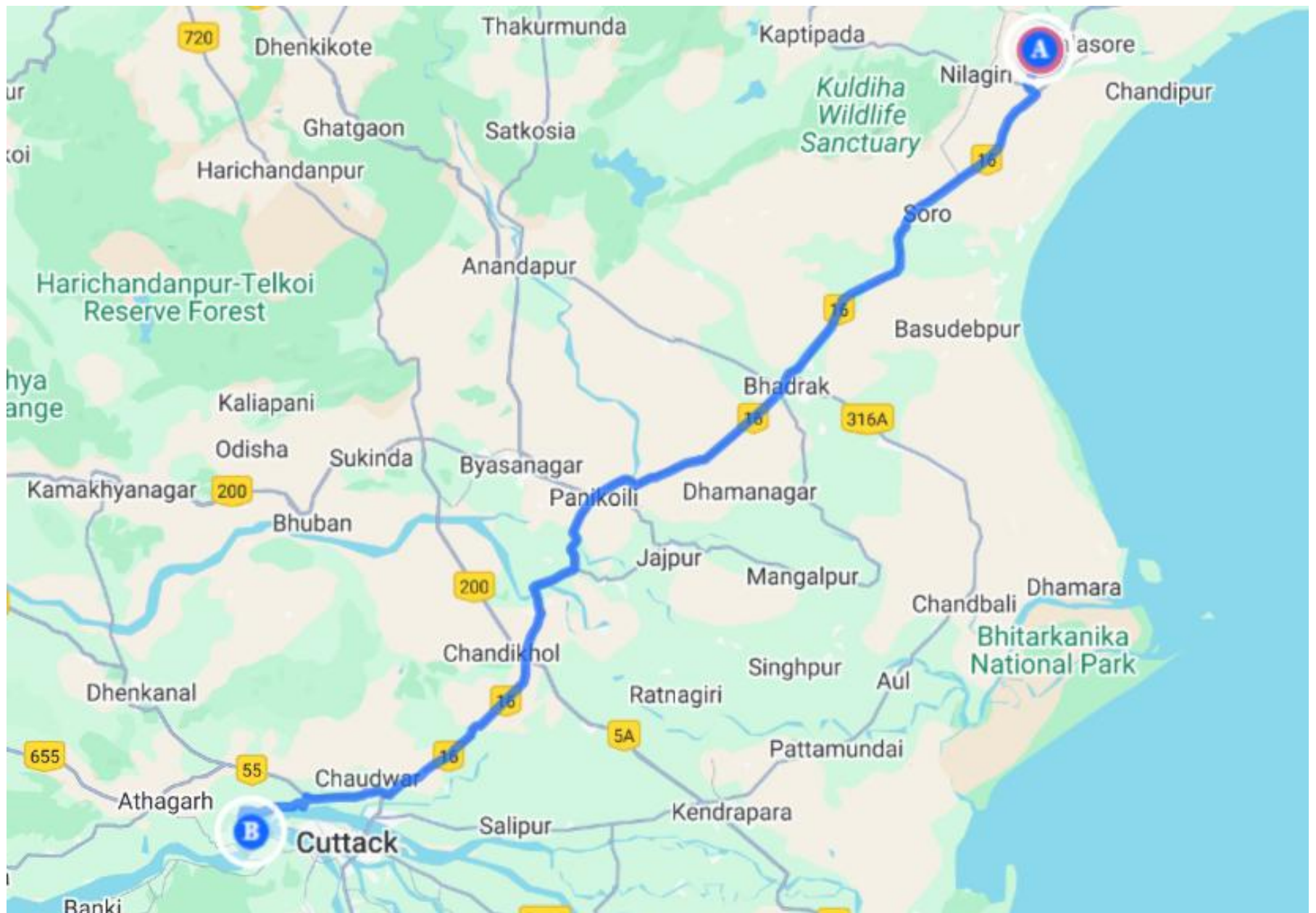




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO TATA STEEL LIMITED (POWER PLANT, ATHA)



Total distance: 185 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.47748, 85.75076)

