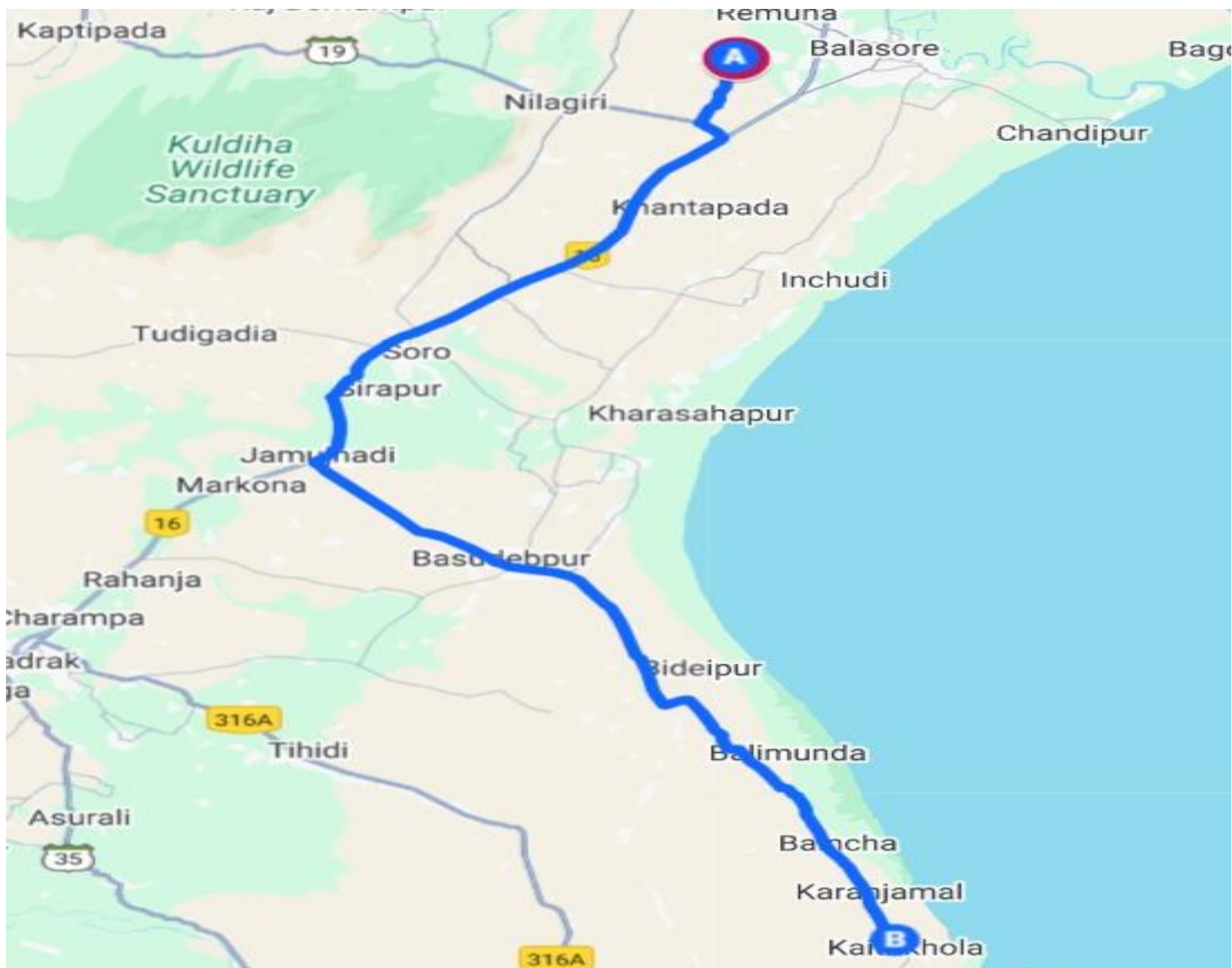




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO PP FILLING STATION



Total distance: 96Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.85539, 86.92792)

ଭାରତୀୟ ନାଗରିକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

## 1. ରାସ୍ତା ଚିତ୍ରଣ ।

ଗ । ମ । ଶ । ଏ । ବ । ଂ । ସ । ହ । ର । ଞ୍ଜ । କ । ଏ । ବ । ଂ । ବି । ଭ । ନ । ଡ । ଣ । ଶ । ଶ୍ଚ । ଅ । ଓ । ଉ । ଣ୍ । ହେ । ଇ । ପ । ଟ । ର ।

