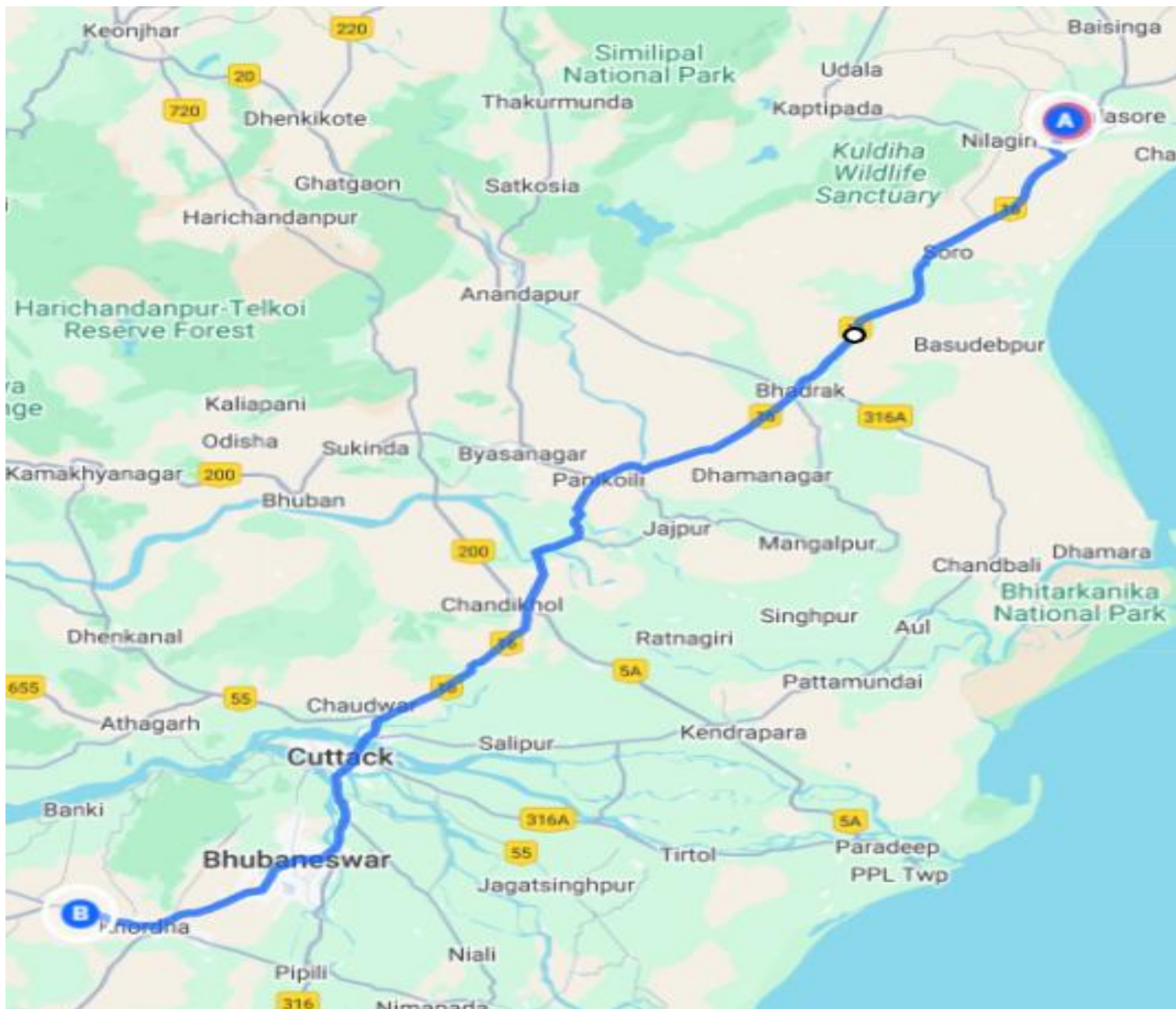




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT SAPIGEN BIOLOGIX PVT LTD.



