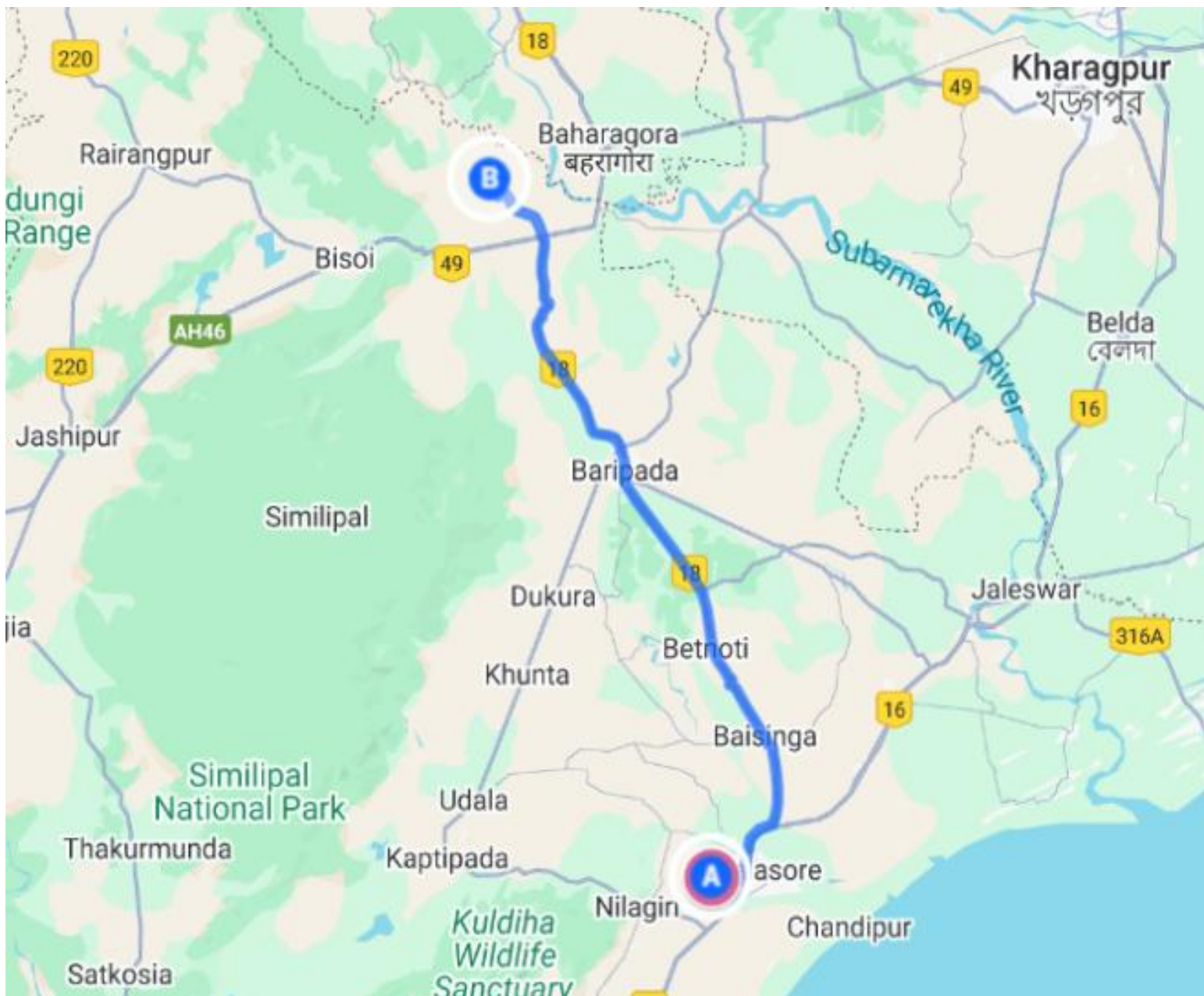




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY

BALASORE DEPOT TO PARI FILLING STATION KSK



Total distance: 107 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (22.244076, 86.582987)

