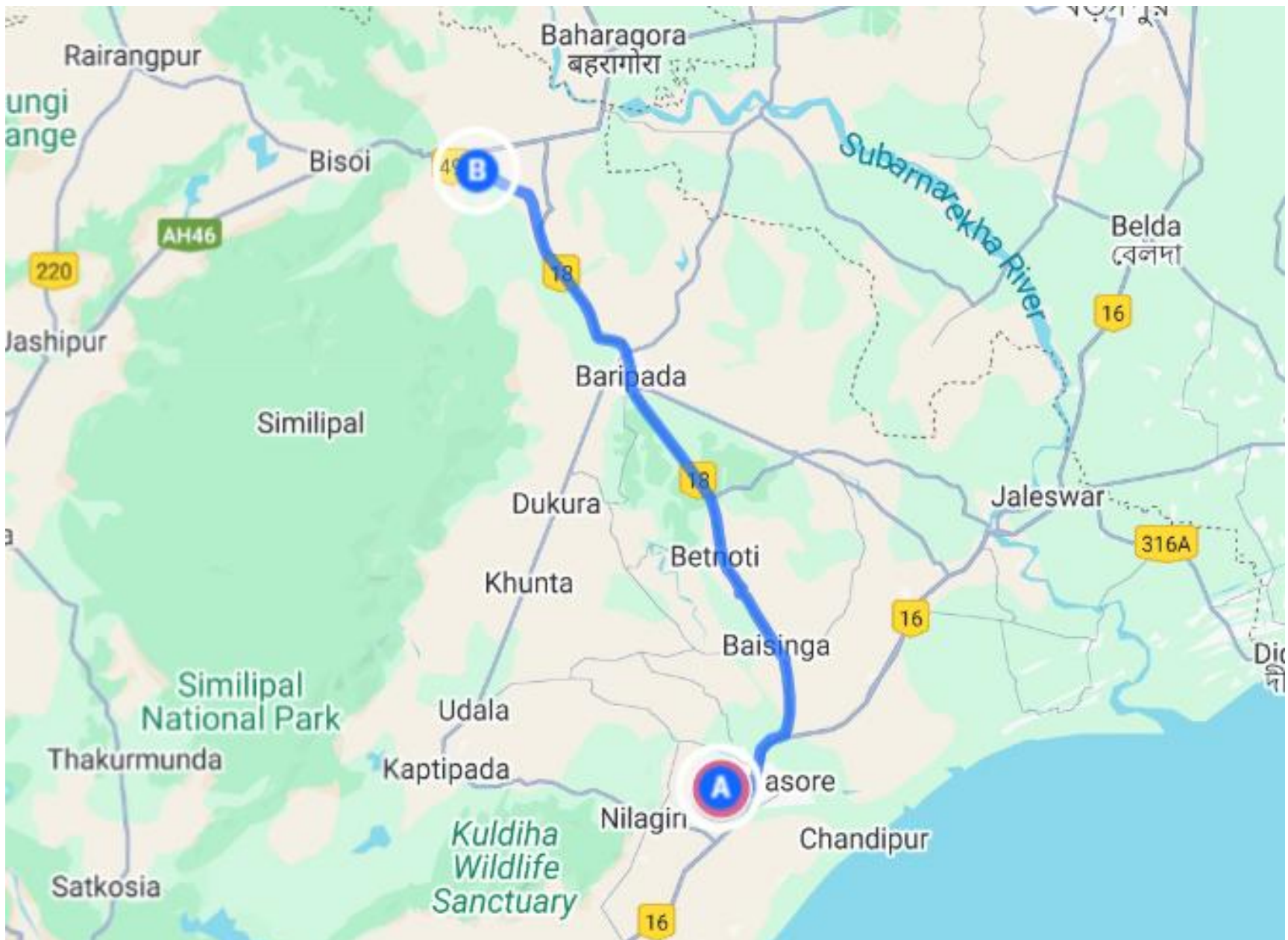




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA SANTOSHI FILLING STATION KSK



Total distance: 94 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.149806, 86.567747)