- **कुल दूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- ମେ । ଟ ବୁର ଡଃ । ପ ରି ବ ହ ନ ଟେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯା । ଉ ୧
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ଡ । ସ ମ ଃ ଉ । ଓ । ର ଅ ବ ସ୍ଥ । , ଦ ର ଡ । ଏ ବ ଂ ଟ । ଫି କ ଉ ପ ରେ ନି ଭି ର କ ରି ଭି ନ୍ନ ହେ । ଜ ପ । ଟ ର

## 2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

### मौसम के अनुसार जोखिम:

## ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍ । କ୍ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହୋଇ ।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जल भराव, दृश्यता में कमी, बाढ़
- ମନୁସୁନ ମଋତୁ ଖସିପ ଡିବ । ର । ଷ୍ଟ୍ର । ଜଳ ବନ୍ଦୀ , ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା କମି , ବନ୍ୟ ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष करपहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତଳ । ଜଳ କମି ହୁଏ , ଦୃଷ୍ଟିଶୀଳତା କମି ପାଏ । ବର୍ଷା ଋତୁ କମି ପାଏ । ହାତୀ ଆଖି କମି ପାଏ ।

ସମ୍ଭାବ୍ୟତା ଉପାଦାନ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ :

- दृश्यता में कमी।
- दृ. ५१।१७।१८।१९।
- फिसलन और भूस्खलन।
- विघटन व उद्भवन।

- ହଠାତ୍‌ ଗପରିବର୍ତ୍ତନ ।

### 3. ପ୍ରାପ୍ତି କ୍ଷମା ଶାସ୍ତ୍ର ବିଶେଷତା

- **पीक टाइम:** सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **शहरी क्षेत्र:** ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁ ଏବଂ ବାୟୁ ଶୁଷ୍କ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **त्योहार/विशेष आयोजन:** ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରୀଷ୍ମ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ବେଳେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

#### 4.ରାସ୍ତାର ଗୁଣ ବାଛି ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି । ଭଲ ନକ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହ )
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳରେ , କିଛି ଶୁଦ୍ଧ ପୃଷ୍ଠ ଅଛି । ଭଲ ନକା ମାପର ତଥ୍ୟ ବର୍ଣ୍ଣନା କରୁଥିବା ଭାଗ ।
- राज मार्ग/बाई पास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇଁ ପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା ।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଢ଼ା ସଡ଼କ ସମ୍ଭବ ।

**5.ଜିଲ୍ଲାରେ 1କା।ଲ 1ନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକାଶର ସ୍ତର ।**

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କ୍ରିୟା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅक्सର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାନ୍ତି ।
- जी-पी-एस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସର ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ।

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବା ପାଇଁ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର ।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହାନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କଠିନ ଭାବେ ମାନିବାକୁ ।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्नब जाना, ओवर टेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭର ଟେକିଂ ଆଦି ।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଭୂତୀୟାବଳ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାରୁ ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ ।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶାସ୍ତିଆର ମୁଖ୍ୟ କାରଣ ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପର୍କିତ ରିପୋର୍ଟ ଓ ଘଟଣାମାନଙ୍କର କେତେକ ଉଦାହରଣ ।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶ ଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଏ ।
- इन क्षेत्रों में:
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣରୁ ବାଚସ୍ପର୍ଶ ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ସଂଚାର କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।

- ସହର ଗୁଡ଼ିକ ରେଭଲ ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂର ଦୂର।ଓ ଅଞ୍ଚଳ ରେ ନେଟୱାର୍କ କମ୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହେ।ଇ ପ।ଗେ
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସ।ଗେଲ।ଇ ଟେଲିଫୋନିକ୍ସ ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ ର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ ।

## 10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକାଳନ

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### सावधानी के मुख्य बिंदु:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ବାବଦରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଉପସଂହାରରେ କୌଣସିରାସ୍ତ୍ରାମଧ୍ୟମରୁଉଚ୍ଚବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣହୋଇପାରେ,  
କିନ୍ତୁଉପଯୁକ୍ତପ୍ରତିବଂସତର୍କତାସହିତଯାତ୍ରାକ୍ଷରକ୍ଷିତକରାଯାଇପାରିବ



## ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ନିୟମାବଳୀ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ:** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

ବାହନ ଯାଞ୍ଚ : ଟାୟର ଟ୍ରେକ୍ , ଲାଇଟ୍ ହର୍ଣ୍ , ଇଞ୍ଜିନ ଟେକ୍ , ଇନ୍ଧନ ।

2. **କାଗଜାତ:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖି ।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ହେବାକୁ ।