ଭାରତୀୟ ନାଟ୍ୟ ଲେଖକ ପ୍ରଫୁଲ୍ଲ କୁମାର ଦାଶଙ୍କ ଶ୍ରୀ ୧୦୦ଟି ଗ୍ରନ୍ଥର ବିଷୟବସ୍ତୁ

1.ଉତ୍ତର ଗୁପ୍ତାବଳୀ

ଏ ହରିପେ । ଟି ଯେ କୌଣ ସିଦ୍ଧ । ର ୧ୟ । ନ ପ ରିବ ହ ନ ମ । ଟି ପ । ଇ ପ୍ର ଯୁକ୍ତ ଯ ଉ ଥି ରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ର କ । ର ର ର । ଓ
ପ୍ର । ମ ୧ଶ ଏ ବ ଂ ସ ହ ର । ଥିଲ ଏ ବ ଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୁ ଖ ଶ୍ଚ ଅ ଚ୍ଛୁ ଗ୍ର ହେ । ଇ ପ । ରେ ।

- **कुलदूरी:** परिवहनयोजनाकेअनुसार।
- ମେ । ଟ ଦୂର ତ: । ପ ରି ବ ହ ନ ଯେ । ଜ ନ । ଅ ନୁ ଯ । ଛ 1
- **अनुमानितयात्रासमय:** सड़ककीस्थिति, दूरीऔरयातायातकेआधारपरअलग-अलगहोसकताहै।
- ଆ ନୁ ମ । ନି କ ଯ । ତୁ । ସ ମ: ଛ । ଷ । ର ଅ ବ ଛ । , ଦୂର ତ । ଏ ବ ° ତୁ । ଫି କ୍ ଉ ପ ରେ ନିର୍ଭର କ ରି ଉ ନି ହେ । ଇ ପ । 6 ର

2. ସାଧାରଣ ପାଠ ରିଷ୍ଟିତ୍ୟ ବଂସଜ୍ଞାବଳୀପଦ

मौसमकेअनुसारजोखिम:

ପାଗଅନୁସାରେବିପଦ

- गर्मीमें: अत्यधिक गर्मी, हीटस्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ : ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ , ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା
- मानसूनमें: फिसलनभरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନାରେ ଖସିପଡ଼ିବ ।ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ 1, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତିକମ୍ବଳ , ବନ୍ୟା।
- सर्दीमें: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकोंमें)।
- ଶୀତକାଳ କୁହୁଡ଼ି, ଡୁଷ୍ଟ ।ର ପାଉଁଶ ଡୁଷ୍ଟ ।ର ପାଉଁଶ ଗଣେଷ କର ପାଉଁଶ ।ଡିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ଉପାଦାନ :-

- ଦୃଶ୍ୟତାମୈକମୀ ।
- ଦୃଶ୍ୟ ୫ମ । ନ ଓ । ହ୍ର । ଶ ।
- ଫିସଲନ ଓ ରିଭୁସ୍ ଫିସଲନ ।
- ସ୍ଥାନର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥାନ
- ଅଧ୍ୟାନକମୌସମପରିବର୍ତନ ।

- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. ଯାତାଯାତପେଟର୍ନକାବିଶ୍ଳେଷଣ

3. ଗ୍ରାଫିକ୍ ସାଞ୍ଚିର ବିଶେଷତା

- ପିକଟାଇମ: ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓ ରାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓ ରୁକାବଟର ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରୀକ୍ଷେତ୍ର: ଗ୍ରାଫିକ୍ କ୍ଲାନ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବା ଓ ସମୟ ବୃଦ୍ଧି।
- ଯୋଗାଣ/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପରେ ବଢ଼ିଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣି / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ : ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଡାଙ୍ଗା