ଭାରତୀୟ ନାଟ୍ୟ ଲେଖକ ପ୍ରଫୁଲ୍ଲ କୁମାର ଦାଶଙ୍କ ଶ୍ରୀ ୧୦୦ଟି ଗ୍ରନ୍ଥର ବିଷୟବସ୍ତୁ

## 1.ଉତ୍ତର ଗୁପ୍ତାବଳୀ

ଏ ହରିପେ । ଗଁ ଯେ କୌଣ ସିଞ୍ଜ । ର 1 ଯ । ନ ପ ରି ବ ହ ନ ମ । ଗଁ ପ । ଇ ପ୍ତୁ ଯୁକ୍ତ ଯୁକ୍ତ ରେ ବଞ୍ଚିନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ୩

ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହର । ଥିଲା ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂମି ଶାସ୍ତ୍ର ଅନୁସାରେ । ଇ.ପା.ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ଦୂର ତ: । ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯ । ଛ 1
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै।
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମ: ଛ । ଷ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ତୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । 6 ର

## 2. ସାଧାରଣ ପାଠ୍ୟ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

### मौसमकेअनुसारजोखिम:

# ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलनभरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ ।ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ 1, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ବଳ , ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତଳ । ଲଜ୍ଜାକରୁ ଶୁଷ୍କ ।ର ପାତ୍ର ଶୁଷ୍କ ।ର ପାତ୍ର ।(ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳ)ର

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାଦାନ :-

- ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- ଦୃଶ୍ୟ ୫ମ । ନ ଓ । ହ୍ର । ଶ ।
- ଫିସଲନଓରଭୂସ୍ଥଲନ ।
- ସ୍ଥାନରଏବଂଭୂସ୍ଥଲନ
- ଅଚାନକମୌସମପରିବର୍ତନ ।

- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

### 3. ଯାତାଯାତପେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

#### 3. ଗ୍ରାଫିକ୍ ସାଞ୍ଚିର ବିଶେଷତା

- ପିକଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ରାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟର ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାଫିକ୍ କ୍ଲାନ ଏବଂ ବାଧ୍ୟତା ସୃଷ୍ଟି ହେବା ଓ ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଫୋର/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

### 4. ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଡାଙ୍ଗା

#### 4. ରାଷ୍ଟ୍ରର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭବିଷ୍ୟତ

- କୁଞ୍ଚିତ ସମ୍ପର୍କରେ ଅଛି ଯାହା ଶାନ୍ତିରେ ଥାଏ (ସଂକେତ ସମୀକ୍ଷା ସହିତ)।
- କଞ୍ଚିତ ସମ୍ପର୍କରେ ରାଷ୍ଟ୍ରର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଡାଙ୍ଗା ଯୋଗୁଁ ଲାଭ ହୁଏ ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ମରମ୍ମତର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ, ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଡାଙ୍ଗା ଯୋଗୁଁ ଲାଭ ହୁଏ ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଅଛି ଯାହା ଶାନ୍ତିରେ ଥାଏ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଅଛି ଯାହା ଶାନ୍ତିରେ ଥାଏ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।

### 5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

#### 5. ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଡାଙ୍ଗା

- ଯାତ୍ରାରେ ପ୍ରଥମେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ଯାତ୍ରାରେ ପ୍ରଥମେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଏ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସରକାରୀ ମାର୍ଗର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ।
- ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଚିହ୍ନିତ ହୁଏ।

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

#### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

- **परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।**
- **ଅନୁମତି ପତ୍ର: ବିପଦ ପଦାର୍ଥ ସାମଗ୍ରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହେଉଥିବା ରାସ୍ତାରେ ପ୍ରବେଶ**
- **समयप्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।**
- **ସମୟ ସୀମା: କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅତିବାରୀୟ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ-ସୀମା ।**
- **गतिसीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।**
- **ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଠିନ ଭାବେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।**
- **स्थानीयनियम: पार्किंग, हॉर्नबजाना, ओवरटेकिंग आदि।**
- **ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି ।**

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

## 7. ଲ ଡିହ । ସିକ ଘ ଟ ଶ । ବ ଲ 1ର ଅ ବ ଲେ । କ ନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ବର୍ଷାର ତୁଳେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ଶୁଖିଲା ମୁଣ୍ଡା କାରଣ
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦ ପୃଷ୍ଠା ମାଗ୍ର ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ରିପୋର୍ଟିବ୍ ଓ ଭଲ ଚିୟିବ୍ ଘଟଣା ମାମଲେ କର୍ତ୍ତାକାରୀ ଇଛା

