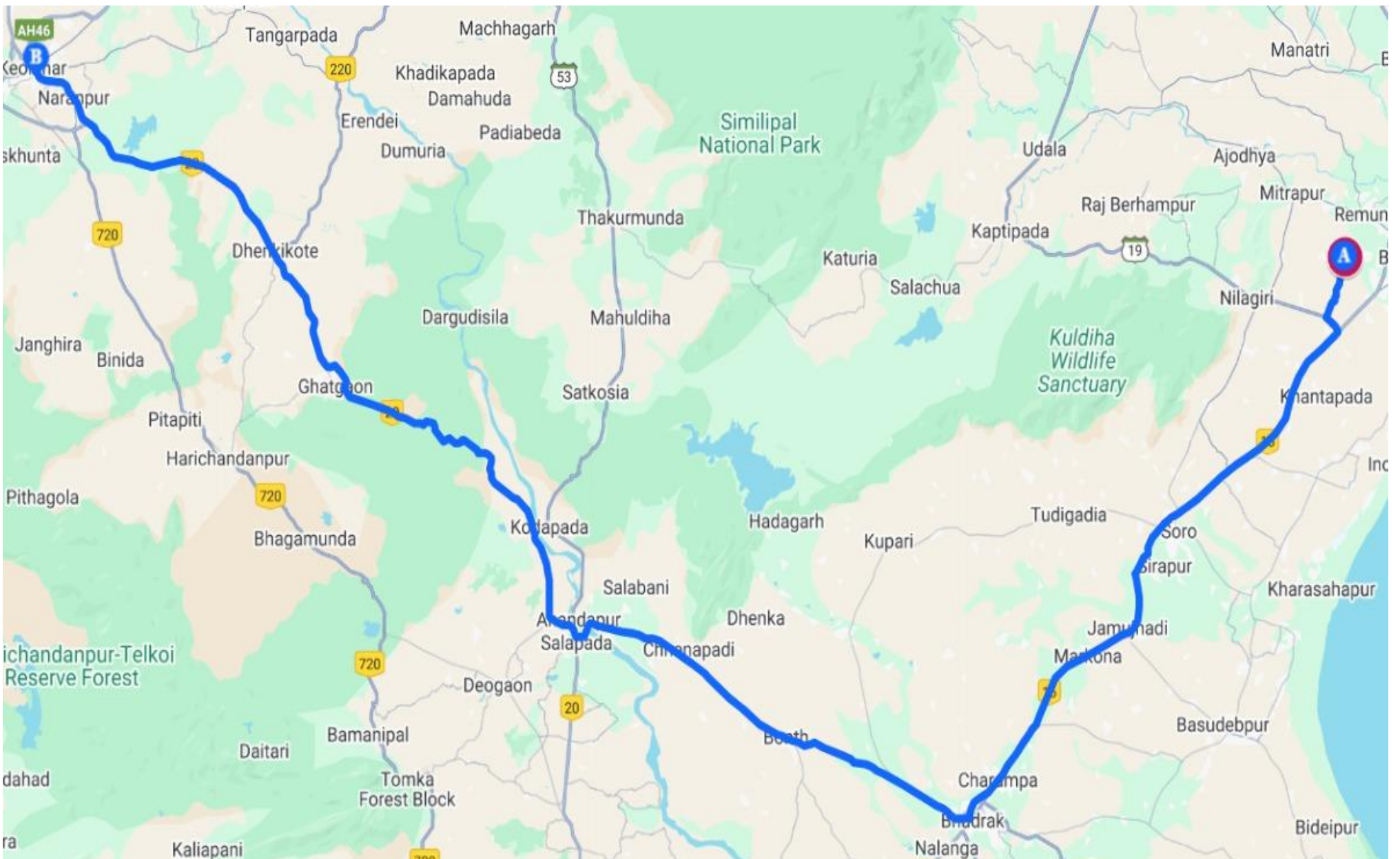




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO KEONJHAR FUELS



Total distance: 195km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.64799, 85.6098)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଉତ୍ତମ ଚାଳକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ଦିଶା-ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1.1. यात्रा का विवरण

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ କୌଣସି ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଉଛି, ଯାହା ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ଶହୀରୀ କ୍ଷେତ୍ର, ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଭାଗକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିପାରେ।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ସ୍ଥିତି, ଦୂରୀ ଏବଂ ଯାତାୟାତର ଆଧାର ଉପରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2.1. यात्रा के दौरान मौसम की स्थिति