ଭାରତୀୟ ନାଟ୍ୟ ଲେଖକ ପ୍ରଫୁଲ୍ଲ କୁମାର ଦାଶଙ୍କ ଶ୍ରୀ ୧୦୦ ଗୀତ ଗୁଣ୍ଡିଚା ଗୀତ

1.ଉତ୍ତର ଗୁପ୍ତାବଳୀ

ଏ ହରିପେ । ଟଁ ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଟଁ ପ । ଇ ପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉ ଥିଁ ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଓ,
ଗ୍ର । ମ ୧ଶ ଏ ବଂ ସ ହ ର । ଶ୍ରୀ କ ଏ ବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୃ ଣ ଶ୍ରୀ ଉ ଉ ଉ ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ଦୂର ତ: । ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯ । ଛ 1
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତ୍ର । ସ ମ: ଛ । ଷ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ତ୍ର । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । 6 ର

2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलनभरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ ।ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ 1, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ବଳ , ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତଳ । ଲଜ୍ଜାକରୁଡ଼ି ଡୁଷ୍ଟ । ରପାଡ଼ୁଷ୍ଟ । ରପାଡ଼ୁଷ୍ଟ । (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳ) ଶୀତଳ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାଦାନ :-

- दृश्यतामेंकमी।
- दृ. ५१। १३। १४। १५।
- फिसलनऔरभूस्खलन।
- व्लैचरएवंब्रूश्चलन
- अचानकमौसमपरिवर्तन।

- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. ଯାତାଯାତପେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାଫିକ୍ ସାଞ୍ଚର ବିଶେଷତା

- ପିକଟାଉମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ରାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟର ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାଫିକ୍ କ୍ଲାନ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଢାଞ୍ଚା

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଞ୍ଚିତ ସମ୍ପର୍କରେ ଅଛି ଯାହା ଶାନ୍ତିରେ ଥାଏ (ସଂକେତ ସମାପ୍ତି ସହିତ)।
- କଞ୍ଚିତ ସମ୍ପର୍କରେ ରାସ୍ତା ଗୁଣବତ୍ତା ଉଚ୍ଚ ଅଟେ ଏବଂ ଶାନ୍ତିରେ ଥାଏ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ମରମ୍ମତର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ, ଶାନ୍ତିରେ ଥାଏ ଏବଂ ଶାନ୍ତିରେ ଥାଏ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଅଛି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଅଛି ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚିତ ସଡ଼କ ସମ୍ଭାବନା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚିତ ରାସ୍ତା ସମ୍ଭାବନା।

5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. କୌଣସି କାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

- ଯାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସରକାରୀ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ଉନ୍ନତ ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାରୀ ରାଜମାର୍ଗ ଉନ୍ନତ ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାଏ।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍ କାଉଣ୍ଟରରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍ କାଉଣ୍ଟରରେ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ: ଖତରନାକସାମଗ୍ରୀକେଲିଏବିଶେଷପରମିଟଅନିବାର୍ଯ୍ୟ ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକରେପରିଚାଳନାକରିବାପାଇଁ ।
- ସମୟପ୍ରତିବନ୍ଧ: କୁଛକ୍ଷେତ୍ରମେଁଭାରିବାହନଠିକେଲିଏସମୟ-ସୀମା ।
- ସମୟସୀମା: କିଛିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟଅଞ୍ଚଳରେଭିଜିଟିଂକରିବାପାଇଁସମୟସୀମା ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତସୀମାକାସଫଳାଫଳପାଳନକରି ।
- ଗତିସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତସୀମାକାସଫଳାଫଳପାଳନକରି ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂଆଦି ।
- ସ୍ଥାନୀୟନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂଆଦି ।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଲ ଡିହ । ସିକ ଘ ଟ ଶ । ବ ଲ 1ର ଅ ବ ଲେ । କ ନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାର ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ଶୁଖିଲା ଛିପି ମୁଖ୍ୟ କାରଣ
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଘଟଣା ଘଟିବ । ଓଡ଼ିଆ ଟିଭି ବା ଘଟଣାମାନରେ କାର୍ତ୍ତକର । ଯାହା ଛି