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳତା ମାଧ୍ୟମରେ

- [illegible]

## 9. संचारकवरेजकाविश्लेषण

## 9. ଯେ।ଗ।ଯେ।ଗ କାଉଁରେ ଜର ବଢ଼ିଲେ ସାଣ

- ଶହରोंके पास संचारक व रेज अच्छा होता है।
- ସହର ଗୁଡ଼ିକ ରେଭଲୁସନେରୀ, ଗାଁରେ ଗାଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି



- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟେବର୍ତ୍ତକମଜୋରୀଆନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେଁ ।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରୁ ଗୋଟିଏ ନୂତନ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହେଉ । ଯେତେବେଳେ ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜैसेସାଟେलाइटफोनकाविकल्पपरखें ।
- ସାତେଲାଇଟ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ବିକାଶ ହେଉ । ଗାଁରେ ଗାଁରେ ବିକାଶର ଖବର ।

## 10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

## 11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है,

## सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ମୁଖ୍ୟ ୧୩ ବିଷୟ ନିବେଦନ କରାଯାଇଛି ।

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ, ଇନ୍ଧନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟତ୍ତ, ଓ ଉପକରଣ ।

4. गतिसीमा: तेज़ गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ତୀବ୍ର ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगेवाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରନ୍ତୁ । ଆଗରେ ଥିବା ବାହାନ ଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମୁଆ ସିଲେସ୍ ଡେଇଁ ଦିଅନ୍ତୁ । ଯଦି ନିଦ ଆସୁଛି ତେବେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ ଲୁଟନ୍ତୁ ।

7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟରୁ ବାଚନ୍ତୁ । ଶରାବ/ନଶେର ସ୍ଥିତିରେ ବାହାନ ଚାଲିବାକୁ ନାହାନ୍ତି ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା: ଖରାପ/ବାରିଶରେ ଧୀର ଗତି କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖନ୍ତୁ ।

9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ: ତभी କରନ୍ତୁ ଯେତେବେଳେ ସାମନାରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ଚିହ୍ନ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଚିହ୍ନର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ନା କରନ୍ତୁ ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ସୂଚକ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेवर रखें।

ଉପରୋକ୍ତ ନମ୍ବର ମନେ ରଖନ୍ତୁ । ପଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀର ନମ୍ବର ଫୋନ୍ରେ ସେବର ରଖନ୍ତୁ ।

## यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗଦେୟାଙ୍କନା: ବାଣ୍ଟିମାଲ୍ଲାନ , ପେଟ୍ରୋଲପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତକରନ୍ତୁ ।

- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର:ନେବିଗେଶନମେଁସହାୟତାଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ : ନେବିଗେଶନ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତୁ ।

- ମୌସମଅପଡେଟ:ପୂର୍ବାନୁମାନଦେଖକରଯୋଜନାବନାଏଁ।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍ ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତୁ । ନିୟମିତ ଭାବରେ ଅପଡେଟ୍ କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାରବ୍ୟବସ୍ଥା:ମୋବାଇଲ୍‌ଚାର୍ଜରଖେଁ, ବୈକଅପବିକଲ୍ପସୋଚେଁ।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ଖୁବ୍ ସମୟରେ ଚାର୍ଜ କରନ୍ତୁ , ବ୍ୟାକଅପ ପୂର୍ବରୁ ଚାର୍ଜ କରନ୍ତୁ ।

- ସ୍ଥାନୀୟଜାନକାରି:ପ୍ରତିବନ୍ଧଓଁଆଁରବିଶେଷନିୟମଓଁକିଜାନକାରିଲେଁ।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।