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ଡ୍ରାଇଂ ଷ୍ଟ୍ରୋକ, ଏବଂ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ର ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନ ଋତୁରେ: ଶୁଭ୍ରାବର୍ଣ୍ଣ ବର୍ଷା, ଜଳାଭାବ, ଦୃଶ୍ୟତାରେ ହ୍ରାସ, ବାହାଣ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତ ଋତୁରେ: କୋହରା, ପାଲ୍, ବର୍ଷା (ବିଶେଷ କରି ପହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବିତ ଖତର:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟତାରେ ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡିଂ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳ ଗତି।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ମୌସମ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ପ୍ରାପ୍ତିର ସଂଖ୍ୟା ଓ ଗୁଣ

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ଧୂଳି ଯୋଗୁଁ ଦୃଶ୍ୟ ଉପରେ ପ୍ରଭାବ ପଡ଼ିଥାଏ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4.ରାସ୍ତାରେ ଗୁଣ ବଢ଼ାଏ ବଂଶିଭିତ୍ତୀନି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି । ଭଲ ନକ୍ସା ବ୍ୟବହାର ହେଉଛି ।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଗାଡ଼ି ଗୁଡ଼ିକର ଅବସ୍ଥା ଭଲ ନୁହେଁ । ସଂଶୋଧନ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଛି ।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜ ମାର୍ଗ/ବାଇ ପାସ: ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା ।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ସଡ଼କ ସମ୍ଭବ ।

5. आपात कालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଡାକ୍ତରୀର 1 କା । 1 ନିମ୍ନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିଦ୍ୟା ସ୍ଥର ।

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଓ ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହେଉଛନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- **परमिट:** खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ: ବିପଦବସ୍ତୁ । ମାତ୍ର 1 ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ।
- **समय प्रतिबंध:** कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।

- ସମସ୍ତ ସୀମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁମୋଦିତ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମସ୍ତ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଫଳତା ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବ୍ ଜାଣି, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାଓଁ କା ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣାଓଁ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥିଲା।
- ବର୍ଷାଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣାଓଁ ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଶୀଘ୍ର ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଲା।
- ଦୁର୍ଘଟଣାଓଁ, ଅସାବଧାନତା, ବର୍ଷାଋତୁ, ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଲା।
- ଖରାବ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟିବାର ଘଟଣାଓଁ ଦର୍ଜ କରାଯାଇଛି।
- ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୟରେ ଶୀଘ୍ର ଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଲା।

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବାରଣୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାସୀ ବାସୀ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରାଟ ହେଲା।
- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାସୀ ବାସୀ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରାଟ ହେଲା।
- ଇନ୍ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରାଟ ହେଲା।
- ଏହି କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗୁଜରାଟ ହେଲା।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 - କଚରା ନ ଫିଙ୍ଗନ୍ତୁ।
 - ଅଳିଆ ଓ ବର୍ଜ୍ୟାବଶେଷ ଓ କଚରା ନ ଫିଙ୍ଗନ୍ତୁ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ଜ୍ୟ।
 - ଶବ୍ଦ ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ଜ୍ୟ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ

- ଶହର ଓ ଗ୍ରାମ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଛି ହୋଇଛି।
- ସହର ଓ ଗ୍ରାମ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଛି ହୋଇଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗ୍ରାମ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଛି ହୋଇଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ଓ ଗ୍ରାମ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଛି ହୋଇଛି।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ଯେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କାଳୀନ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହିତ ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମା ବାବଦ ସଚ୍ଚତା ରଖନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ ଧ୍ୟାନ ରଖନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ମଧ୍ୟମ ରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशा निर्देश

ନିରାପଦତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ , ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଓ ଓଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା : ତେଜସ୍ବ ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ଯାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସରେ ବିଲମ୍ବିତ ହେବାକୁ ଦେଖନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ଯାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭର ଟେକିଂ : କେବଳ ସମୟ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ଯାନ ଆସୁନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଲେଉଟାଣି ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଗୁ କାଳରେ ନାହିଁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपात कालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପାଦାନ କାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେଭ୍ କରନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଥିବା ସ୍ଥାନ ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