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ ମନୋନିୟମ

- [illegible]

9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

9. ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ କାଉଁରେ ଜର ବଢ଼ିଲେ ସାଣ

- ଶହରोंके पास संचारक व रेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକ ରେ ଭଲ ଯେ । ଗ । ଯେ । ଗ ବ ୧ ବ ସ୍ଥ । ୧ ଛି

- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟେବର୍ତ୍ତକମଜୋରୀଆନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେଁ ।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରୁ ଗୋଟିଏ ନୂତନ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହେଉ । ଯେତେବେଳେ ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜैसेସାଟେଲାଇଟଫୋନକାବିକଳ୍ପରଖି ।
- ସାତେଲାଇଟଗୁଡ଼ିକବିକଳ୍ପହେଉ । ଗାଁରେ । ଗାଁରବିକଳ୍ପରଖନ୍ତୁ ।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10. ଖରୁର 1କା ।ଲ 1ନ ପ୍ର ଚିକ୍ରିୟ ।ସ ମ ଯ ର ଆ କଲ ନ

- **शहरीक्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगासकताहै।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।**
- **दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣା ଆକ୍ରମଣରୁ ରକ୍ଷା ପାଇବା ପାଇଁ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେବା ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।**

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

ସତକୀର୍ତ୍ତ । ରମଣ୍ୟବିନ୍ଦୁ :

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପ । ଗ ପ ର ଛି ଡି ପ୍ର ଡି ଧ । ନ ଦିଅ ଡୁ ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସ ଡ କ ର ଗୁ ଶ ବ ଡ । କୁ ଧ । ନ ରେ ର ଖ ଡୁ
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ପ୍ର । ଫି ଟେ କ୍ଲ ଲ 1 ର ବି ଟେ ଷ ଶ ଶ କ ର ଡୁ ।
- संचारसीमाओंसेअवगत रहें।
- ସ ଅ । ର ସ 1 ମ । ବ ଲ 1 ବି ଷ ଯ ରେ ଅ ବ ଗ ଡ ରୁ ହ ଡୁ
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ଛ । ନ 1 ଯ ନି ଯ ମ । ବ ଲ 1 ଅ ନୁ ସ ର ଶ କ ର ଡୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है,

लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହୃଷ୍ଟ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରମଧ୍ୟରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହେଲାପରେ,

କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତକାର୍ତ୍ତ । ସହିତ ଯାତ୍ରା କାର୍ଯ୍ୟର ଶିତକାର । ଯାତ୍ରା ପରିବ

डाइवरोंकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଦ୍ର। ଲ ଉ ର ମ । ନ କ ପ । ଲ ଥ ଚିରିକ୍ର ସ୍ଵର ଯ । ଏ ବ ଂ ଜ ରୁ ର । ସ୍ଵ, ଚ ନ ।

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

ନିମ୍ନଲିଖିତ ମାଧ୍ୟମରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥେ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. गतिसीमा: तेज गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତୀବ୍ର ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେଇଁ ଦିଅନ୍ତୁ । ଯଦି ନିଦ ଆସୁଛି ତେବେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲଗାନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା: କୋହରା/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ: ତେବେ କେବେ ଓ କେଉଁ ସମୟରେ କେବଳ ତେବେ କରନ୍ତୁ । ଆଗରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ଚିହ୍ନ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଚିହ୍ନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନା କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ସୂଚକ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।

ଉପରୋକ୍ତ ନମ୍ବର ମନେ ରଖନ୍ତୁ । ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବର ରଖନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗଦେୟାଙ୍କ ନାମ: ବ୍ରହ୍ମାମାଳା , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ ।

- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର:ନେବିଗେସନମେଁସହାୟତାଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେବିଗେସନ ସହାୟତା ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ:ପୂର୍ବମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ:ପୂର୍ବମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ।

- ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା:ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜରଖେଁ, ବୈକଅପବିକଳ୍ପସୋଚେଁ।

ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜରଖେଁ, ବୈକଅପବିକଳ୍ପସୋଚେଁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟଜାଣକାରୀ:ପ୍ରତିବନ୍ଧୋଁଆଁରବିଶେଷନିୟମୋଁକିଜାଣକାରୀଲେଁ।

ସ୍ଥାନୀୟଜାଣକାରୀ:ପ୍ରତିବନ୍ଧୋଁଆଁରବିଶେଷନିୟମୋଁକିଜାଣକାରୀଲେଁ ।

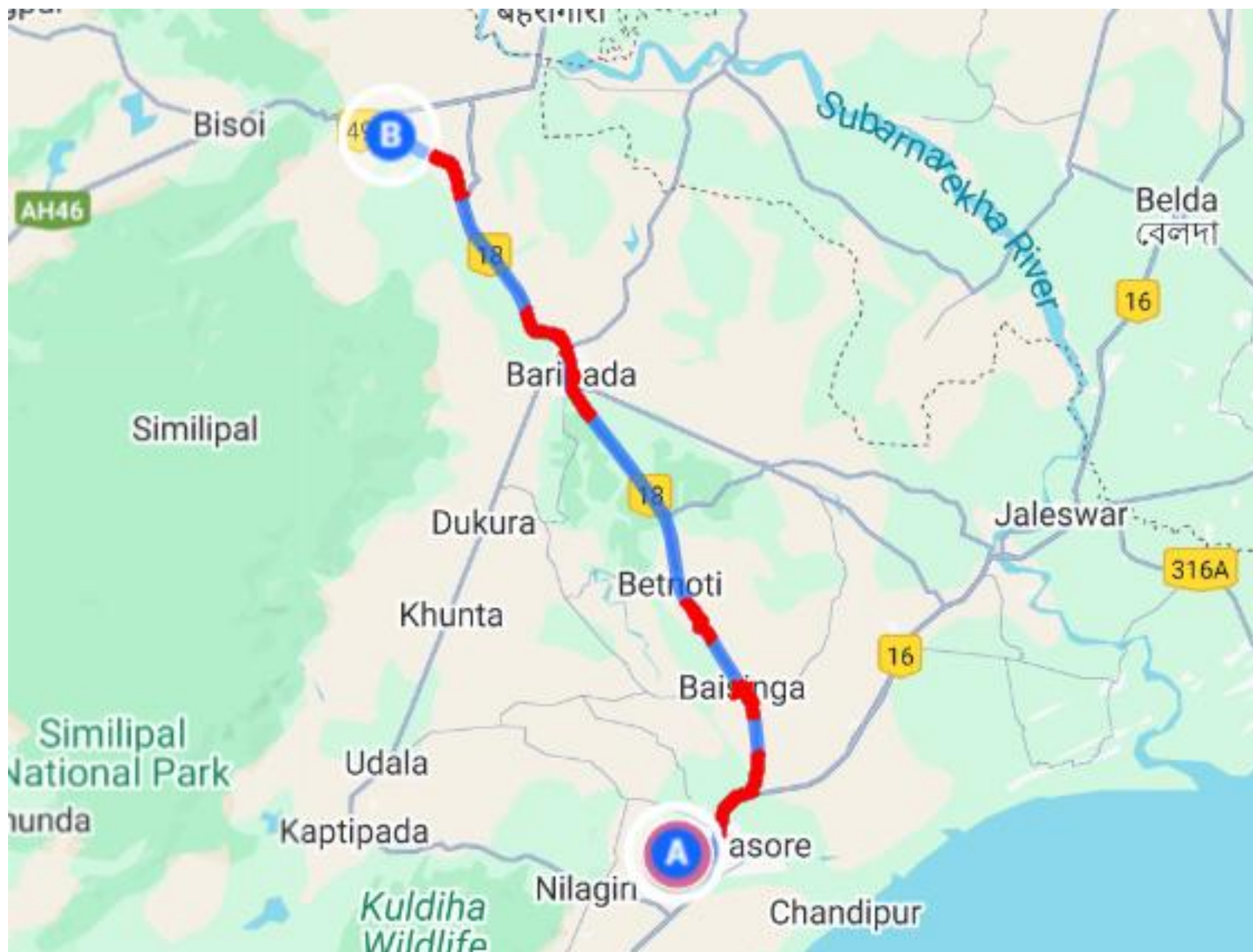
- ରିପୋର୍ଟିଂ:କିସିଂଖିତରେଆଦୁର୍ଘଟନାକୋତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରେଁ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସିଂଖିତରେଆଦୁର୍ଘଟନାକୋତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରେଁ ।