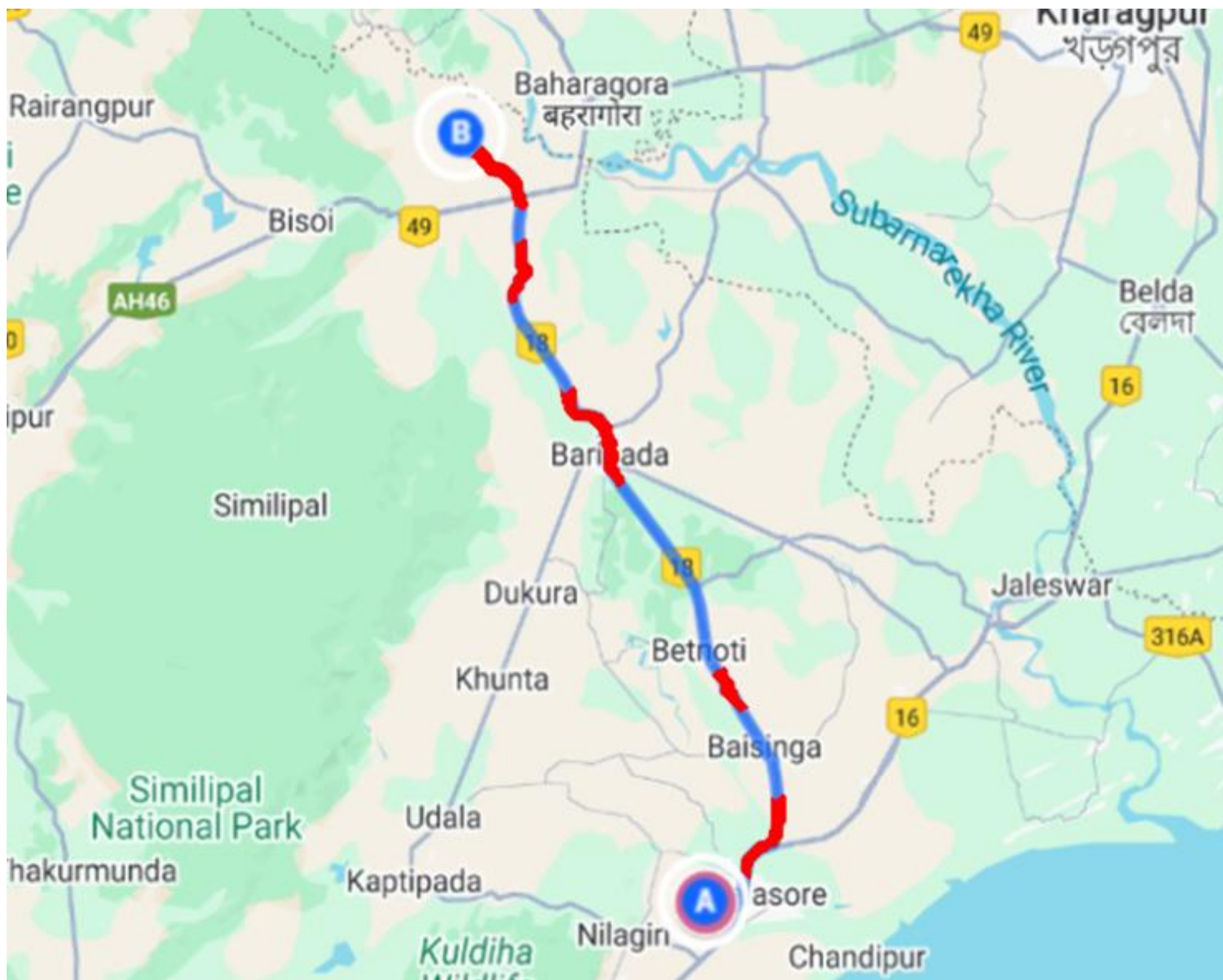
- ରିପୋର୍ଟିଂ:କିସିଓଁଖିତରେଆଦୁର୍ଘଟନାକୋତୁରନ୍ତରିପୋର୍ଟକରେଁ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେକୌଣସି ସିବିପିଏସ୍ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହେଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପକିସୁରକ୍ଷାହମାରିପ୍ରାଥମିକତାହେଁ।ସାବଧାନିସେଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତରହେଁଆଁରଆତାଆତନିୟମଓଁକାପାଳନକରେଁ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକ ଗାଢ଼ ଚର୍ଚ୍ଚାର ସହାୟକ । ଚିଟିଲନ କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଫିକ୍ସ୍ ମାପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