Total distance: 202 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (20.31771, 85.77223)

Welcome to the Journey Risk Management Study

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶେଷ ଶାସନ ଏବଂ ନାଗରିକ ନିୟମାବଳୀ

1. ରାସ୍ତା ଚିତ୍ରଣ ।

ଏ ହରିପେ । ଟଁ ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଟଁ ପ । ଇଁ ପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉଁ ଥ୍ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଷ୍ଟ
ଗ । ମ ୧ଶ ଏ ବ ଂ ସ ହ ର । ଷ୍ଟ ଲ ଏ ବ ଂ ବିଭିନ୍ନ ଭ ଣ ଶ୍ଟ ଅ ଣ୍ଡ ଶ୍ଟ ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ।ଟ ଦୂର ତ:। ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯ । ଛ 1
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମ : ଛ । ଷ୍ଟ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ତୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । 6 ର

2. ସାଧାରଣ ପାଠ ଗ୍ରନ୍ଥଟିଏ ବଂସ ଉପାଦାନ ଦ୍ଵାରା ପଢ଼ା

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ହେବା, ଜ୍ୱର, ଲାଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନ 16ର ଖର୍ବି ପଡ଼ିବ । ରାସ୍ତା ଜଳ ବନ୍ଦୀ, ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା କମି , ବନ୍ୟା ।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତଳ ଋତୁ କମି ହେଉଛି ଡୁଷ୍ଟ । ରାସ୍ତା ଡୁଷ୍ଟ । ରାସ୍ତା ଡୁଷ୍ଟ । ଶୀତଳ ଋତୁ କମି ହେଉଛି ଡୁଷ୍ଟ । ରାସ୍ତା ଡୁଷ୍ଟ । ରାସ୍ତା ଡୁଷ୍ଟ ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଓ ପ୍ରାପ୍ତିତ୍ୱ :-

- ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- ଦୃଶ୍ୟ ୧୩ । ନ ଡ । ହୁ । ଶ ।
- ଫିସଲନଓରୁହୁସ୍ଥଲନ ।
- ସ୍ଥିପରଏବଂଭୂସ୍ଥଲନ ।
- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ ।
- ହଠାତ ପାଗ ପରିବର୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3.1. दृष्टिकोण: सड़क के बड़े पैमाने पर

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: 8-10 बजे और 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- विशेषता: दृष्टिकोण: सर्वाधिक घनत्व: 8-10 बजे और 5-7 बजे।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व: 1 / बड़े पैमाने पर: दृष्टिकोण: सर्वाधिक घनत्व: 8-10 बजे और 5-7 बजे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

4.1. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढांचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- कच्ची सड़कें और सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5.1. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।
- राष्ट्रीय वराज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6.1. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- सड़कें जिन पर बड़े पैमाने पर ट्रैफिक है।

- समयप्रतिबंध:कुछक्षेत्रोंमेंभारीवाहनोंकेलिएसमय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ଶୁଭକାଳରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ସମୟ ସୀମା।
- गतिसीमा:निर्धारितसीमाकासख्तीसेपालनकरें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବରେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
- स्थानीयनियम:पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंगआदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।

7. ऐतिहासिकघटनाओंकाअवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएंमानसूनकेसमयअधिकहोतीहैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- तेजगति, लापरवाहीऔरखराबसड़केंप्रमुखकारणहैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଯାତାୟତ ପଥ ହେଉଛନ୍ତି ମୁଖ୍ୟ କାରଣ।
- खतरनाकसामग्रीसेजुड़ेरिसावऔरपलटनेकीघटनाएंदर्जकीगईहैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଘଟଣା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣା ମାତ୍ରରେ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ଲାଭ କରିଛନ୍ତି।

8. पर्यावरणीयविचारऔरसंवेदनशीलक्षेत्र

8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछमार्गराष्ट्रीयउद्यानोंयाघनीआबादीवालेक्षेत्रोंसेगुजरतेहैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଯାତାୟତ ପଥ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା କ୍ଷେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରାଯାଏ।
- इनक्षेत्रोंमें:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ
 - गतिसीमाकापालनकरें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
 - कचरानफैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनिऔरवायुप्रदूषणसेबचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ କରନ୍ତୁ।

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरोंकेपाससंचारकवरेजअच्छाहोताहै।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूरदराजक्षेत्रोंमेंनेटवर्ककमजोरयाअनुपलब्धहोसकताहै।
- ଦୂର ଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ କମ୍ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।

- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता उपलब्ध है।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10.1. शहरी क्षेत्र: 15-30 मिनट।

- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- दुर्घटना या आपात स्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता उपलब्ध है।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11.1. जोखिम का आकलन करने के लिए निम्नलिखित बिंदुओं पर ध्यान दें:

सावधानी के मुख्य बिंदु:

जोखिम का आकलन करने के लिए:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- रात के समय या अंधेरे में सावधानी बरतें।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- सड़क के किनारे खड़े वाहनों से सावधानी बरतें।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- रात के समय या अंधेरे में सावधानी बरतें।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- सड़क के किनारे खड़े वाहनों से सावधानी बरतें।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है,

लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

यदि आप 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता चाहते हैं, तो आप 1666 नंबर पर 24x7 घंटे सहायता प्राप्त कर सकते हैं।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ମଧ୍ୟମ ଶିକ୍ଷା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. ବାହନକିଆଁଚ:ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ।

ବାହାନ ଯାତ୍ରୀ: ଟାୟର ଚେକ୍ , ଲାଇଟ୍ ହେକ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଟେକ୍ , ଇନ୍ଧନ ।

2. କାଗଜାତ:ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍‌ସାଥରଖି।

ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍‌ସାଥରଖି ।

3. ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ:ଫର୍ଷ୍ଟଏଡକିଟ, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭଜੈକେଟ, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟରଏକ୍ସଟିଂଗ୍‌ସିଷ୍ଟମ, ଓଜାର।

ସୁରକ୍ଷାଉପକରଣ: ଫର୍ଷ୍ଟଏଡକିଟ, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭଜੈକେଟ, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟରଏକ୍ସଟିଂଗ୍‌ସିଷ୍ଟମ, ଓଜାର ।

4. ଗତିସୀମା:ତେଜଗତିସେବର୍ତ୍ତ।

ଗତିସୀମା:ତେଜଗତିସେବର୍ତ୍ତ ।

5. ସୁରକ୍ଷିତଦୂରୀ:ହମେଶାଆଗେବାଲେବାହନସେଦୂରୀବନାଏରଖି।

ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦୂରୀବର୍ତ୍ତ: ଆଗେବାଲେବାହନସେଦୂରୀବନାଏରଖି ।

6. ଥକାନସେବଚାବ:ନିଦଆନେପରତୁରନ୍ତବ୍ରେକଲେ।

ଥକାନସେବଚାବ: ନିଦଆନେପରତୁରନ୍ତବ୍ରେକଲେ ।

7. ନଶେସେପରହେଜ:ଶରାବ/ନଶେକିସ୍ଥିତିମେବାହନନଚଲାଏ।

ନଶେସେପରହେଜ: ଶରାବ/ନଶେକିସ୍ଥିତିମେବାହନନଚଲାଏ ।

8. ମୌସମସତର୍କତା:କୋହରା/ବାରିଶମେଧୀମୀଗତିସେଚଲେ, ଲାଇଟଚାଲୁରଖି।

ମୌସମସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶମେଧୀମୀଗତିସେଚଲେ, ଲାଇଟଚାଲୁରଖି ।

9. ଓଭରଟେକିଂଗ:ତଥ୍ୟକରେଜବସାମନେକୋଇବାହନନଆରହାହୋ।

ଓଭରଟେକିଂଗ: ତଥ୍ୟକରେଜବସାମନେକୋଇବାହନନଆରହାହୋ ।

10. ସଡ଼କସଙ୍କେତ:ସମସ୍ତଟ୍ରାଫିକ୍‌ସଙ୍କେତପାଳନକରେ।

ସଡ଼କସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତଟ୍ରାଫିକ୍‌ସଙ୍କେତପାଳନକରେ ।

11. ମୋବାଇଲକାପ୍ରୟୋଗ:ଡ୍ରାଇଭିଂକେସମୟନକରେ।

ମୋବାଇଲକାପ୍ରୟୋଗ: ଡ୍ରାଇଭିଂକେସମୟନକରେ ।

12. ଖତରନାକମାଲ:ବିଶେଷସତର୍କତାଓସୁରକ୍ଷାପ୍ରକ୍ରିୟାଅପନାଏ।

ଖତରନାକମାଲ: ବିଶେଷସତର୍କତାଓସୁରକ୍ଷାପ୍ରକ୍ରିୟାଅପନାଏ ।

13. ଆପାତକାଳୀନନମ୍ବର:ପୁଲିସ, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସଓକମ୍ପାନୀକେନମ୍ବରଫୋନମେସେବରଖି।

ଆପାତକାଳୀନନମ୍ବର: ପୁଲିସ, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସଓକମ୍ପାନୀକେନମ୍ବରଫୋନମେସେବରଖି ।

ଯାତ୍ରାକୀତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରାପ୍ରସ୍ତୁତି

• ମାର୍ଗଯୋଜନା:ବିଶ୍ରାମସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ, ବାଧାଂଶାମିଳକରେ।