4. ରାଷ୍ଟ୍ରର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭବିଷ୍ୟତ

- କୁଞ୍ଚିତ ସମ୍ପର୍କରେ ଅସୁବିଧା ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି (ସଂକେତାବଳୀ ସହିତ)।
- କଞ୍ଚିତ ସମ୍ପର୍କରେ ରାଷ୍ଟ୍ରର ଗୁଣବତ୍ତା ଅବଳୀରେ ଅସୁବିଧା ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ, ଖରାବ ସହଯୋଗୀ ମରମ୍ମତର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ, ଗୁଣବତ୍ତା ପୃଷ୍ଠାରେ କମ୍ପାନୀର ମାତ୍ରା ବୃଦ୍ଧି ହେଉଛି ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ପୃଷ୍ଠାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ: ଅସୁବିଧାଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧାଗୁଣବତ୍ତା।
- ରାଜମାର୍ଗ ଓ ବାଇପାସ: ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବାଇପାସ ଏବଂ ସୁବିଧାଗୁଣବତ୍ତା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର: ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚିତ ସଡ଼କର ସଂଭାବନା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚିତ ରାଷ୍ଟ୍ରର ସୁବିଧାଗୁଣବତ୍ତା।

5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି ପାଇଁ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. କରୁଥିବା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଓ ବିକଳ୍ପିକା

- ଯାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା କରାଯାଇଛି।
- ଯାତ୍ରାରେ ପହଞ୍ଚିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପିକା ଯୋଜନା କରାଯାଇଛି।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସରକାରୀ ରାଜମାର୍ଗର ଅବସରରେ ବିକଳ୍ପିକା ହୋଇପାରେ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାରୀ ପ୍ରାଥମିକ ଶିକ୍ଷା ବିକଳ୍ପିକା ହେଉଛି ଏବଂ ଯୋଜନା କରାଯାଇଛି।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍‌ସ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀର ସାରାଂଶ

- **परमिट:** खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- **अनुमति:** बिना अनुमति के, किसी भी प्रकार के परिवहन नहीं किया जा सकता।
- **समय प्रतिबंध:** कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- **वहन क्षमता:** वाहन की क्षमता के अनुसार भार निर्धारित।
- **गति सीमा:** निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- **वहन स्थिति:** वाहन को सुरक्षित रूप से चलाना।
- **स्थानीय नियम:** पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- **वहन शुल्क:** वहन शुल्क का भुगतान करना।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7.1. दुर्घटनाएं और उनके कारण

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वजन अधिक होने के कारण।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दुर्घटनाएं, अक्सर, अज्ञान और अनियमित रखरखाव के कारण होती हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- बिना अनुमति के, किसी भी प्रकार के परिवहन नहीं किया जा सकता।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8.1. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- कृषि क्षेत्रों में।
- इन क्षेत्रों में:
- अति तेज गति का पालन करें।
- गति सीमा का पालन करें।
- कचरा न फैलाएं।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- वहन शुल्क का भुगतान करना।

9. संचारक वरेज का विश्लेषण

9.1. संचारक वरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचारक वरेज अच्छा होता है।
- वहन शुल्क का भुगतान करना।

- ଦୂରଦରାଜକ୍ଷେତ୍ରମିନିଟେବର୍ଦ୍ଧକମଜୋରଯାଅନୁପଲବ୍ଧହୋସକତାହେଁ ।
- ଦୂର ଦୂର । ଓ ଅଞ୍ଚଳରୁ ବାହାରିବା । ଅନୁପଲବ୍ଧ ହେବ । ଲପାଟିର ।
- ବୈକଳ୍ପିକସଂଚାରଜୈସେସାଟେଲାଇଟଫୋନକାବିକଳ୍ପରଖି ।
- ସାପେକ୍ଷ । ଲପାଟିର । ବାହାରିବା । ଗାଡ଼ିର । ବାହାରିବା ।

10. आपातकालीनप्रतिक्रियासमयकाअनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକାଶ

- **शहरीक्षेत्र: 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ ୧୫-୩୦ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीणक्षेत्र: 45 मिनटसेअधिकलगासकताहै।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।**
- **दुर्घटनायाआपातस्थितिमेंनिकटतमसहायतासेसंपर्ककरें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣାଆପାତସ୍ଥିତିमेंନିକଟତମସହାୟତାସେସଂପର୍କକରें।**