3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ:** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର ।

4. **ଗତି ସୀମା:** ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମା ବର୍ତ୍ତୁ ।

ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟ ଗତି ସୀମା ବର୍ତ୍ତୁ ।

5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ:** ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

ନିୟମିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସହିତ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖି ।

6. **ଥକାଣ ସତର୍କତା:** ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

ଥକାଣ ସତର୍କତା : ନିଦ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।

7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍:** ଶରାବ/ନଶେ ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍ : ଶରାବ/ନଶେ ସ୍ଥିତିରେ ବାହନ ଚଳାନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

8. **ମୌସମ ସତର୍କତା:** କୋହରା/ବାରିଶ୍ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲିବାକୁ ଲାଗି ।

ମୌସମ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ୍ ସମୟରେ ଧୀର ଗତିରେ ଚାଲିବାକୁ ଲାଗି ।

9. **ଓଭର ଟେକିଂଗ୍:** ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ ଥିବା ବାହନ ଯେତେବେଳେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ କରୁଛି ।

ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ : ଯେତେବେଳେ ଆଗରେ ଥିବା ବାହନ ଯେତେବେଳେ ଓଭର ଟେକିଂଗ୍ କରୁଛି ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ:** ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାઇନର ପାଳନ କର ।

11. **ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍:** ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।

12. **ଖତରନାକ୍ ସ୍ଥିତି:** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

ଖତରନାକ୍ ସ୍ଥିତି : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କର ।

13. **ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର:** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବ୍ ରଖି ।

ଆପାତ୍ କାଲିନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବ୍ ରଖି ।

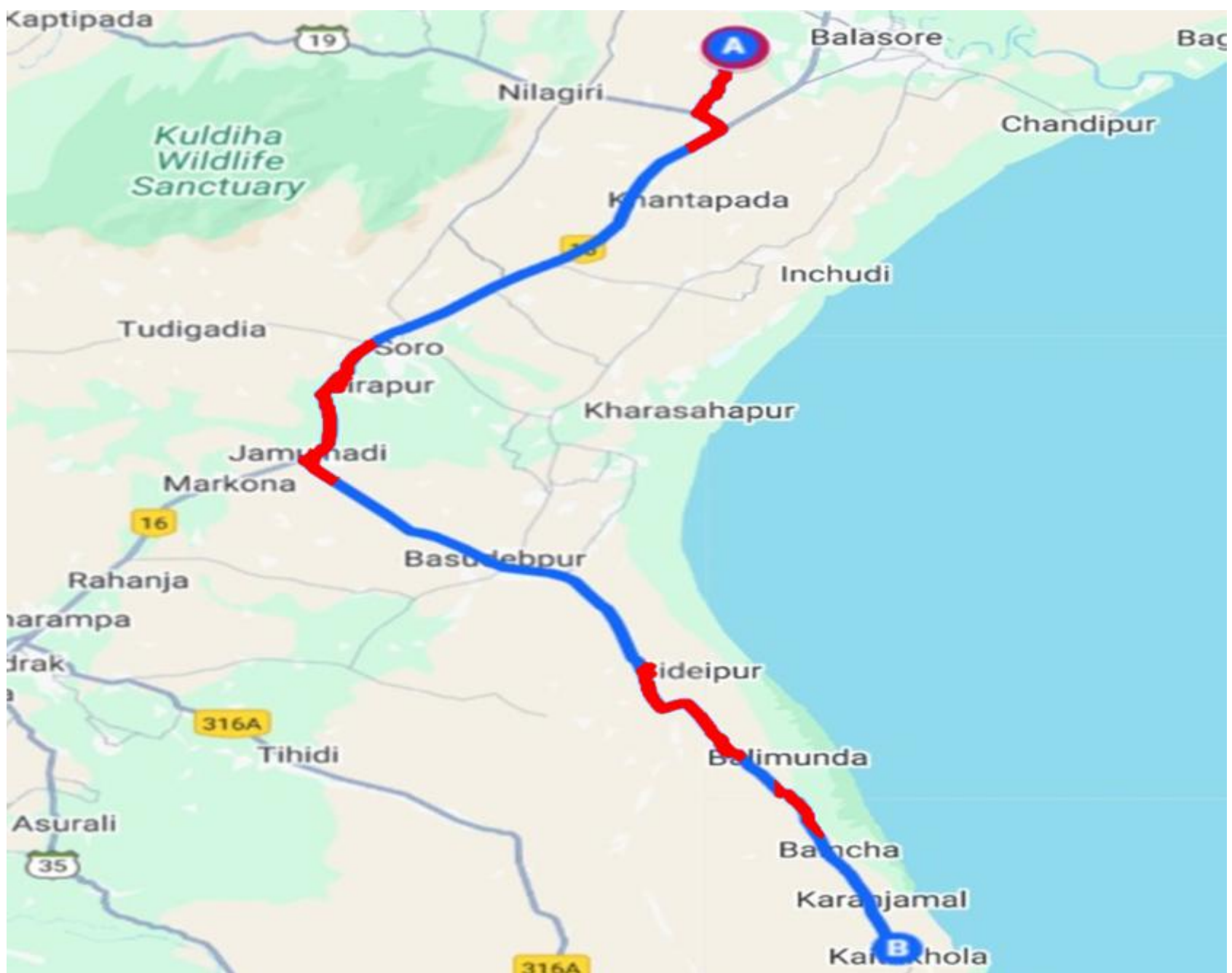
## ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ

ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟ

- **मार्ग योजना:** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।  
 ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ ।
- **जी-पी-एस/मानचित्र:** नेविगेशन में सहायता लें।  
 ଜିପିଏସ୍ ସହାୟତା : ନେଭିଗେସନ୍ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତୁ
- **मौसम अपडेट:** पूर्वानुमान देख कर योजना बनाएं।  
 ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ନିୟମିତ ଭାବରେ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ଯୋଜନା ଉପରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରନ୍ତୁ
- **संचार व्यवस्था:** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
 ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ୍ ପ୍ଲାନ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।
- **स्थानीय जानकारी:** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଜାଣନ୍ତୁ
- **रिपोर्टिंग:** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
 ରିପୋର୍ଟିଂ : କୌଣସି ସୁରକ୍ଷା ବିପଦ ବା ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है।सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr



# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.843453	10-15 Km/Hr	8.3 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.2036617,86.6454707	25-30 Km/Hr	43.3 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2018499,86.6419418	10-15 Km/Hr	44 Km
STRAIGHT	LOW	21.12628, 86.73677	45-50 Km/Hr	57.5 Km
STRAIGHT	LOW	20.916596, 86.899597	45-50 Km/Hr	88.5 Km
LEFT TURN	HIGH	20.85539, 86.92792	10-15 Km/Hr	96 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**  
(0.1Km)

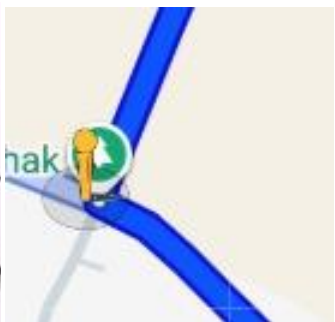


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**  
(6.5Km)

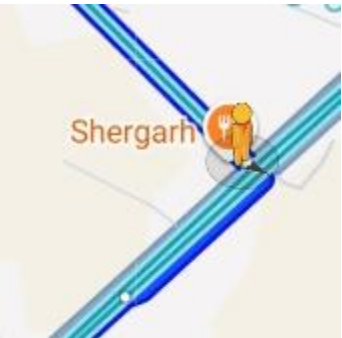


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.843453**  
(8.3Km)





IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2036617, 86.6454707**  
(43.3Km)

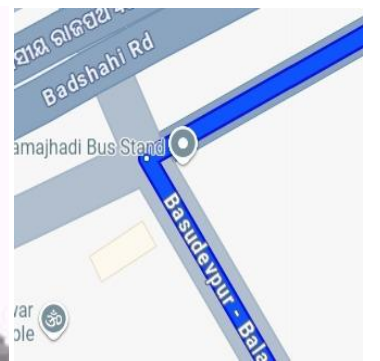


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2018499, 86.6419418**  
(44Km)

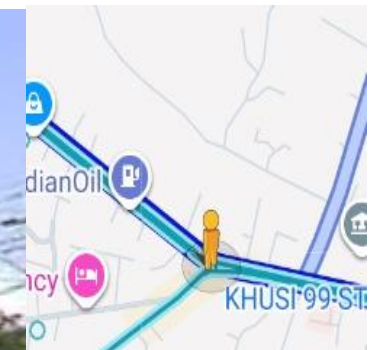


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.12628, 86.73677**  
(57.5Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.916596, 86.899597**  
(88.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.85539, 86.92792**  
(96Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**