ମାର୍ଗଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ, ବାଧାଂଶାମିଳକରେ ।

• ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର:ନେବିଗେସନମେସହାୟତାଲେ।

• मौसमअपडेट:पूर्वानुमानदेखकरयोजनाबनाएं।

• संचारव्यवस्था:मोबाइलचार्जखें, बैकअपविकल्पसोचें।

• स्थानीयजानकारी:प्रतिबंधोंऔरविशेषनियमोंकीजानकारीले।

• रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆ ପ ଶ କ ସୁ ର ଣ । ଆ ମ ର ପ୍ର । ଥ ମି କ ତା ସ ତ କ ଣ । ର ସ ହ ଗ । ତି ତ । ଲ ନ । କ ର । ସୁ ର ଣି ତ ରୁ ହ ଣୁ ଏ ବ ଂ ଣ । ଫି କ୍ସି ଯ ମ ପ । ଲ ନ କ ର ଣୁ ।

RISK ZONES

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4462554, 86.8320369	25-30 Km/Hr	6.5Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4360667,86.8434539	25-30 Km/Hr	8Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	59Km
STRAIGHT	LOW	20.6145024,86.069833	45-50 Km/Hr	64.1Km
RIVER CROSSING	LOW	20.526322,85.944102	45-50 Km/Hr	159 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.5031762, 85.9308591	10-15 Km/Hr	172 Km
RIVER CROSSING	HIGH	20.491044,85.9181418	10-15 Km/Hr	174 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.2848421, 85.8079894	25-30 Km/Hr	193 Km
LEFT TURN	LOW	20.3061561, 86.369931	45-50 Km/Hr	202 Km

ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

STREETIMAGES





IMAGE: **RIGHT**

TURN; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.1Km)

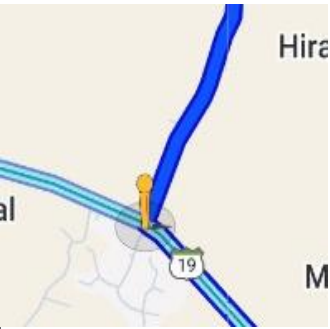


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

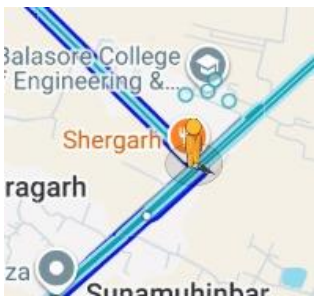


IMAGE: **RIGHT**

TURN; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395,86.532186**
(59Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024,86.069833**
(64.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.526322,85.944102**
(159Km)

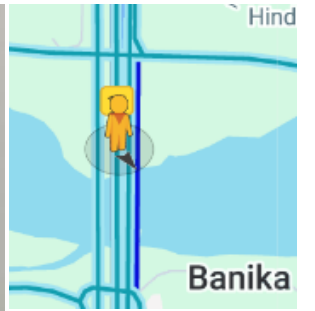


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138475, 85.931825**
(172Km)

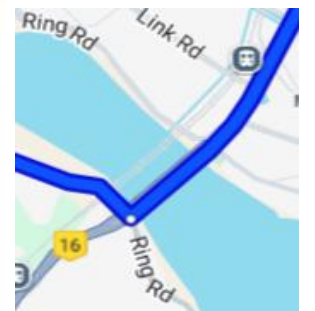


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4908765, 85.9180514**
(174 Km)

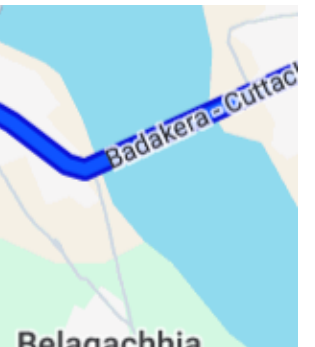


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5104929, 85.823308**
(174Km)

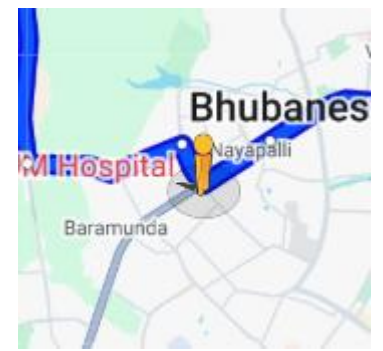


IMAGE: **RIGHTTURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.2848421, 85.8079894**
(193 Km)

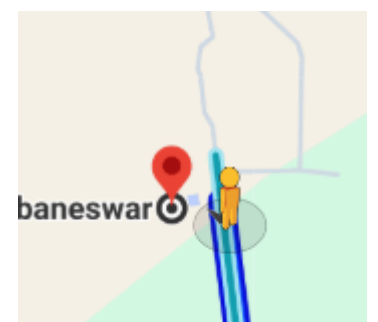


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.317558, 85.772782**
(202Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.