11. जोखिमआकलनकासमग्रसारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानीकेमुख्यबिंदु:

ସତ୍ୟକାଂକ୍ଷାର ମାୟା ପରିହାର :

- मौसमकीस्थितिपरध्यानदें।
- ପ । ଗ ପ ର ଛି ଡି ପ୍ର ଡି ଧ । ନ ଦିଅ ଡୁ ।
- सड़ककीगुणवत्ताकोध्यानमेंरखें।
- ସ ଡ କ ର ଗୁ ଶ ବ ଡ । କୁ ଧ । ନ ରେ ର ଖ ଡୁ
- ट्रैफिकपैटर्नकाविश्लेषणकरें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପେଟର୍ନ 1ର ବିଶ୍ଳେଷଣ କର ଡୁ ।
- संचारसीमाओंसेअवगत रहें।
- ସ ଅ । ର ସ 1ମ । ବ ଲ 1ବିଷୟ ରେ ଅ ବ ଗ ଡ ରୁ ହ ଡୁ
- स्थानीयनियमोंकापालनकरें।
- ଛା । ନ 1ୟ ନିୟମ । ବ ଲ 1ଅ ନୁ ସ ର ଶ କ ର ଡୁ

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है,

लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର ଶେଷ କୌଣସି ସ୍ଥିତିରେ ମଧ୍ୟ ମରୁତ ଉପସଂହାର ଦେଖିବାକୁ ମିଳେ ,
କିନ୍ତୁ ଉପସଂହାର ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ସଂସ୍କରଣର ସ୍ଥିତିରେ ମଧ୍ୟ କିଛି ସଂସ୍କରଣର ସ୍ଥିତିରେ ମଧ୍ୟ ମିଳେ ।

डाइवरोंकेलिएअतिरिक्तसुरक्षाऔरआवश्यकजानकारी

ଦ୍ର। ଲଭ ରମା ନିଜ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସ୍ୱରକ୍ଷା । ଏବଂ ଜରୁରୀ ସ୍ୱାଚନ ।

सुरक्षासंबंधी दिशानिर्देश

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ମାମୁଲୀ ୧୩ ବର୍ଗ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहनकीजाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजनऑयल, ईंधन।

ବାହାନର ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଦ୍ରନ ।

2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥେ ରଖନ୍ତୁ ।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।

ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ ପ୍ରଥମ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଆୟତ୍ତ, ଉପକରଣ ।

4. गतिसीमा: तेज गति से बचें।

ଗତି ସୀମା ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବାଚନ୍ତୁ ।

5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ଦୂରତା ବର୍ଦ୍ଧିତ କରିବା ପାଇଁ ଯତ୍ନ ନେବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଡ଼ିଂ ସୁରକ୍ଷା : ଯୁକ୍ତ ଆବଶ୍ୟକତା ସମ୍ବଳିତ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

7. नशे से परहेज: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନୀୟ ପଦାର୍ଥ ବା ନିଷେଧିତ ପଦାର୍ଥ ସେବନ କରିବା ପରେ ବାହାନ ଚାଲିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣି ପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚକ ସୂଚକ ସମୟରେ ଧୀର ଗତି କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ କେବଳ ସମୟରେ ଯେତେବେଳେ ଆଗରୁ କୌଣସି ବାହାନ ଆସୁ ନାହିଁ ସେବେ କରାଯିବ ।

10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଡ୍ରାଇଭିଂ ସମୟରେ ବାହାନ ଚାଲିବା ସମୟରେ ବାହାନ ଚାଲିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦ ପଦାର୍ଥ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଉପରୋକ୍ତ ନିମ୍ନ ଲିଖିତ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମଧ୍ୟରେ ରଖିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

. मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବୃତ୍ତାନ୍ତର , ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ , ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବସ୍ଥା ଉଲ୍ଲେଖ କରନ୍ତୁ ।

- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର:ନେବିଗେସନମେଁସହାୟତାଲେଁ।

ଜିପିଏସ୍ ସଫ୍ଟୱେର : ନେଭିଗେସନ ସଫ୍ଟୱେର ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତୁ ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ:ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ ।

