



Welcome to the Journey Risk Management Study

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାନ୍ୟତା ଦିଆଯାଇପାରେ।

1. ରାସ୍ତା ଚିହ୍ନଟ ।

ଏ ହରିପେ । ଗଁ ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର 1 ଯ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଗଁ ପ । ଇ ପ୍ତୁ ମୁ ଶ୍ୟ ଉ ଥୁଁ ରେ ବଢିନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ସ୍ତ ।

୭।ମାଗି ଏ ବଂସହର । ଅଳ୍ପଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୁଷଣ ଶୁଭ୍ର ପଦ୍ମକୁ ହେ । ଲପାରେ ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- **ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଶେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଉ ୧**
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- **ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମଃ ଉ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୁ ର ଡଃ । ଏ ବ ° ଟୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କରୁଥିବେ । ଇ ପ । ୧ ର**

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି

मौसम के अनुसार जोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ମହାଋତୁ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़
- ମେଘସୂନୀରେ ଖସିପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା, ଜଳବାୟୁ, ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା କମି , ବନ୍ୟା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ ଋତୁ କମ୍ ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା ରାସ୍ତା, ଋତୁ ଋତୁ । (ବିଶେଷ କରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳ)ରେ

ସମ୍ପାଦକ ଶ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ପ୍ରଫୁଲ୍ଲ କୁମାର :

- दृश्यता में कमी।
- दृ. ५१।१७।१८।१९।
- फिसलन और भूस्खलन।
- विघटन व भूस्खलन

- ହଠାତ୍‌ ଗପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. ପ୍ରାଥମିକ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣ

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- **ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।**
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- **ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାଧାପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାରେ ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।**
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- **ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।**

4.ରାସ୍ତାର ଗୁଣ ବାଛି ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- [illegible]

5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକାଶର ସ୍ତର ।

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶୁଳ୍କ ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ୍ସ ଓ ଉଲଟି ଘଟଣାମାନଙ୍କ ରେକର୍ଡ୍ କରାଯାଇଛି ।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ସଂଚାର କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଟେଲିଫୋନ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

10. आपात कालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ସହରୀ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀ କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସହ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु:

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବଡ଼ିଆନରେ ରଖନ୍ତୁ
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାରେ ଲାଗିପଡ଼ିଥିବା ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକରୁ ସଚେତ ରୁହନ୍ତୁ
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସି ସ୍ଥାନ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ଯିବାକୁ ବିପଦ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇଫ୍‌ଧନ ।

ବାହନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇଫ୍‌ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥୀ ରଖି ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମାରେ ଚାଲି ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ ସତର୍କତା : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶା ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

ନଶା ସେ ପରହେଜ୍ : ଶରାବ/ନଶା ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚାଲି ନ ଦିଅ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

ମୌସମ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ତୁମ୍ଭେ କେବଳ ତେବେ ଡ୍ରାଇଭ୍ କର ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ ବାହନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ : ତୁମ୍ଭେ କେବଳ ତେବେ ଡ୍ରାଇଭ୍ କର ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ ବାହନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ନ ଉପଲବ୍ଧ ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ନ ଉପଲବ୍ଧ ।

12. **ଖତରନାକ୍ ସ୍ଥିତି:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

ଖତରନାକ୍ ସ୍ଥିତି : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

13. **ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବ୍ ରଖି ।

ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବ୍ ରଖି ।

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଟିପ୍ପଣୀ

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଟିପ୍ପଣୀ

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।
 ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରୁଛି ।
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଚିନ୍ତା କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସିଦ୍ଧିପାତ୍ର ବା ଅସୁବିଧା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

The map illustrates the Chitrakoot Expressway project in Odisha. The expressway route is shown in red and blue, connecting Bargarh to Malkangiri. The route passes through Chitrakoot, Chitrakoot Forest, and Chitrakoot. The map also shows the surrounding landscape, including forests and rivers. Key locations include Bargarh, Chitrakoot, and Malkangiri. The map also shows the surrounding landscape, including forests and rivers.

| ZONE | RISK LEVEL | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED | HIGH RISK | 10-15Km/Hr |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr |
| GREEN | LOW RISK | 45-50Km/Hr |