. जी-पी-एस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତୁ ।

. मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.166244, 86.573954	25-30 Km/Hr	51.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.0714298,86.4576387	25-30 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1997108,86.1207721	10-15 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2050956,86.1191031	10-15 Km/Hr	113 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4928488,85.8364455	25-30 Km/Hr	162 km
RIGHT TURN	HIGH	21.4976388,85.8334869	10-15 Km/Hr	163 km
STRAIGHT	HIGH	21.633544, 85.610929	10-15 Km/Hr	192 km
RIGHT TURN	HIGH	21.6367902,85.6079851	10-15 Km/Hr	193 km
RIGHT TURN	HIGH	21.640066, 85.607603	10-15 Km/Hr	194 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6403658,85.6075252	25-30 Km/Hr	194 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.64799, 85.6098	25-30 Km/Hr	195 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)

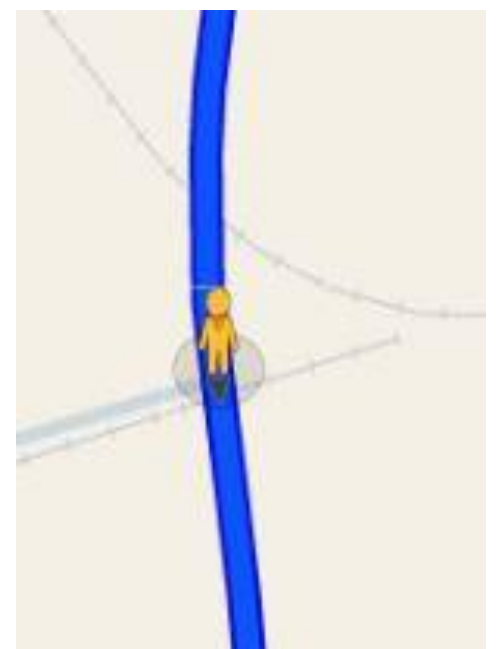


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**
(58.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.0594641,86.4942227**
(64.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.0714298,86.4576387**
(71 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.089289, 86.423690**
(75 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.119173, 86.326293**
(86.6 Km)

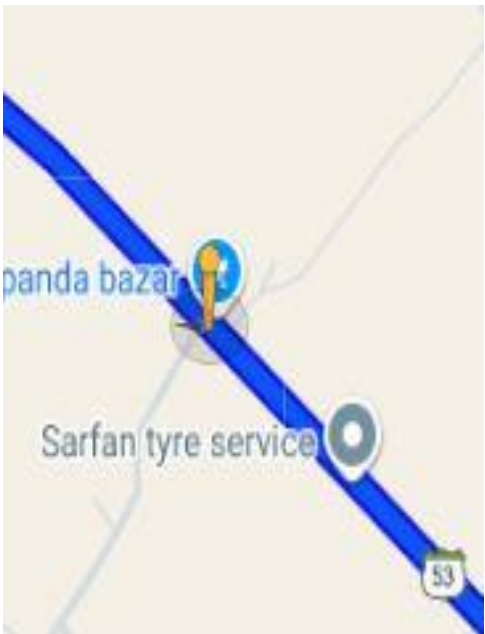


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.2105242,86.134676**
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.1997108,86.1207721**
(111 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878,86.120435**
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2050956,86.1191031**
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4928488,85.8364455**
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.4976388,85.8334869**
(163 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.633544, 85.610929**
(192 Km)

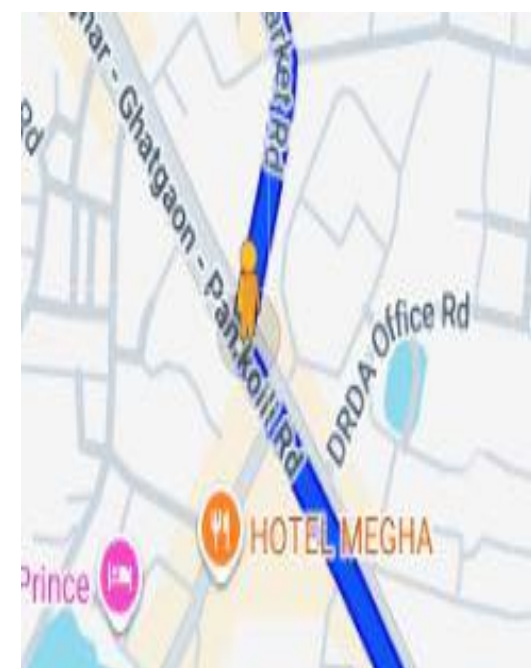


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.6367902, 85.6079851**
(193 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **21.640066, 85.607603**
(194 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.6403658,85.6075252**
(194 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.64799, 85.6098**
(195 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