ପାଣି ପାଣି ପ୍ରଦୂର୍ବଳତା ମାପନ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।

- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା:ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜର ଖର୍ଚ୍ଚ, ବୈକ ଅପବିକଳ୍ପ ସୂଚନା ।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜର ଖର୍ଚ୍ଚ , ବୈକ ଅପବିକଳ୍ପ ସୂଚନା ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ:ପ୍ରତିବନ୍ଧାଓ ବିଶେଷ ନିୟମାବଳୀର ଜାଣକାରୀ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ: ପ୍ରତିବନ୍ଧାଓ ବିଶେଷ ନିୟମାବଳୀର ଜାଣକାରୀ ।

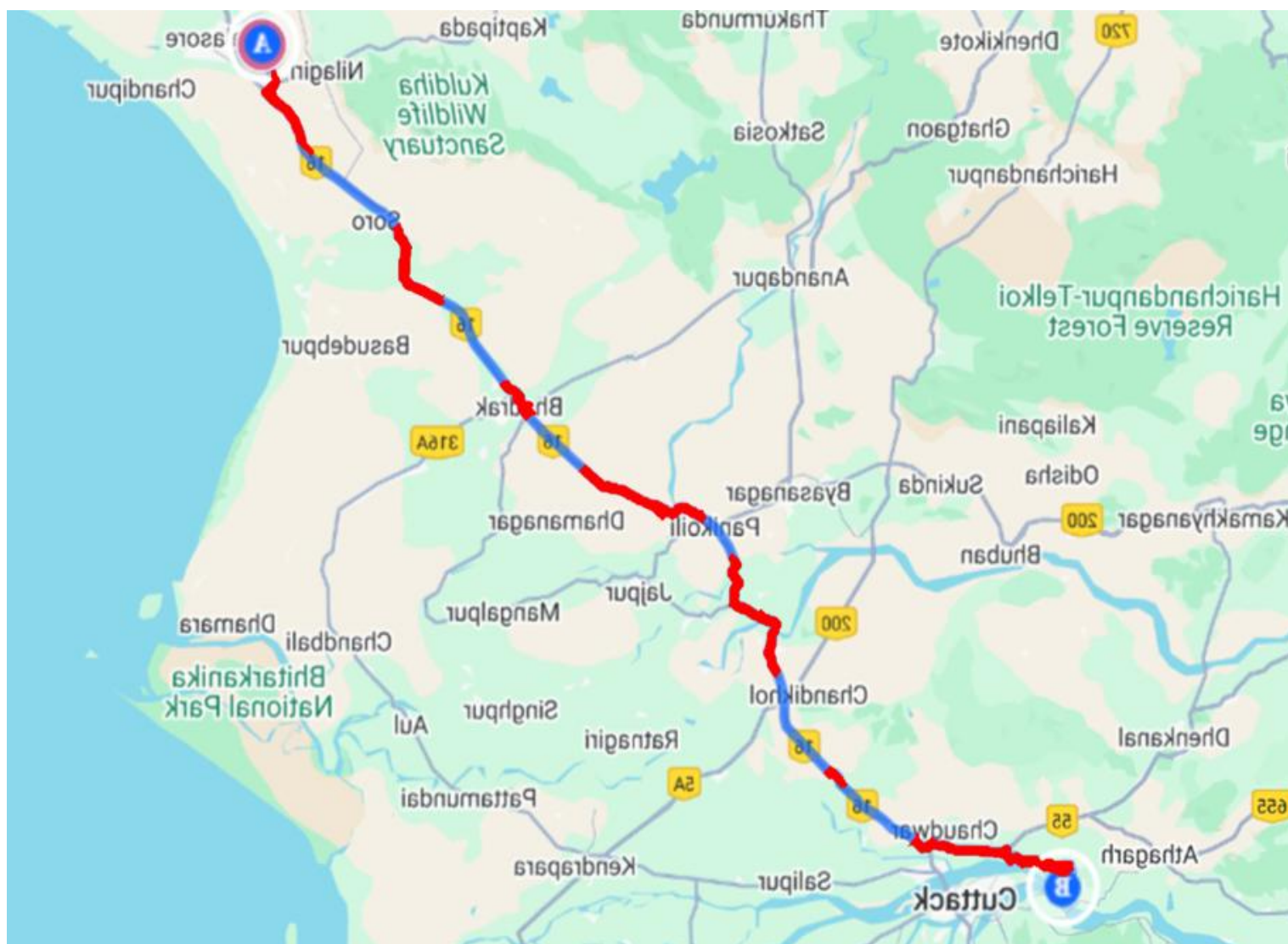
- ରିପୋର୍ଟିଂ:କିଛି ଖରାପ ଘଟଣାକୁ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ରିପୋର୍ଟିଂ : ଯେ କୌଣସି ଘଟଣା ଘଟିଲେ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଓ ଯାତାୟତ ନିୟମାବଳୀର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଉଛି । ସାବଧାନି ସେ ଚାଲିବା, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା ଓ ଯାତାୟତ ନିୟମାବଳୀର ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848,86.8484838**
(0.1Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)