ଆପକିସୁରକ୍ଷାହମାରିପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନିସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଆଁରଆତାଆତନିୟମୋଁକାପାଳନକରେଁ।

ଆପକିସୁରକ୍ଷାହମାରିପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନିସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଆଁରଆତାଆତନିୟମୋଁକାପାଳନକରେଁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

STREETIMAGES

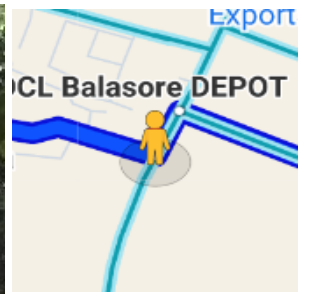


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.494448, 86.848465**
(0.5Km)

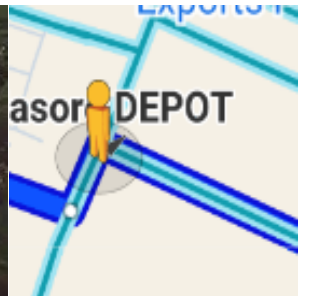


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4952894, 86.848937**
(0.6Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4904975, 86.8613326**
(2Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4892885,86.8622955**
(2.2Km)

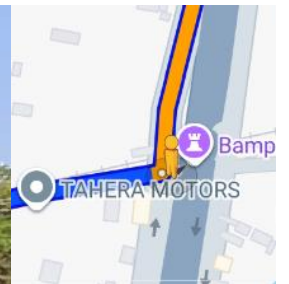


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933617,86.8889992**
(5.1Km)

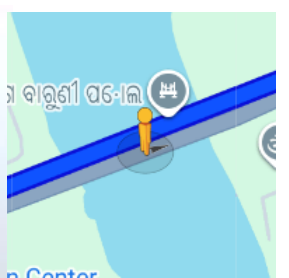


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5481577,86.9172034**
(12.2Km)

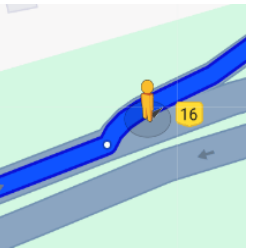


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.5507901,86.9237139**
(13.2Km)

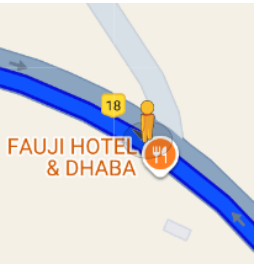


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6990884,86.8759929**
(31.1Km)

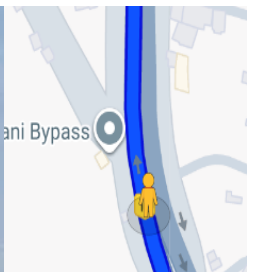


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.9156189,86.7464973**
(59.6Km)

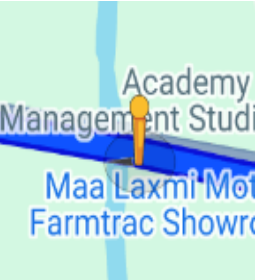


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9698064, 86.7174948**
(60.9Km)

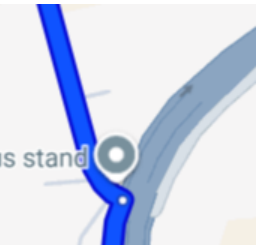


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0879552, 86.6397721**
(83.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.149806, 86.567747**
(94Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.