**RISK ZONES**



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS







# STREETIMAGES

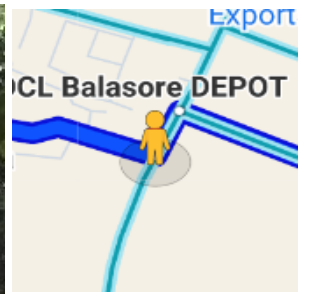


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.494448, 86.848465**  
(0.5Km)

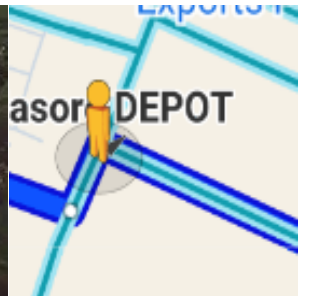


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4952894, 86.848937**  
(0.6Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4904975, 86.8613326**  
(2Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4892885, 86.8622955**  
(2.2Km)

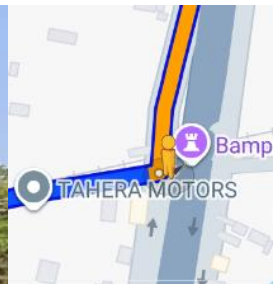


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933617, 86.8889992**  
(5.1Km)

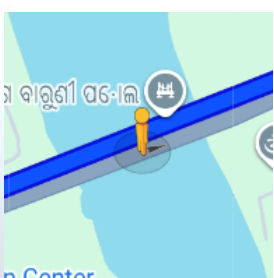


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5481577, 86.9172034**  
(12.2Km)



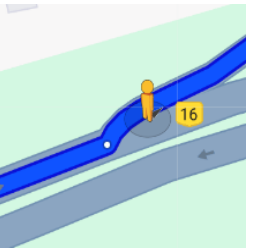


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.5507901, 86.9237139**  
(13.2Km)

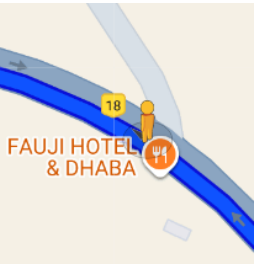


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6990884, 86.8759929**  
(31.1Km)

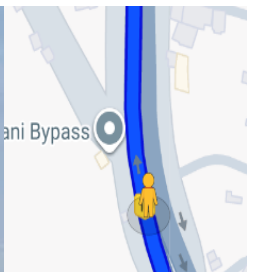


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.9156189, 86.7464973**  
(59.6Km)



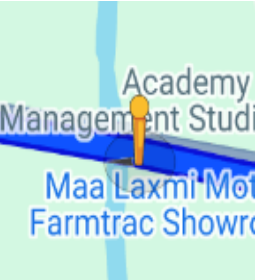


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9698064, 86.7174948**  
(60.9Km)

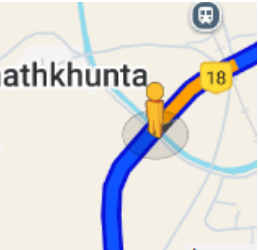


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1036167, 86.6487073**  
(85.5Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2048736, 86.6378037**  
(97.7Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.215238,86.6122317**  
(97.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.2260991,86.6049622**  
(102Km)

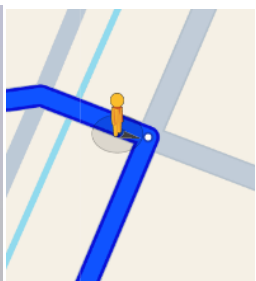


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2419013,86.594362**  
(105Km)



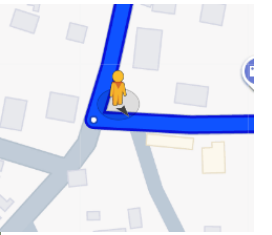


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2419385,86.5888979**  
(106Km)

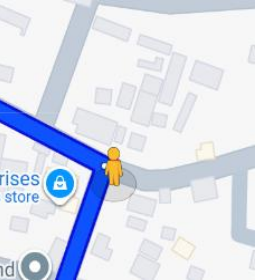


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2437476,86.5894782**  
(106.5Km)

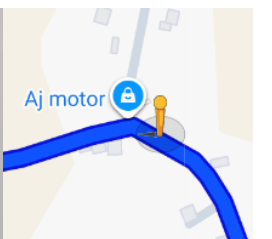


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.2458864,86.5871962**  
(107Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.244076, 86.582987**  
(107Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.