IMAGE: **RIGHT**

TURN; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8Km)

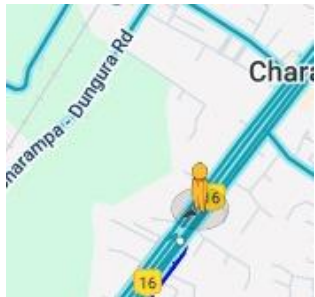


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395, 86.532186**
(59Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024, 86.069833**
(64.1Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.5262969, 85.9441802**
(159Km)

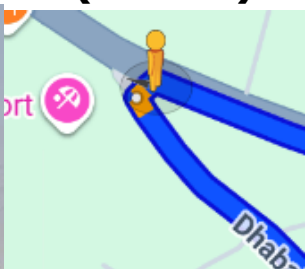


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.5228124, 85.8262579**
(172Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.5226191,85.8261275**
(172.1Km)

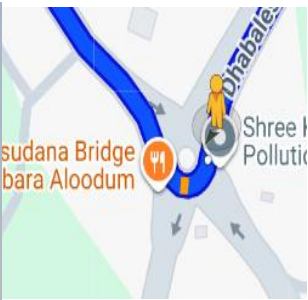
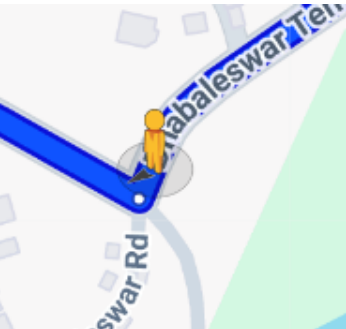


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5104929,85.823308**



(174Km)

IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.5083112,85.8053491**
(176Km)

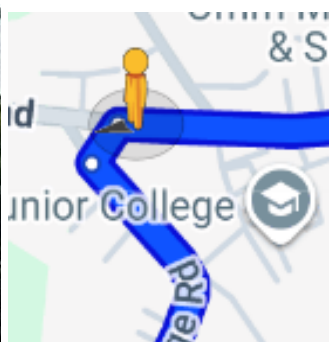


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.5021177, 85.7624983**
(181Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.5018276, 85.7622875**
(181.2Km)

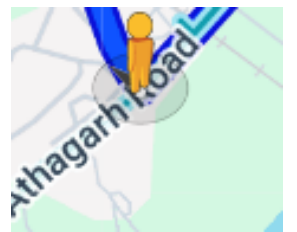


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.474941, 85.7545749**
(183.9Km)

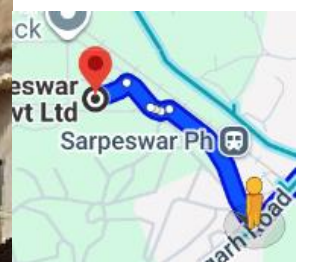


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.47748, 85.75076**
(185Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.