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type | Risk Level | Coordinates | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|-----------------------|-------------------|----------|
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.4945848,86.8484838 | 25-30 Km/Hr | 0.4 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.4951735,86.8488358 | 25-30 Km/Hr | 0.6 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.4933136,86.8541352 | 25-30 Km/Hr | 1.2 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.4919579,86.858696 | 45-50 Km/Hr | 1.7 Km |
| RAILWAY CROSSING | HIGH | 21.4905302,86.8613123 | 10-15 Km/Hr | 2 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.4911777,86.8705187 | 10-15 Km/Hr | 3.1 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.491265,86.8799217 | 25-30 Km/Hr | 4.1 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.4933613,86.8888355 | 10-15 Km/Hr | 5.1 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.529219,86.8961847 | 25-30 Km/Hr | 9.1 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.5472406,86.9147007 | 45-50 Km/Hr | 17 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.5507108,86.9235376 | 25-30 Km/Hr | 13.1 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.6536874,86.907997 | 45-50 Km/Hr | 25 Km |
| BRIDGE | LOW | 21.7032079,86.8719992 | 45-50 Km/Hr | 31.9 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.7347738,86.8529409 | 25-30 Km/Hr | 36.3 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.8001597,86.8398294 | 45-50 Km/Hr | 43.7 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.8352576,86.811219 | 25-30 Km/Hr | 48.6 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.8964696,86.7609307 | 45-50 Km/Hr | 60.2 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.9153248,86.7466182 | 10-15 Km/Hr | 61.8 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.9160251,86.7462951 | 10-15 Km/Hr | 61.8 Km |
| RAILWAY CROSSING | HIGH | 21.9201126,86.7434612 | 10-15 Km/Hr | 62.6 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.9202933,86.743339 | 10-15 Km/Hr | 62.6 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.9211802,86.7460279 | 25-30 Km/Hr | 62.7 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.9317188,86.7464949 | 10-15 Km/Hr | 62.9 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.9399869,86.746601 | 10-15 Km/Hr | 62.8 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.9559807,86.7413059 | 10-15 Km/Hr | 64.7 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.9561944,86.7413565 | 10-15 Km/Hr | 66.5 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.9601509,86.7581722 | 25-30 Km/Hr | 66.6 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.9646196,86.7703212 | 25-30 Km/Hr | 67.9 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.9645692,86.7702741 | 25-30 Km/Hr | 67.9 Km |

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4951735,86.8488358**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4933136,86.8541352**
(1.2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4919579,86.858696**
(1.7 Km)



IMAGE; **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4905302,86.8613123**
(2 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4911777,86.8705187**
(3.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.491265,86.8799217**
(4.1 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.4933613,86.8888355**
(5.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **21.529219,86.8961847**
(9.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **21.5472406,86.9147007**
(17 Km)

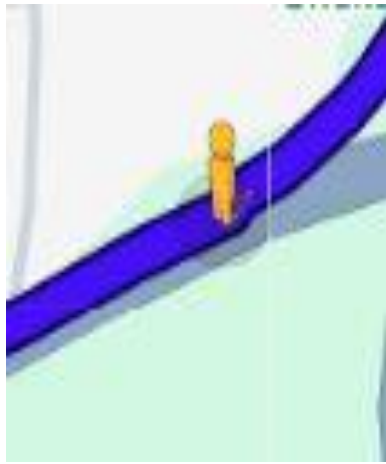


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5507108,86.9235376**
(13.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.6536874,86.907997**
(25 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.7032079,86.8719992**
(31.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.7347738,86.8529409**
(36.3 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.8001597,86.8398294**
(43.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.8352576,86.811219**
(48.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.8964696,86.7609307**
(60.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9153248,86.7466182**
(61.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9160251,86.7462951**
(61.8 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9201126,86.7434612**
(62.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9202933,86.743339**
(62.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9211802,86.7460279**
(62.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9317188,86.7464949**
(62.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9399869,86.746601**
(62.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9559807,86.7413059**
(64.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.9561944,86.7413565**
(66.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9601509,86.7581722**
(66.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9646196,86.7703212**
(67.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.9645692,86.7702741**
(67.9 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.